Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 22 september 2020 15:33
Aan: [redacted], [redacted]
Onderwerp: RE: RDW gewichtsbeperkingen Amsterdam kloppen niet

Goed te horen [redacted]!

Waar ik erg blij mee ben is dat de samenwerking met [redacted] nu goed loopt,
Heel waardevol, en het blijkt toch elke keer een huzarenstukje wat jij neergezet hebt.
Ook vanuit de onderzoekstrein van de bruggen beginnen de resultaten binnen te stromen.

Het blijft dynamisch, we produceren veel, maar de vragen blijven komen.
Nu ook weer nav Grimburgwal over het eigenaarschap, toch weer een scope vraag…

Mooi dat je een paar interessant klussen hebt,
En leuk weer wat van je te horen!

Groet
[redacted]

Van: [redacted] van der
Verzonden: dinsdag 22 september 2020 13:52
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: RDW gewichtsbeperkingen Amsterdam kloppen niet

[redacted],

Waar deze gegevens vandaan komen weet ik niet. De website en deze gegevens kunnen de transportbedrijven gebruiken om een zwaar / hoog transport te plannen.

Verder gaat het goed, ben lekker bezig bij Assets, diverse kleinere klusjes zoals kademuur vernieuwingen in Weesp, instandhouding advisering sluizen contract etc.
Werk langzamerhand weer fulltime en voel me er wel bij. Nu nog verder aansterken en dan een keuze maken waar ik verder ga.

Hoe is het bij jullie / jou. Ik zie de routeerloketbesluiten langs komen, ben onder indruk hoe dit nu loopt, complimenten hoor!
Maar wat moet er veel vernieuwd worden zeg, is nog meer dan we ooit hadden gedacht!

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Projectmanager
Ingenieursbureau
Gemeente Amsterdam

M [redacted]
E [redacted]
Werkzaam van 08:00 tot 12:00 uur i.v.m. re-integratie
Werkdagen: ma, di, wo en do

***Let op**: Op cc-mails neem ik geen actie.*
Op dit bericht is een proclaimer van toepassing: amsterdam.nl/proclaimer

---

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: dinsdag 22 september 2020 12:39
Aan: [redacted], [redacted] <[redacted]
CC: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: Re: RDW gewichtsbeperkingen Amsterdam kloppen niet

[redacted],

Hoe gaat het?

Dank voor het doorgeven,
Goed dat je deze database gevonden hebt.
Komt dit bij Stadswerken vandaan?
Zij zouden de verkeersbesluiten moeten bijhouden.
Goed om deze info te koppelen aan onze data.

Met vriendelijke groet
[redacted]

> Op 22 sep. 2020 om 10:59 heeft [redacted]
> <[redacted]> het volgende geschreven:
>
> Hoi [redacted] en [redacted],
>
> Ik zat voor Weesp te kijken of er beperkingen voor bruggen zijn en keek toen voor de gein ook even in Amsterdam, maar kwam daar wat rare zaken tegen:
> https://dwo.rdw.nl/ConsultRestrictions/ViewRestrictions
>
> Bijv. brug 116 50.000 kg maar is volledig vernieuwd
> Brug 160 50.000 kg maar de verkeerde brug wordt aangegeven, dit is de beweegbare brug 139 volgens mij (en die heeft een grotere beperking dan 50.000 kg)
> Brug 108 3.500 kg maar is ook reeds vernieuwd
> Toen ben ik gestopt.
>
> Ik weet niet wie dit controleert of door geeft maar ik zou het een keer checken.
>
> Met vriendelijke groet,
>
> [redacted]
> Projectmanager
> Ingenieursbureau
> **Gemeente Amsterdam**
>
> M [redacted]
> E [redacted]

Werkzaam van 08:00 tot 12:00 uur i.v.m. re-integratie
Werkdagen: ma, di, wo en do

***Let op**: Op cc-mails neem ik geen actie.*
Op dit bericht is een proclaimer van toepassing: amsterdam.nl/proclaimer