Gemeente Amsterdam

Vastgesteld door: [naam bestuurder, naam portefeuille], op datum: [xx.xx.xxx]
Opdrachtgever: Sandra Thesing]
Directie: G&O, projectteam NDSM-werf

Vervolg participatietraject vergroenen Kraanspoorstrook

Een voorlopig ontwerp voor een nieuwe, groene plek op de NDSM-werf



Schets met mogelijke toekomstige inrichting Kraanspoorstrook

Inleiding

Dit document richt zich op het vervolg van de participatie voor de Kraanspoorstrook in de fase van het voorlopig ontwerp (VO). Hierin beschrijven we hoe we bewoners en andere belanghebbenden in deze fase blijven betrekken en welke stappen daarin worden gezet.

In 2025 hebben we samen met bewoners en andere belanghebbenden ideeën opgehaald voor het schetsontwerp van de Kraanspoorstrook (het verhoogde wandelgebied op het Kraanspoor) en de oeveruitbreiding langs de TT Vasumweg: het Dokpark. Met deze nieuwe groene gebieden op de NDSM-werf spelen we in op de vraag en noodzaak voor meer groen. Het wordt een plek waar omwonenden, werknemers van omliggende bedrijven en bezoekers kunnen ontspannen, bewegen en elkaar kunnen ontmoeten. Meer groen maakt de Kraanspoorstrook niet alleen mooier, maar draagt ook bij aan biodiversiteit en een gezondere en prettigere leefomgeving.

Tijdens de participatie in 2025 konden bewoners hun wensen en ideeën eerst delen via een digitale vragenlijst. Daarna organiseerden we twee ontwerplabs, waarin belangstellenden samen met de gemeente keuzes maakten op basis van de opgehaalde wensen. Het resultaat was het schetsontwerp voor het Dokpark en het vergroenen van de Kraanspoorstrook, evenals het eindverslag van de participatie.

Het schetsontwerp uit 2025 is door de gemeente verder uitgewerkt tot een voorlopig ontwerp (VO). Dit document is een vervolg op het eerder vastgestelde participatieplan voor het Dokpark en de Kraanspoorstrook. In dit plan richten we ons specifiek op het vervolgtraject voor de Kraanspoorstrook in deze VO-fase. De vervolgparticipatie voor het Dokpark wordt op een later moment opgepakt.

Waarom scheiden we de trajecten?

We hebben besloten de ontwerptrajecten en bijbehorende participatie voor het Dokpark en de Kraanspoorstrook te scheiden en eerst verder te gaan met de Kraanspoorstrook. Hiervoor zijn meerdere redenen:

1. De technische uitwerking van het Dokpark is complexer dan verwacht. Dit vraagt meer tijd en zorgvuldigheid, waardoor het langer duurt voordat het park gerealiseerd kan worden. De exacte planning is nog niet bekend.
2. De ontwerpen voor het Dokpark en de Kraanspoorstrook kunnen afzonderlijk worden uitgewerkt, omdat ze sterk van elkaar verschillen:
    - Het Dokpark is een volledig nieuw stuk openbare ruimte, terwijl de Kraanspoorstrook een herinrichting van bestaande ruimte is.
    - De Kraanspoorstrook en de weg Kraanspoor liggen op het tracé van de voorkeurslocatie voor de Westbrug over het IJ. Daarom krijgt de Kraanspoorstrook een tijdelijke inrichting. Het Dokpark wordt direct definitief aangelegd.
    - De Kraanspoorstrook krijgt meer gebruiks- en ontmoetingsfuncties, zoals een speeltuin en een hondenlosloopgebied. In het Dokpark ligt de nadruk meer op groen en recreatie.

Het scheiden van de trajecten is niet alleen praktisch, maar biedt ook kansen:

- Voor de Kraanspoorstrook kunnen sneller stappen worden gezet. Door de tijdelijke en relatief eenvoudige inrichting zijn minder afstemmingen en goedkeuringen nodig.
- Uit eerdere participatie bleek veel vraag naar groen en voorzieningen zoals een hondenuitlaatplek. Door dit traject naar voren te halen, kunnen deze wensen eerder worden gerealiseerd.

Door de trajecten te scheiden, kunnen we sneller inspelen op de behoefte aan vergroening, ontspanning en ontmoeting op de NDSM-werf.

Vervolgparticipatie Kraanspoorstrook

Het voorlopig ontwerp (VO) is opgesteld op basis van het schetsontwerp dat in 2025 samen met bewoners, ondernemers en andere belanghebbenden is ontwikkeld. De wensen en ideeën uit het eerdere participatietraject zijn daarin zoveel mogelijk verwerkt.

In deze participatiefase vragen wij advies over enkele onderdelen van het VO waar we nog keuzes over moeten maken. Het doel van de participatie is om met de adviezen van de omgeving de kwaliteit van het ontwerp te vergroten.

Wat staat al vast?

- Het schetsontwerp, inclusief de functies (zoals speeltuin en hondenlosloopgebied), de hoofdopzet van de paden en de posities van straatverlichting. Deze dingen liggen dus ook vast in het VO dat op het schetsontwerp voortbouwt.
- De grenzen van het te vergroenen gebied binnen de keermuren en de grens met de rijweg.
- De doelgroep voor de speeltuin is kinderen tot en met 6 jaar.
- De gemeente moet nieuwe speeltoestellen bij een vaste leverancier kopen.
- Gemeentelijke richtlijnen voor de inrichting van de openbare ruimte (zoals de Handboeken Rood en Groen, en eisen voor veiligheid en beheer).
- De aanwijzing van de Kraanspoorstrook als voorkeurslocatie voor de Westbrug, waardoor de inrichting tijdelijk zal blijven.

Deze onderdelen zijn eerder al samen met de omgeving besproken en vastgesteld of volgen uit gemeentelijk beleid, technische randvoorwaarden of eerder genomen besluiten. Daarom maken deze geen onderdeel meer uit van deze participatiefase.

Waar kunt u nog over meedenken en wat is uw invloed?

De gemeente wil u om advies vragen over twee onderwerpen waar nog keuzes gemaakt moeten worden: de keuze van de speeltoestellen en de inrichting van het hondenlosloopgebied.

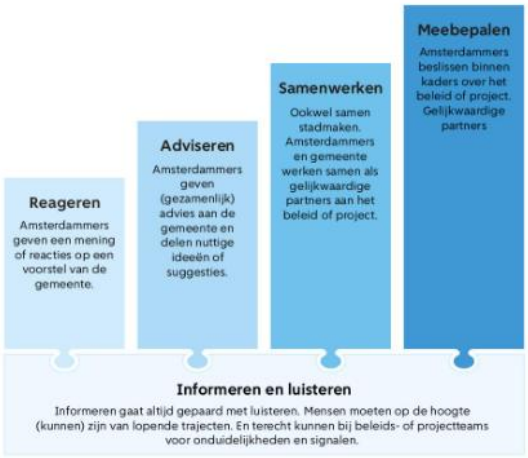
- Welke keuze en combinatie van speeltoestellen zou u maken met de vooraf bepaalde selectie van geschikte speeltoestellen?
- Welke ideeën heeft u over de inrichting van het hondenlosloopgebied, waaronder de plaatsing en opstelling van zitelementen (poefjes)?

U kunt de gemeente op deze onderdelen adviseren. Wij laten u weten welke adviezen we hebben ontvangen en waarom we die wel of niet verwerken in het ontwerp.

Hiernaast willen wij u ook twee meer algemene vragen stellen over de uitwerking van het schetsontwerp naar het voorlopig ontwerp:

- Wat vindt u van de inrichting van de Kraanspoorstrook?
- Welke aandachtspunten wilt u ons meegeven voor het dagelijks gebruik van de Kraanspoorstrook?

U kunt op deze punten reageren op het voorlopig ontwerp. Wij laten u weten welke reacties we hebben ontvangen en waarom we die wel of niet verwerken in het ontwerp.
Voor de onderdelen van het voorlopig ontwerp die al vastliggen (zie 'Wat staat al vast') informeren we u alleen. We luisteren naar de vragen of zorgen van u en die van anderen.



Hoe kunt u meedoen?

U kunt op twee manieren deelnemen:

1. Tijdens een live participatiebijeenkomst, waar het voorlopig ontwerp wordt gepresenteerd en u kunt reageren en suggesties kunt meegeven.
2. Als u niet aanwezig kunt of wilt zijn, kunt u ook digitaal meedoen. U kunt via de bestaande Meedoen pagina van de NDSM-werf West ook online uw adviezen en reactie geven via een vragenformulier. Net als in de eerdere fase richten we ons primair op bewoners en bedrijven van de NDSM-werf West en de directe omgeving.

Wat gebeurt er met uw inbreng?

De reacties en adviezen uit de participatie (zowel de opbrengsten van de live bijeenkomst als reacties die we digitaal hebben ontvangen) worden gebruikt om het VO aan te vullen en af te ronden.

We leggen het VO daarna voor aan de beheerorganisatie van de gemeente Amsterdam. Ieder ontwerp voor openbare ruimte moet door beheer worden getoetst en goedgekeurd. Het kan dus zijn dat er tijdens de toetsing door beheer zaken naar voren komen die om wijzigingen in het ontwerp vragen. Dat zijn meestal kleine wijzigingen. Maar het komt soms voor dat beheer grote, belangrijke elementen in een ontwerp niet accepteert en het projectteam terug naar de tekentafel stuurt. Het kan hier ook gaan om wijzigingen die gaan over dingen uit de eerste participatieronde uit 2025.

Terugkoppeling: bij wijzigingen van het ontwerp

- Als er door de beheertoets grote wijzigingen gemaakt moeten worden in het ontwerp dan leggen we deze wijzigingen opnieuw voor aan de deelnemers van dit participatietraject in een live bijeenkomst.
- Als we door de beheertoets kleine wijzigingen moeten maken in het ontwerp dan sturen we een lijst van deze wijzigingen per e-mail aan alle deelnemers zodra het ontwerp is vastgesteld (zie hieronder). We zetten dan tegelijkertijd ook een nieuwsbericht op onze website waarin alle wijzigingen worden genoemd.

Na de beheertoets en het verwerken van de laatste wijzigingen aan het VO, laten we het VO vaststellen door het dagelijks bestuur van Stadsdeel Noord. Pas na akkoord van het dagelijks bestuur mogen we het ontwerp helemaal uitwerken om het te kunnen laten uitvoeren. Na vaststelling van het VO wordt het

ontwerp uitgewerkt tot een definitief ontwerp (DO) en daarna voeren we het ontwerp uit. In de DO en uitvoeringsfase vindt geen participatie meer plaats.

Terugkoppeling: na vaststelling van het ontwerp

- Als het ontwerp is vastgesteld door het dagelijks bestuur, maken we een verslag van dit participatietraject.
- Dit verslag wordt samen met het VO gepubliceerd op amsterdam.nl/ndsm.

Terugkoppeling: eindverslag participatietrajecten Dokpark en Kraanspoor

Voor het VO van het Dokpark volgt, zoals gezegd, op een later moment nog een apart participatietraject.

Als ook het participatietraject over het Dokpark klaar is, maken we een gecombineerd eindverslag van het Dokpark en het Kraanspoor. We maken een gecombineerd verslag omdat we dit participatietraject ook gezamenlijk zijn begonnen. Bij dit eindverslag komt ook een toegankelijke samenvatting inclusief een folder of digitale kaart voor de omgeving.

Bovenstaand proces kan nog wijzigen. Actuele informatie is te vinden op de projectpagina van de gemeente Amsterdam: Meedoen NDSM-werf | Gemeente Amsterdam.

Hoe houden we u op de hoogte?

Alle informatie over de participatie publiceren we op https://www.amsterdam.nl/projecten/ndsm-werf/meedoen-ndsm-werf/

Het is onze wens om op termijn een interactieve kaart op de meedoen pagina van de NDSM-website te zetten. We laten op deze kaart alle participatietrajecten zien (ook de onderdelen waarop we alleen informeren). Per project zetten we alle informatie en documenten over de participatie bij elkaar. Op die manier staat alle informatie overzichtelijk op één plek en is deze makkelijk toegankelijk voor de Amsterdammers.

We informeren u en nodigen u uit via verschillende kanalen:

- Directe mail naar betrokkenen (inclusief Red Amsterdam Noord)
- Projectwebsite van de NDSM-werf
- Digitale nieuwsbrieven van de NDSM-werf en Stadsdeel Noord
- Bewonersbrieven en contact met VvE's
- Netwerk van de gebiedsmakelaar
- Buurt-WhatsAppgroepen

In deze fase besteden we extra aandacht aan groepen die eerder minder vertegenwoordigd waren, zoals bedrijven aan het Kraanspoor, ROC-studenten, ouders van jonge kinderen en belangenorganisaties voor mensen met een beperking.

Planning

- Verzending participatie stukken: 23 september
    - Mogelijkheid om digitaal mee te doen: vanaf 23 september t/m 9 oktober (2,5 week).
    - Doelgroepen ontvangen uitnodiging deelname live participatiebijeenkomst of online participatie: woensdag 23 september.
- Participatiebijeenkomst live: woensdag 7 oktober in de avond.
- Afronding voorlopig ontwerp: oktober
- Bestuurlijke besluitvorming: november
- Terugkoppeling eindresultaat: december

- Verwachtte uitvoering: 2e helft 2027