Zuidas / RAI	Puntentelling?	Uitleg
	Kwalificatie?	Argumenten?
Locatie (omgevingsvisie ed.)	+/+	Entree binnenstad XL
Ruimtelijke inpassing	-	Niet opgenomen in Visie Zuidas
Spreiding drukte	+/+	Stads in Balans. Visie Binnenstad
Veiligheid bezoekers	+/+	
Veiligheid sekswerkers	+/+	
Kwetsbare functies	-	ROC aan Europaplein
Bereikbaarheid	+/+	Station RAI/Zuid
Proces	-	
Financieel	-	Geen grondpositie
Planning	-	
Risico's	+/+	
Draagvlak	-	Buurtbewoners ervaren veel overlast van evenementen (sterk georganiseerd)
Duurzaamheid	+/+	

Aanpak	Haalbaarheid
Wat moet er gebeuren	
Partiele herzieing Visie Zuidas. Waarin uitwerking wordt gegeven aan uitkomsten Visie Binnenstad en uitvoering aan Toeristische visie voor het gebied.	Zuidas (gepositioneerd in de Binnenstadsvisie als 'afleider' voor de Binnenstad) wordt verkend. Heeft Zuidas potentie van 'toeristische body' na de 'omklap' van station Zuid tot het hoofdstation van Amsterdam? Kan Zuidas hét entreegebied van de 'Binnenstad XL' worden?
	Ikv spreiding drukte zijn veel blikken gericht op Zuidas als geheel
Niets! Kwetsbaarheid voor leerlingen VO onderwijs is beperkt?	
	Internationale positionering en groei van station Zuid! De NZ-lijn en loopafstand naar de binnenstad sterk punt
Verwerving positie? Verkenning interesse RAI	