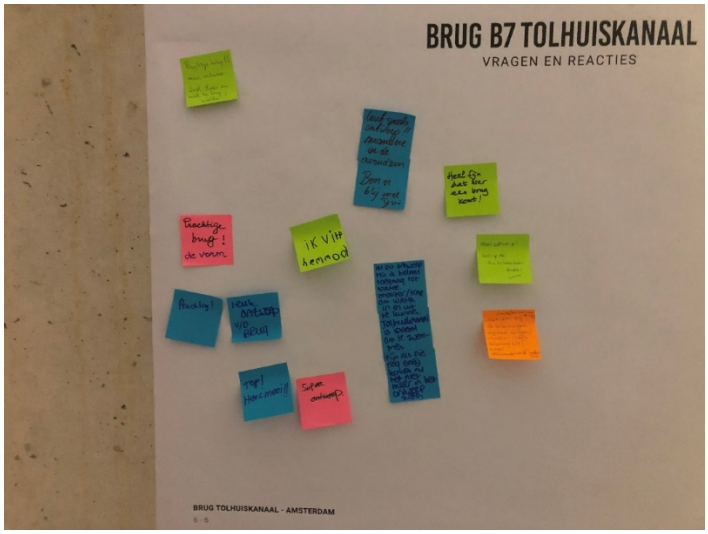
Op 12 oktober 2022 heeft de inloopavond voor het VO van de brug plaatsgevonden op de Grasweg 74- hoek Hetty Blokstraat, waar de brug ook gaat komen. Voor deze inloopavond zijn er 600 bewoners en bedrijven via de mail uitgenodigd en hebben nog eens 100 bewoners en bedrijven rondom het Tolhuiskanaal een uitnodiging in de brievenbus gekregen (zie hieronder). In de uitnodiging stond meteen ook de mogelijkheid om via de e-mail een reactie te geven. Op de avond zijn zo'n 30 geïnteresseerden gekomen waarbij zowel bewoners van de nieuwbouw, ondernemers maar ook de bewoners van de woonboten van verderop in het Tolhuiskanaal. De reacties van de bewoners en de ondernemers waren zeer positief maar de woonbootbewoners hadden wat prangende vragen. Vooral de breedte van de doorgang en de logistiek bij het openen van de bruggen waren belangrijke issues voor deze bewoners. Uit de vragen die in de week erna via de mail zijn gesteld volgt eenzelfde beeld als uit de avond.
In onderstaand overzicht staan de vragen en onze reactie hierop verder uitgewerkt.



Foto van inloopavond



Vragenvel bij inloopavond

Aan de bewoners van dit adres

datum 27 september 2022
ons kenmerk 22-09-20-AV
behandeld door Arno Versteegen

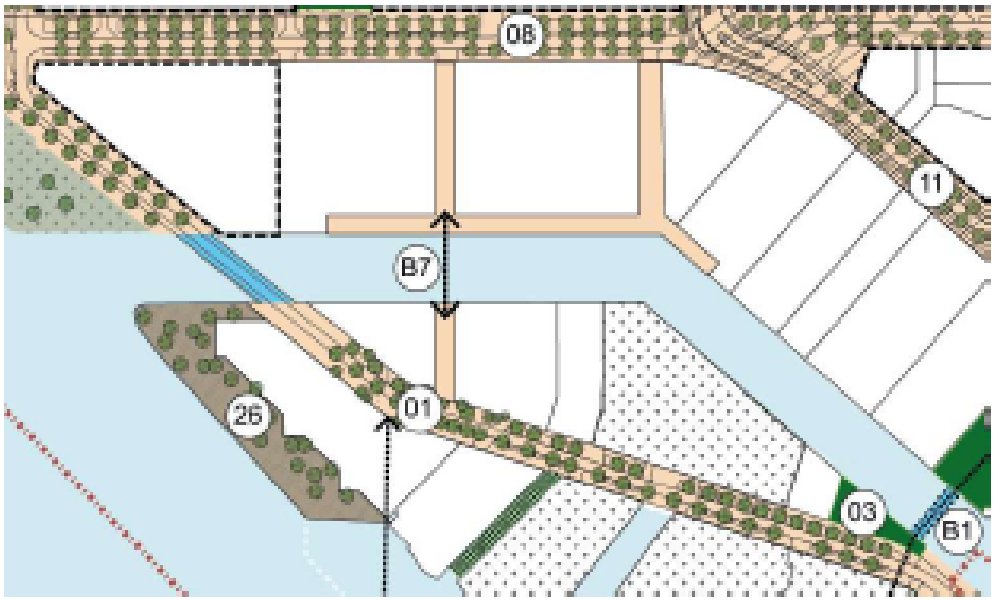
Inloopavond brug B7 Tolhuiskanaal

Beste buurtbewoner,

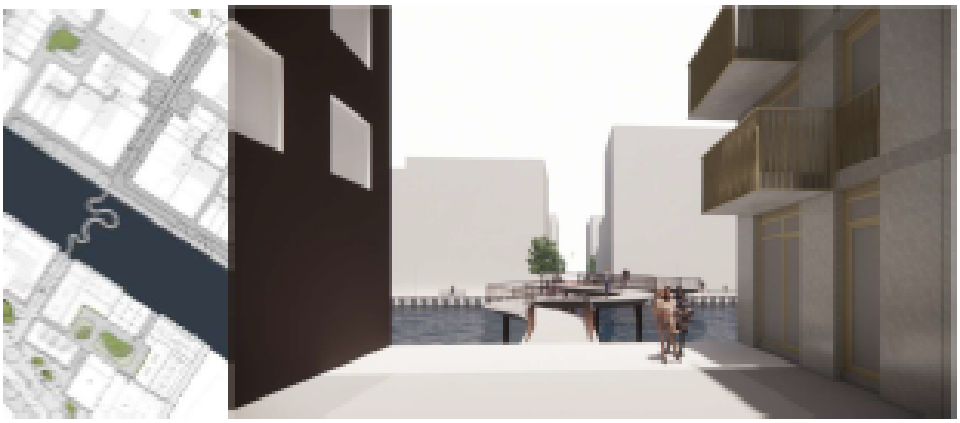
Wij nodigen u uit om **woensdag 12 oktober** a.s. de plannen van brug B7 Tolhuiskanaal te bekijken en uw vragen te stellen. De inloopbijeenkomst vindt plaats in de bedrijfsruimte op de Grasweg 74. U bent welkom tussen **18:30 en 20:00 uur**.

Investeringsnota Buiksloterham

In 2020 heeft de Gemeente de Investeringsnota Buiksloterham vastgesteld met hierin ook de brugverbinding B7. Deze voetgangersbrug verbindt de nieuwe buurten aan beide zijden van het Tolhuiskanaal. Hij gaat van de Hetty Blokstraat naar de Lia Doranastraat. Inmiddels heeft Delva landscape architecture een Voorlopig Ontwerp voor deze brug gemaakt.



Ontwerp Delva
Het Voorlopig Ontwerp van Delva is gemaakt aan de hand van een uitgebreid Programma van eisen van de Gemeente. Onderstaand een impressie van de brug.



Vragen over het bouwplan
Om uw vragen zo goed mogelijk te kunnen beantwoorden zijn op 12 oktober de ontwikkelaar KopGrasweg, Delva landscape architecture, de Gemeente en de beoogde aannemer de Kwaadsteniet aanwezig. Tevens heeft u de mogelijk om tot uiterlijk 19 oktober a.s. uw vragen over de brug via de e-mail te sturen naar het volgende e-mailadres: Kopgrasweg@gmail.com
Voor de brug moet nog een omgevingsvergunning worden aangevraagd. De start bouw staat gepland voorjaar 2023.
Van alle vragen die tijdens de inloopavond en welke via de mail worden gesteld zal een nota van beantwoording worden gemaakt.

U hoeft zich niet vooraf aan te melden.

Met vriendelijke groet,

Arno Versteegen
projectmanager
(namens KopGrasweg)

Ingestuurde vragen en reacties op het VO, inclusief reacties tijdens de informatieavond van 12 oktober 2022.

datum	e-mail of infoavond	Vraag/opmerking	Antwoord/reactie
29-09-22	email	hierbij al een vraag over de brug over het tolhuiskanaal en wel de vraag of er op de brug gefietst kan en mag worden	De brug is bestemd voor voetgangers uit de buurt en daar zijn de breedte en de vorm ook op afgestemd. Zoals u in het Investeringsbesluit Buiksloterham van de Gemeente kunt zien komt er een fietsbrug B1 over het Tolhuiskanaal meer in de richting Van der Pekbuurt. U kunt natuurlijk altijd met de fiets aan de hand de brug oversteken.
03-10-22	email	Ik heb begrepen dat in het programma van eisen staat opgenomen dat de brug maar een kleine helling mag hebben vanwege minder validen. Dat snap ik. Hoe zorgt u ervoor dat de brug ook voor validen een praktische brug blijft?	Om aan de maximale hellingshoek van 4% en de minimale doorvaarthoogte te voldoen moeten we een lange brug maken. Dit is conform het PVE. In materialisering en het ontwerp van de brug wordt rekening gehouden met minder validen.
		Voor wie is de brug eigenlijk bedoeld, bewoners van de wijk of passanten? ik heb begrepen dat men wil voorkomen dat het een sluiproute wordt voor fietsers en scooters. ik snap deze zorg niet, want waarom zou een passant vanaf de distelweg naar de grasweg willen sluipen of andersom? Er is op beide plekken vrij weinig te beleven, behalve woningen. En voor bewoners zou het geen sluiproute zijn, maar gewoon een route naar hun woning.	De brug is bedoeld voor de bewoners van de buurt. Een sluiproute zal het gezien de plek en vorm niet worden en daarbij komt er met brug B1 een echte fietsbrug die een logischere route voor fietsers en scooters zal geven.
		Voor bewoners van de beide kades zou de brug heel handig kunnen zijn om sneller aan de overkant te komen. Ik verwacht dat de meeste mensen zich in die buurt voort bewegen met een fiets (er is niets op loopafstand). Hoe zorgt u ervoor dat deze weggebruikers de brug kunnen gebruiken? Is het eenvoudig met	Het is inderdaad mogelijk om met de fiets aan de hand de brug te gebruiken. U kunt op termijn ook op de fiets via brug B1 gaan.

		de fiets aan de hand over te steken?	
12-10-22	email	Waarom is gekozen voor een gekronkelde brug, en geen rechte?	Om aan de maximale hellingshoek van 4% en de minimale doorvaarthoogte te voldoen moeten we een lange brug maken. Een lift is beheertechnisch niet haalbaar.
		Kunnen er nog bootjes onderdoor, en wat is de maximale vaarhoogte in vergelijking met de ernaast gelegen Wim Ibo-brug?	Er kunnen boten onderdoor. De doorvaart hoogte in het uitneembaar deel is 2,55m. Voor de verderop in het kanaal gelegen woonboten is er ook een uitneembaar deel midden op de brug welke met een kraan tijdelijk verwijderd kan worden. De naastgelegen grote brug heeft als doorvaarthoogte 8 meter.
		Het heet een voetgangersbrug. Betekent dit dat er niet over gefietst mag worden?	De brug is bestemd voor voetgangers uit de buurt en daar zijn de breedte en de vorm ook op afgestemd. Zoals u in het Investeringsbesluit Buiksloterham van de Gemeente kan zien komt er een fietsbrug B1 over het Tolhuiskanaal meer in de richting Van der Pekbuurt. U kunt natuurlijk altijd met de fiets aan de hand de brug oversteken.
		Is het voor omwonenden mogelijk bezwaar te maken tegen het voorlopige ontwerp en de functie van de brug?	Dat is natuurlijk mogelijk en dit kan ook op de nog aan te vragen omgevingsvergunning.
12-10-22	Infoavond op vraag/reactie-vel	Prachtige brug!!, mooi ontwerp. Snel doen en niet te lang wachten.	Dank, we doen ons best.
		Prachtige brug!, de vorm	Dank
		In dit ontwerp mis ik helaas toegang tot water. Steiger/trap om water in en uit te kunnen. Tolhuiskanaal is ideaal om te zwemmen. Fijn als die nog erbij komen nu het niet meer in het ontwerp zit.	Het Tolhuiskanaal is geen officieel zwemwater. Een toegang tot het water is daarom ook geen onderdeel van het programma van eisen.
		Leuk ontwerp van de brug	Dank
		Top! Heel mooi!!	Dank
		Super ontwerp	Dank
		Ik vind hem mooi	Dank
		Leuk speels ontwerp!! Meanderen in de avondzon. Ben er blij mee.	Dank

		Heel fijn dat hier een brug komt!	Dank
		Mooi ontwerp! Kers op de Buiksloterhamtaart!	Dank
		Prachtig!	Dank
		Kunnen wij de tekeningen digitaal krijgen/vinden? (zoals tekening 2/6)	Wij hebben de belangrijke tekeningen op de uitnodigingsbrief gezet. Via de Gemeente kunt u straks het Voorlopig Ontwerp (evt digitaal) inzien.
15-10-22	email	Bent u ervan op de hoogte dat Brug B7 de route naar de dichtstbijzijnde winkels (Van der Pekbuurt, KNSM) voor bewoners van de grasweg verkort met zo'n vijfhonderd meter?	Inderdaad is dit het geval. Wanneer echter brug B1 (zie Investeringsbesluit Buiksloterham) aangelegd wordt is dit een logischere fietsroute.
		Staat het al vast dat op deze locatie een brug voor voetgangers moet komen, of kan dit ook nog gedeeltelijk een fietsbrug worden?	De brug is bestemd voor voetgangers uit de buurt en daar zijn de breedte en de vorm ook op afgestemd. Zoals u in het Investeringsbesluit Buiksloterham van de Gemeente kan zien komt er een fietsbrug B1 over het Tolhuiskanaal meer in de richting Van der Pekbuurt. U kunt natuurlijk altijd met de fiets aan de hand de brug oversteken.
		Waarom is er gekozen voor een voetgangersbrug in plaats van een wandel- en fietsbrug?	Zie antwoord hierboven.
		Heeft u in overweging genomen dat de gemiddelde Amsterdammer die naar de supermarkt gaat deze brug alsnog gaat gebruiken als fietsbrug, ondanks de officiële wandelfunctie?	Zie antwoord hierboven.
		Kan het ontwerp van de brug eventueel iets efficiënter, zonder het speelse karakter te verliezen?	Om aan de maximale hellingshoek van 4% en de minimale doorvaarthoogte te voldoen moeten we een lange brug maken. Een lift is beheertechnisch niet haalbaar.
		Is het 'programma van eisen' waar naar verwezen wordt in de brief ergens in te zien?	Wij hebben de belangrijke tekeningen op de uitnodigingsbrief gezet. Via de Gemeente kunt u straks het Voorlopig Ontwerp en het PVE eventueel inzien.
		Is er al meer informatie beschikbaar over brug 1?	Deze vraag kunt u het beste aan de Gemeente stellen.

18-10-22	email	Hierbij verzoek ik u mij het Plan van Eisen voor de brug B7 in het Tolhuiskanaal te doen toekomen. De heer Maaijen heeft aangegeven dit niet te mogen delen, maar dat ik een verzoek tot u kon richten, hetwelk ik bij deze doe. Ik verzoek u om spoedige toezending, omdat de termijn voor het stellen van vragen en het maken van opmerkingen 19 oktober 2022 eindigt.	Via de Gemeente kunt u straks het Voorlopig Ontwerp en het PVE eventueel inzien. Gezien de datum van uw mail vlak voor de einddatum en uw onderstaande latere mail gaan wij er vanuit dat u alsnog al uw vragen heeft kunnen stellen.
		Tevens verzoek ik u mij de status van de informatieavond te bevestigen. Ik neem aan dat het hier geen officiële inspraak betreft.	Gezien de uitnodiging, de mogelijkheid voor vragen via de e-mail en ook de aankondiging dat er beantwoordingsnota gaat komen zien wij dit als inspraak voor het Voorlopig Ontwerp.
18-10-22	email	Bij de aanleg van de brug op de kop van de Grasweg is door de woonschipbewoners en de Gemeente Amsterdam uitgebreid gesproken over de afmetingen van deze brug. Mede als gevolg van de bepalingen in het bestemmingsplan (maximale woonschipbreedte van 7 m) zijn wij tot de volgende afspraken gekomen. · Doorvaart breedte 8 m. In het nu voorliggende plan is dit teruggebracht naar 7,2 m hetgeen wat ons betreft onvoldoende is. · Laagste doorvaarthoogte uitneembare deel 2,5 m. Met de nu geplande 2,55 m lijkt dat dus in orde. Het zou echter wellicht een probleem kunnen opleveren indien het doorvaartdeel erg varieert in hoogte en naar de randen erg snel afneemt. Graag vernemen wij van u over welke breedte de brug minimaal 2,5 m hoog is. · Bij noodzaak tot doorvaart door woonschepen, zoals weergegeven in bijgaande	Op basis van deze reactie is de doorvaartbreedte van de brug aangepast naar 8 meter (eerst 7m2 meter) en de doorvaarthoogte van het uitneembare deel over de volle breedte 2.57 meter.

		brugregeling, wordt het brugdek door en voor rekening van de Gemeente Amsterdam gelicht. Voor ons is van belang dat deze regeling ook gaat gelden voor overige bruggen over het tolhuiskanaal. Het moet mogelijk zijn om met de Gemeente te regelen dat op één dag de brugdekken worden gelicht voor de doorvaart. We willen daarbij niet afhankelijk worden van een eventuele derde partij.	
		In 2008/2009 is uitgebreid gesproken in de klankbordgroep van het projectbureau “Noordwaarts” (destijds de Gemeentelijke trekker van dit project) over de aanleg van de fiets/voetgangersbrug B1. Er is toen de afspraak gemaakt dat voor deze brug dezelfde eisen zouden gaan gelden als voor de brug aan de “Kop van de Grasweg”.	De brug B1 moet nog ontworpen worden.
		Het verbaast ons overigens dat deze brug B7 gerealiseerd gaat worden vóór de aanleg van deze brug B1. Deze brug B7 lijkt geen ander doel te dienen dan dat bewoners te voet van het ene naar het andere nieuwbouwproject kunnen oversteken terwijl brug B1 (fiets- en voetgangersbrug) voor een veel grotere groep mensen de bereikbaarheid van het NDSM terrein en Tuindorp Oostzaan vanaf het Buiksloterwegveer groter maakt.	Brug B7 komt voort uit een initiatief van de ontwikkelaars project Kopgrasweg en Cityplot en wordt ook door deze partijen gerealiseerd. Brug B1 wordt ontworpen en gerealiseerd door de gemeente (projectteam Buiksloterham). Alle benodigde openbare werken zoals te zien in de Investeringsnota Buiksloterham worden door de gemeente gerealiseerd. Momenteel werkt het projectteam aan andere ontsluitingen/ bruggen, met brug B1 moet nog worden gestart.