Van: 10.2.e
Aan: 10.2.e
Onderwerp: RE: [S&C Bevindingen - S&C Bevinding] [#24448] Incorrect alarm 'ATC overbrugd' for train in the middle of TF
Datum: donderdag 24 juni 2021 14:43:27

Hoi 10.2.e
Wat betreft de M074 van 25 april kan ik geen SAP melding vinden en de TechniekTafel heeft dit ook niet in zijn overzicht vermeld. Na deze datum heeft dit voertuig zich slechts één keer gemeld met een Bleu en red modem, deze zijn gereboot. Verder heeft dit voertuig weinig bijzonderheden in het algemeen en op ATC gebied.
Wat betreft de M099 van 7 maart vind ik geen SAP melding van die dag en de TechniekTafel was deze dag niet aanwezig. Op 9 maart is er wel een melding aangemaakt dat de combine test faalde en ROZ niet werkt. Er is toen een relais vervangen, helaas staat er geen toestelcode bij. Het relais is van het type LC1D12BD 24V Telemecanique, overigens een heel oud GVB artikelnummer. Ik vermoed daarmee dat dit een bestaand relais van de S3M4 is.
Op 30 maart is er een SAP melding van een voedingsprobleem van de ATC op dit voertuig gemeld. Toen zijn beide automaten 'Corempc' ingezet en werkte alles weer.
Groetjes,
10.2.e

Van: 10.2.e <10.2.e @gvb.nl>
Verzonden: donderdag 24 juni 2021 14:02
Aan: 10.2.e <10.2.e @gvb.nl>; 10.2.e <10.2.e @Amsterdam.nl>; 10.2.e 10.2.e <10.2.e @gvb.nl>
Onderwerp: [S&C Bevindingen - S&C Bevinding] [#24448] Incorrect alarm 'ATC overbrugd' for train in the middle of TF

Hoi 10.2.e

Hieronder zie je 2 recente incidenten waarbij de **middelste CAF wagen** een alarm stuurt naar ATS dat ATC overbrugd is. Alstom wijst in beide gevallen naar een relais. Mij is niets bekend van reparatie van dit relais.

Kun jij nagaan of er een reparatie heeft plaatsgevonden

@10.2.e kun je met MSS nagaan of er meer van dit soort gevallen zijn: CAF – middelste wagen. @10.2.e kun jij dit wellicht matchen met alarm 68: ATC bypass uit A&E.

https://nzlijn.plan.io/issues/24448

Beschrijving:
25-04-2021 12:03: VKL: Wagen krijgt bufferlijnen. In het alarmenoverzicht komt de melding Trein 074: ATC overbrugging geactiveerd (SDD_ITW_48). Wagen 74 is een tussencabine.

13:18 50-02 - 102-074-089 - krijgt buffers bij binnenkomst ITW 1. Voor de trein wordt een alarm getoond "Trein 074 (00-00): ATC overbrugging geactiveerd (SDD_ITW_4B)". Echter: dat is het middelste treinstel in de trein.

14:40 Wagen krijgt bufferlijnen ITW2. In het alarmenoverzicht komt de melding Trein 074: ATC overbrugging geactiveerd (SDD_ITW_3B). Wagen 74 is een middelste wagen. Na kopmaken verdwijnen de bufferlijnen.

Om 15:24 gebeurt met dezelfde trein hetzelfde weer op GN.

Extra information:
Why did the middle train get an incorrect 'ATC overbrugd' alarm?

Progress:

Explanation Alstom:
"2021_06_09
Possible ATC Bypass Relay (135K20 en 135K120) failure in Cab1 TU74"

Bevinding 23977

07-03-2021 13:42 uur

51-22 94-99-83 Trein op CS2 krijgt bufferlijnen na uitschakelen eerste cabine, wordt dan ook automatisch gedissocieerd. De bufferlijnen verdwijnen bij inschakelen andere cabine na kopmaken. Opnieuw met de hand geassocieerd.
Deze trein (!) doet dit vandaag vaker.

Extra information:
Why did this train have bufferlines?

Progress:
20210624 bevindingeoverleg intern: 10.2.e will analyse this issue further. Pic -> 10.2.e

Explanation Alstom:
"2021_06_11
Buffer lines caused by the wrong ATC bypass selection of **the TU 99 (middle unit) cab 2, possible relay failure (235K20 en 235K120)"**