Verslag WH Staf Verkeer en Vervoer, Water en Luchtkwaliteit

Datum	17-01-2022
Tijd	13:15 - 15:15
Locatie	Digitaal via MS Teams
Voorzitter	Esseline Schieven

1 Vaststellen agenda, mededelingen en rondvraag

Agendapunt 3e is aan de agenda toegevoegd.

5.1,2,e
- Afgelopen vrijdag vierde testvlucht drone. Met Brandweer, luchtverkeersleiding, veel aandacht voor geweest. Afgestemd met woordvoering. Er komt een vervolg.
WH: Goed dat hier media-aandacht voor geweest is.

WH:
- N.a.v. Oranje Loper: toezegging afwegingskader fietsstraten. Graag pro actief oppakken. Daarbij kijken hoe omgaan met haalbare breedte van een fietsstraat.
- Fietspad Vliegenbos, college wil dit stuk fietspad niet aanleggen. Moet besloten worden vanuit samenwerking Noord/VOR.
- Hoe verloopt camerahandhaving snorfietsen? WH wordt z.s.m. geïnformeerd, uiterlijk voor laatste commissie voor de verkiezingen.
- Voorstel Sprong over het IJ morgen in college. Discussie voorbereidingskrediet. Wat betekent het dat we nu geen voorbereidingsbesluit nemen voor het snelheid/planning van het programma? Afspraak: Er komt een toelichting op (de haalbaarheid van) de planning voor de WH en wethouder Van Doorninck.
- WH komt nog met een lijst van af te ronden acties voor nieuwe verkiezingen, in aanvulling op bestaande actielijst en termijnagenda's

5.1,2,e :
- Verzoek Griffie: Vroege heeft om herhaling gevraagd om een termijnagenda. Komende college en twee colleges hiervoor worden gescand en aan hem gecommuniceerd, zodat hij weet wat er nog komt. Ook voor de rest van het jaar een oplossing voor vinden.

2 Verslag 10 januari 2022

Verslag wordt zonder wijzigingen vastgesteld.

3 Verkeer en Vervoer

3.a Instemmen met de scope en participatieaanpak van project 'Onderhoud en vernieuwing Linnaeusstraat/Middenweg'
(i.a.v. 5.1,2,e 5.1,2,e en 5.1,2,e)

WH stemt in met scope van participatie en participatieaanpak NvU, met inbegrip van aanscherpingen WH, en neemt kennis van het besluitvormingsproces.
Uitslag: C

Inhoudelijke reflectie en aanscherpingen WH: 1) check helderheid tekst toegankelijkheid tramhaltes, 2) benadruk belang oversteekbaarheid en toegang tot Oostpoort, 3) in de communicatie rekening houden met dat er vooralsnog alleen dekking is voor onderzoek, nog niet voor uitvoering.

Procesafspraken:
- Rover wordt betrokken
- Stadsdeel Oost/ 5.1,2,e krijgt meer sturing gedurende de participatiefase, er komt overleg met Oost en V&OR om dit proces vorm te geven. Bevoegdheden blijven bij de WH.

3.b Tijdelijke omgevingsvergunning Marnixstraat 5.1,2,e Uitbreiding Stoelenproject in relatie tot ontwikkeling wijkhub

(i.a.v. 5.1,2,e en Micha Mos)

WH stemt in met de voorgestelde lijn en met het opstellen van een side letter met alle betrokken partijen, met als insteek afspraken over de definitieve situatie.
Uitslag: C

Procesafspraken:
- Er komt een side letter van alle betrokken partijen (o.a. Q-Park) waarin we gezamenlijk afspreken waar we uiteindelijk in de definitieve situatie op uit willen komen. Hierin kunnen o.a. het stoelenproject en de hub een plek krijgen. Termijn van de omgevingsvergunning is dus niet leidend.
- Tekst van de side letter wordt via 5.1,2,e afgestemd met WH.
- WH wordt tijdig betrokken indien er problemen zijn rondom de dekking.

3.c Afdoening motie 509 van het lid Vroege van D66 'Met de trein door de stad'

(i.a.v. 5.1,2,e)

WH stemt in met doorgeleiding stukken ter afhandeling van motie 509, met inbegrip van aanscherpingen WH.
Uitslag: C

Inhoudelijke aanscherpingen WH: 1) betere duiding hoe ons positieve advies verhoudt tot de inzet schaalsprong metro en ov toekomstbeeld waarbij onderscheid wordt gemaakt tussen korte en lange termijn, 2) tarifering: hoge tarieven punt van aandacht voor nieuwe concessie, 3) OVP: kortingskaart niet te gebruiken

Procesafspraken:
- Brief wordt aangepast met de bestuursadviseur.

3.d **Raadsinformatiebrief beleidskader ruimte voor de voetganger**
(i.a.v. 5.1,2,e 5.1,2,e **en** 5.1,2,e **)**

WH stemt in met raadsinformatiebrief inzake het niet vaststellen van beleidskader ruimte voor de voetganger, met inbegrip van aanscherpingen WH.
Uitslag: C

Inhoudelijke reflectie en aanscherpingen WH: 1) brief kan korter en minder defensief, 2) ambitie benadrukken: we blijven streven naar uitgangspunt van 2 meter (zeker bij herinrichtingen), 3) twee grote problemen schetsen die de daadwerkelijke doorloopruimte beperken: terrassen en fietsen/ andere objecten, 4) gezien corona en impact op ondernemers nu niet opportuun om dit beleid uit te werken en te implementeren, 5) schets bredere vraagstuk van herverdeling openbare ruimte in reactie op veranderend gebruik van de openbare ruimte, 6) eindigen met ambitie college van goede doorloopruimte, wat dat hoort bij een inclusieve stad en er moet een aantal zaken bij elkaar komen, daarom handiger dit op te pakken na afronding mobiliteitsvisie, 7) check formulering STOP/STOMP.

Procesafspraken:
- Brief wordt afgestemd met 5.1,2,e
- Brief wordt tkn geagendeerd voor cie MLW 10 februari. Als dat niet meer zou lukken, dan via de dagmail versturen vóór 10 februari

3.e **Baggeren bij woonboten aan de Buiksloterdijk**
(i.a.v. 5.1,2,e **en** 5.1,2,e 5.1,2,e

WH neemt kennis van stand van zaken en stemt in met het advies van voorfinanciering voor Buiksloterdijk 5.1,2,e en het zetten van vervolgstappen.
Uitslag: A

Inhoudelijke reflectie en aanscherpingen WH: 1) WH is akkoord met het regelen van voorfinanciering en terugbetalingsregeling, 2) gemeente regelt geen vergoeding voor vervangen opstallen van bewoners zelfs, 3) we onderzoek wat eerdere praktijkervaringen zijn, 4) we adviseren over vergoedingen: wat is toegezegd? En wat kunnen we toezeggen? En hoe?

Procesafspraken:
- Esseline legt de afspraken terug binnen V&OR, deze worden met spoed opgepakt.
- 5.1,2,e en Esseline bellen in de loop van de week over de vervolgstappen.

4 **Water: geen punten**

5 **Varen: geen punten**

6 **Parkeren: geen punten**

7 **Luchtkwaliteit: geen punten**

A Volledig akkoord (geen aanpassingen nodig); **B** Vrijwel akkoord (beperkte aanpassingen nodig, directie gemachtigd voor aanpassingen); **C** Nog niet akkoord (directie maakt aanpassingen in overleg met bestuursadviseur); **D** Niet akkoord (opnieuw naar staf/map met aangepast/nieuw voorstel); **E** Kennis van genomen (traject afgerond).

8 Bruggen en Kademuren: geen punten

A Volledig akkoord (geen aanpassingen nodig); **B** Vrijwel akkoord (beperkte aanpassingen nodig, directie gemachtigd voor aanpassingen); **C** Nog niet akkoord (directie maakt aanpassingen in overleg met bestuursadviseur); **D** Niet akkoord (opnieuw naar staf/map met aangepast/nieuw voorstel); **E** Kennis van genomen (traject afgerond).