From [redacted]@unknown-from-address.net>
Subject **FW: Pilot Utrechtsestraat**
Date November 18, 2025, 12:39:44 PM CET

Van: [redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: woensdag 11 januari 2023 15:52
Aan: [redacted]@amsterdam.nl>
CC: [redacted]@amsterdam.nl> [redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Pilot Utrechtsestraat

[redacted]

Voor de bijeenkomst van morgen het volgende. Er is ooit een initiatief ingediend via Koplopers[redacted] om te vergroenen maar dat is op niets uitgelopen. Reden: er is te weinig ruimte en waar ruimte is (brugvleugels) kan niets de volle grond in en bakken groen zijn niet duurzaam en moeten water krijgen via gieters en dat is niet optimaal. Er is door de BIZ tijdens Corona een verzoek ingediend om een proef te starten in de Utrechtsestraat. Daar stond het dagelijks bestuur van stadsdeel centrum positief tegenover, maar is afgeschoten omdat dit te ingewikkeld was. Je zou dan op elke hoek verkeersregelaars moeten neerzetten om te voorkomen dat weggebruikers de Utrechtsestraat inrijden. V&OR heeft hierop negatief geadviseerd. Jaren terug is er ook een onderzoek gedaan door STBY (zie bijlage). Hierbij waren politie, bewoners, ondernemers en het stadsdeel bij betrokken. Inmiddels zijn wij jaren verder. Ik heb gisteren de voorzitter van de BIZ [redacted] gesproken. Hij gaf aan thans te opteren voor een Utrechtsestraat zonder tram en zonder auto. Daarbij tekent hij aan dat hij fietsen graag wil behouden, maar graag zou zien dat het een fietspad wordt in twee richtingen. Reden: hij wil niet dat de Utrechtsestraat een racebaan wordt voor brommers, snorfietsen en (opgevoerde) fatbikes. Los van dit alles hebben wij ook andere maatregelen genomen om te proberen de snelheid van het autoverkeer omlaag te brengen. Zo heb ik de belijning voor de nachtbus laten verwijderen zodat taxi's niet meer over de trambaan mogen rijden. Helaas geen prioriteit voor de politie om daar op te controleren. Jammer, want de chauffeurs kunnen hun taxilicentie verliezen als zij toch over de trambaan rijden. Ik heb J21 borden laten aanbrengen ter hoogte van de Utrechtsedwarsstraat en de Kerkstraat. Tevens gele banden op de hoeken om te benadrukken dat je daar niet mag stoppen omdat daar kinderen oversteken. Tevens markeringen op de weg aangebracht om aan te geven dat hier fietsen oversteken en tot slot een 30 KM bord op het asfalt laten aanbrengen bij het Frederiksplein (toegang Utrechtsestraat). Op alle hoeken (Herengracht, Keizersgracht, Kerkstraat, Utrechtsedwarsstraat, Prinsengracht, en op het Frederiksplein) zijn parkeerplaatsen opgeheven om plaats te maken voor fietsparkeren. In de Utrechtsestraat liggen groene tegels die verwijzen naar deze parkeerplaatsen voor fietsen om mensen te verleiden hun fiets niet in de Utrechtsestraat te plaatsen.

Ik beschik niet over de SIA meldingen, en die kan ik ook niet opvragen. Wellicht kan jij dat opvragen via de proces unit van Vergunningen Toezicht en handhaving. De contactpersoon is [redacted]

Heb jij hier voldoende aan? Ik kan morgen nog e.e.a. toelichten.

NB sommige documenten zijn gedateerd, maar geven wel weer hoelang wij hier al mee bezig zijn. Het zou mooi zijn als de proef een succes wordt!

[redacted]
Stadsdeel Centrum
Gemeente Amsterdam

Telefoon [redacted]
[redacted]@amsterdam.nl
Amstel 1, 1011 PN Amsterdam

Aanwezig op [redacted]

Van: [redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: donderdag 5 januari 2023 11:07
Aan: [redacted]@amsterdam.nl>
CC [redacted] amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: Pilot Utrechtsestraat

Dag [redacted]

Zoals net besproken ga ik de pilot Utrechtsestraat van [redacted] overnemen na het bestuurlijk besluit. Graag praat ik je bij in een overleg met [redacted] en [redacted] Ik plan een overleg.
Vooruitlopend op dat overleg zou ik graag alle informatie willen die de aanleiding tot onze pilot vormt. Dus welk probleem onderzoeken we. Dat helpt ons ook in het bestuurlijke traject. We denken dat het probleem voornamelijk is dat er te weinig ruimte is voor de voetganger, die uitwijkt naar de weg, met alle risico's van dien. Maar mogelijk is er meer input vanuit de omgeving (snelheid, oversteekbaarheid, groen, tram). Ik denk dan aan:

- SIA-meldingen
- Centrum Begroot initiatieven
- En uiteraard jouw mening als gebiedsmakelaar voor dit gebied

Kan je deze informatie verstrekken?

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Ingenieursbureau

Gemeente Amsterdam

M 5.1, 2, e
5.1, 2, e @amsterdam.nl