Nummer VN2024-006703
Directie rve verkeer en or

Gemeente Amsterdam

College van burgemeester en wethouders B&W

Voordracht voor de College vergadering van 18 juni 2024

Portefeuille: Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit (32)

Agendapunt: B2

Tekst van openbare besluiten wordt gepubliceerd

Onderwerp

Instemmen met actualisatie uitgangspunten Verkeersmodel Amsterdam

Het college van burgemeester en wethouders besluit

In te stemmen met de actualisatie van de uitgangspunten van het Verkeersmodel Amsterdam (VMA versie 5.0) die als basis dienen voor het maken van prognoses van de hoeveelheid autoverkeer, fietsverkeer en reizigersaantallen in het openbaar vervoer.

Kernboodschap

Het college van burgemeester en wethouders besluit om in te stemmen met de actualisatie van de uitgangspunten van het Verkeersmodel Amsterdam (VMA versie 5.0). De uitgangspunten betreffen de meest actuele inzichten over de verwachte groei van het aantal woningen, werkgelegenheid, investeringen in infrastructuur, openbaar vervoer en beleid dat invloed heeft op de ontwikkeling van mobiliteit. Het VMA wordt gebruikt voor het maken van prognoses van de hoeveelheid autoverkeer, fietsverkeer, reizigersaantallen in het openbaar vervoer en het inzichtelijk maken van de effecten van verkeersmaatregelen. Elke twee jaar worden de uitgangspunten aangepast aan de nieuwste inzichten om het model up-to-date te houden.

Bestuurlijke achtergrond

De vorige actualisatie van de uitgangspunten van het VMA en vaststelling ervan door het college dateert uit 2021 (VMA versie 4.0).

Vaststelling van de uitgangspunten door het college is niet wettelijk verplicht, maar heeft wel een aantal voordelen. De doelen ervan zijn:

- Creëren van helderheid over de te hanteren uitgangspunten zodat deze niet ter discussie gesteld hoeven te worden bij de start van een verkeersstudie;
- Consistentie van verkeersstudies binnen de gemeente Amsterdam en zoveel mogelijk aansluiten hiervan bij de regionale en landelijke verkeersmodellen;
- Juridische houdbaarheid van besluiten tot bestemmingsplanwijziging vergroten wanneer hierbij gebruik gemaakt wordt van (cijfers uit) verkeersstudies.

De Raad van State hanteert een periode van 2 jaar als houdbaarheidstermijn van uitgangspunten. Om juridische risico's te vermijden is het dus noodzakelijk om deze ten minste elke 2 jaar te actualiseren.

Bestuurlijke prioriteit

n.v.t.

Wettelijke grondslag

Artikel 160, eerste lid, onder a, van de Gemeentewet.

Het college is bevoegd om het dagelijks bestuur van de gemeente te voeren.

Toelichting:
Dit artikel is bijvoorbeeld van toepassing bij het beantwoorden van brieven die aan het college zijn
gericht, op het verstrekken van een adviesopdracht, het vaststellen van de reikwijdte van een
onderzoek of het uitvoeren van bodemonderzoeken.

Artikel 169 van de Gemeentewet

- Lid 1: Het college van burgemeester en wethouders en elk van zijn leden afzonderlijk zijn
  aan de raadverantwoording schuldig over het door het college gevoerde bestuur.
- Lid 2: Zij geven de raad alle inlichtingen die de raad voor de uitoefening van zijn taak nodig heeft

---

Onderbouwing besluit

Het verkeersmodel VMA wordt gebruikt voor het maken van prognoses van de hoeveelheid autoverkeer, fietsverkeer, reizigersaantallen in het openbaar vervoer en het inzichtelijk maken van de effecten van verkeersmaatregelen.

In het verkeersmodel wordt de ontwikkeling van mobiliteit bepaald door onder andere de verwachte groei van het aantal woningen, werkgelegenheid, investeringen in infrastructuur, openbaar vervoer en beleid. Al die inzichten over de verwachte ontwikkelingen die mobiliteit beïnvloeden vormen samen de uitgangspunten van het verkeersmodel.

Het verkeersmodel is op zichzelf beleidsarm, dat wil zeggen dat alleen vastgesteld beleid en prognoses met een bepaalde mate van zekerheid worden meegenomen. Dit sluit aan op de werkwijze en uitgangspunten van andere regionale en landelijke modellen.

Bij de toepassing van het verkeersmodel in studies is het mogelijk om ook beleidsrijke scenario's door te rekenen. Zo kan inzicht verkregen worden in de mogelijke effecten van nieuw nog niet vastgesteld beleid of ingrepen in het netwerk. In het onderzoek voor Amsterdam maakt Ruimte is bijvoorbeeld zowel een beleidsarm als een beleidsrijk scenario berekend.

De actualisatie van uitgangspunten in 2024 bestaat uit:

- Opnemen van de meest recente inzichten op het gebied van de voorziene ontwikkeling van sociaal-economische gegevens (woningbouw, demografie, voorzieningen en arbeidsplaatsen) in Amsterdam en de regio;
- Opnemen van de bestuurlijk vastgestelde projecten en maatregelen die impact hebben op de ontwikkelingen van de netwerken voor fiets, openbaar vervoer en auto. Concreet houdt dit in dat een plan zoals het sluiten van de kleine ring niet in de uitgangspunten is opgenomen en dat harde plannen zoals de aanpassing van de rotonde op het Mosplein en de verlenging van tramlijn 26 naar Strandeiland wel zijn opgenomen. Een 'hard' plan voldoet aan de criteria dat er besluitvorming over heeft plaatsgevonden en dat de financieringsbronnen geregeld zijn;

- Opnemen van vastgestelde beleidsmaatregelen. Hieronder vallen bijvoorbeeld de uitbreiding van gebieden waar betaald parkeren geldt en verschuiving van straatparkeren naar parkeren in de Singelgrachtgarage.

Voor elk uitgangspunt is een veronderstelling gedaan hoe de ontwikkeling gaat zijn.

Indien er gedurende de looptijd van VMA 5 grote wijzigingen optreden in de bestuurlijk vastgestelde wijzigingen op het gebied van netwerken of beleid, dan worden deze toegevoegd in een herziene versie van de uitgangspuntenrapportage en verwerkt in een tussentijdse modelversie. Studies waarvoor deze aanpassingen relevant zijn kunnen dan gebruik maken van de meest recente inzichten.

De uitgangspunten van het VMA zijn opgesteld door Verkeer en Openbare Ruimte (V& OR), waarbij ook gebruikt is gemaakt van gegevens van Ruimte en Duurzaamheid (R&D), Onderzoek en Statistiek (O&S), Grond en Ontwikkeling (G& O), Onderwijs, Jeugd en Zorg (OJZ) en Economische Zaken (EZ). Buiten Amsterdam is aangesloten bij de uitgangspunten van het regionale verkeersmodel VENOM dat beheerd wordt door de Vervoerregio.
Zo wordt ook aangesloten bij de landelijke gehanteerde Welvaart en Leefomgeving (WLO2)-toekomstscenario's van het Centraal Planbureau (CPB) en het Planbureau voor de Leefomgeving (PBL).

Participatie

n.v.t.

Financiële onderbouwing

Conclusie

De genoemde beslispunten in de voordracht hebben geen financiële consequenties.

Communicatie

Binnen de gemeente

- Opnemen in de besluitenlijst - De belangrijkste opdrachtgevers voor verkeersstudies met het VMA (onder meer de directies Ruimte en Duurzaamheid, Grond en Ontwikkeling, Zuidas en de Bestuurscommissies) worden ingelicht over de actualisatie van de uitgangspunten.

Buiten de gemeente

n.v.t.

Documenten

Registratienr.	Naam
AD2024-035997	Actualisatie Uitgangspunten VMA5.0.pdf (pdf)
AD2024-036004	Advies (pdf)
AD2024-027833	College van B&W Voordracht (pdf)

Behandelend ambtenaar (naam, telefoonnummer en e-mailadres)

Informatie niet beschikbaar

Besluit college van burgemeester en wethouders

Conform besloten