Nummer VN

Directie

Gemeente Amsterdam

Voordracht voor de vergadering van 2 november 2020

Portefeuille

Openbare ruimte en verkeer/ handhaving openbare ruimte

Agendapunt

<*automatisch*>

Tekst van openbare besluiten wordt gepubliceerd

Onderwerp

Opheffen van 14 openbare parkeerplekken aan het Van Bossepad

Gevraagde beslispunten

Bespreekpunt

Onderbouwing beslispunten

Parkeerplaatsen
In kader van een handhavingsverzoek van 31 maart 2020 hebben wij een legalisatieonderzoek gestart voor het strijdig gebruik van de bestemming 'Groen' aan het Van Bossepad tussen de Tweede Keucheniusstraat en de Schaepmanstraat. Ingevolge het geldende bestemmingsplan Westerpark Zuid heeft het Van Bossepad tussen de Tweede Keucheniusstraat en de Schaepmanstraat de bestemming 'Groen'. In de bestemming ' Groen' zijn 14 (fiscale) parkeerplaatsen gerealiseerd. De bestemming 'Groen' laat geen parkeerplaatsen toe, derhalve zijn deze parkeerplaatsen in strijd met de gebruiksregels van de bestemming ' Groen'. Voor het aanleggen van de parkeerplaatsen is in ons archief geen besluit aangetroffen

Voordat wij tot handhavend optreden overgaan moet worden onderzocht of de parkeerplaatsen alsnog gelegaliseerd kunnen worden. Om de parkeerplaatsen alsnog te legaliseren kan met gebruikmaking van de afwijkingsbevoegdheid op grond van artikel 2.12, lid 1, sub a, onder 2°, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht met toepassing van Bijlage II artikel 4, lid 8 van het Besluit omgevingsrecht een omgevingsvergunning worden verleend. In kader van het legalisatieonderzoek is er advies gevraagd aan Ruimte & Duurzaamheid en Verkeer en Openbare Ruimte.

Advies Ruimte & Duurzaamheid
Het advies vanuit Ruimte & Duurzaamheid (R&D) is om de parkeerplaatsen planologisch niet te faciliteren. Het Van Bossepad is niet geschikt om parkeerplaatsen te accommoderen. Het Van Bossepad is een voetgangers pad in een groene omgeving. Een voetgangers pad is niet verenigbaar met autoverkeer. Bovendien is het gemeentelijk beleid gericht op stapsgewijze verlaging van het vergunningenplafond en het aantal parkeerplaatsen, ook in deze buurt.

In navolging van het coalitieakkoord 'Een nieuwe lente en een nieuw geluid' van mei 2018, is de 'Agenda Amsterdam Autoluw - Amsterdam maakt ruimte', op 23-1-2020 vastgesteld door de gemeenteraad. Hieruit blijkt dat het gemeentelijk beleid gericht is op meer lucht, meer ruimte en een bereikbare stad. Er moet ruimte komen voor voetgangers, fietsers en spelende kinderen en de kwaliteit van de openbare ruimte moet worden verhoogd door deze groener te maken. Ruimte maken door parkeerplekken weg te halen en het herinrichten van sommige buurten behoren tot het maatregelenpakket. Ook worden maatregelen genomen om de vraag naar parkeerplaatsen af te laten nemen

door o.a. parkeren op afstand en deelmobiliteit. Dit biedt de mogelijkheid om parkeerplaatsen weg te halen. Zo worden Parkeerluwe woonbuurten gecreëerd.

Advies Verkeer en Openbare Ruimte
Door Verkeer en Openbare ruimte is de parkeerdruk in de buurt onderzocht en wat de gevolgen zullen zijn als de 14 parkeerplaatsen worden verwijderd. Uit dit onderzoek is gebleken dat de parkeerdruk in de avond in buurt 14f (Buyskade en omgeving) op basis van de parkeerdrukmeting 2019 (avond telling 14 mei 2019) 81,5%: is 312 geparkeerde auto's op 383 parkeerplaatsen. Als de 14 parkeerplaatsen op het Bossepad worden opgeheven neemt de parkeerdruk uitgaand van 312 geparkeerde auto's en 369 overblijvende parkeerplaatsen toe tot 84,5%. Dat ligt onder de 90% parkeerdruk die doorgaans als maximaal toelaatbaar wordt beschouwd. Als de parkeerdruk hoger is of wordt, dan kunnen parkeerplaatsen niet worden opgeheven zonder deze te compenseren. In dit geval blijft de parkeerdruk onder 90%.

Informeren van buurtbewoners
Gelet op bovenstaande gaan wij over tot het verwijderen van de 14 parkeerplaatsen langs het Van Bossepad. Voordat wij hiertoe overgaan wordt de omgeving/omwonenden over het verwijderen van de parkeerplaatsen via een bewonersbrief geïnformeerd.

Volgende processtappen

Deels toewijzen en deels afwijzen handhavingsverzoek strijdig gebruik bestemming 'Groen' wordt voorbereid.
1. Parkeerplekken dienen opgeheven te worden volgens routekaart.
2. Omwonenden dienen geïnformeerd te worden over het opheffen van 14 parkeerplekken en het vervolgtraject.
3. Afspraken dienen er gemaakt te worden met de gebiedsbeheerder, gebiedscoördinator en Openbare Ruimte hoe de open plekken worden ingericht met groen.

Advies / afstemming

VTH Bouw, R&D, Verkeer en Openbare ruimte

Documenten

Registratienr.	Naam
<*automatisch*>	Adviesformulier bestemmingsplan

Behandelend ambtenaar (naam, telefoonnummer en e-mailadres)

10.2.e @amsterdam.nl ;
10.2.e @amsterdam.nl

Beslissing

<*automatisch, na afloop staf*>