Gemeente Amsterdam

Nota van Beantwoording

Ontwerp straatinrichting Houtmankade 59 - 117

Inspraakperiode: 11 juni tot 2 juli 2021



Gemeente Amsterdam
Programma Bruggen en Kademuren
Project vernieuwing kademuur Houtmankade 81-117

Amsterdam, 6 oktober 2021

Samenvatting

Voor u ligt de Nota van Beantwoording over de participatie op het conceptontwerp van de Houtmankade 59 - 117. Het ontwerp heeft van 11 juni tot 2 juli 2021 ter inzage gelegen bij het Stadsloket van het stadsdeel Centrum en op de website www.amsterdam.nl/kademuurhoutmankade.

Er zijn 15 reacties ingediend. Over het algemeen zijn de reacties op de plannen voor de nieuwe straat positief. De reacties vormen samen met het conceptontwerp de basis voor het definitief ontwerp van het vernieuwen van de straat.

Met deze Nota van Beantwoording geven wij antwoord op de ingediende reacties en vragen op het conceptontwerp. Het definitief ontwerp wordt op 23 november 2021 vastgesteld door het bestuur van stadsdeel Centrum.

De ingediende reacties gaan over de volgende onderwerpen:

Verlichting
De huidige verlichting ervaren bewoners als prettig en sfeervol. Bewoners maken zich zorgen dat in de nieuwe situatie de straat te veel verlicht wordt, waardoor de sfeer in de straat afneemt. Sommige bewoners maken zich zorgen over het effect dat de nieuwe verlichting kan hebben op de vliegroutes van vleermuizen.

Bankjes
Sommige bewoners willen graag meer bankjes. Anderen vinden dat er te veel bankjes zijn opgenomen in het ontwerp. Zij verwachten dat de bankjes hangjongeren aantrekken.

Afvalcollectie
Met ondergrondse afvalcontainers gaan we vuilnis op straat tegen. Er zijn reacties ingediend over de locatie van de containers. Bewoners maken zich zorgen dat vuilnis naast de container wordt geplaatst.

Parkeerplaatsen
In het ontwerp zijn minder parkeerplaatsen dan in de huidige situatie opgenomen. In de strook langs het water is ruimte gemaakt voor extra bomen, fietsparkeerplaatsen en bankjes.

Groen
Er zijn veel positieve reacties op het planten van extra bomen. Ook het toevoegen van een plantsoen vinden veel bewoners een goed idee.

Inhoud

1 Inleiding 4

2 Inspraakreacties en beantwoording 5

3 Conclusie 8

1 Inleiding

De kademuur aan de Houtmankade ter hoogte van huisnummers 81 tot 117 bereikt het eind van zijn levensduur. Er zijn al maatregelen genomen om het gewicht op de kade te verminderen en te voorkomen dat de kademuur bezwijkt. Vanaf medio 2022 gaan we de kademuur vernieuwen. Na de werkzaamheden aan de kademuur, vernieuwen we ook de straat ter hoogte van Houtmankade 59 tot 117.

We hebben een ontwerp gemaakt voor het vernieuwen van de straat. Daarin staat waar de autoparkeerplaatsen, fietsparkeerplaatsen, bomen en lantaarnpalen komen te staan.
Het ontwerp heeft van 11 juni tot 2 juli 2021 ter inzage gelegen bij het Stadsloket van het stadsdeel Centrum en op de website www.amsterdam.nl/kademuurhoutmankade. Bewoners konden in die periode reageren op het conceptontwerp voor het vernieuwen van de straat. Op 24 juni 2021 is een digitaal inloopspreekuur via Microsoft Teams georganiseerd. Tijdens dit inloopspreekuur konden omwonenden het conceptontwerp bekijken, vragen stellen en hun reactie indienen.

Gedurende de reactieperiode zijn 15 reacties ingediend. Deze reacties vormen samen met het conceptontwerp de basis voor het definitief ontwerp van de Houtmankade 59 tot 117.

De reacties zijn beantwoord in deze nota van beantwoording. Vanwege privacy redenen zijn de reacties geanonimiseerd.

Leeswijzer
In hoofdstuk 2 staan de binnengekomen inspraakreacties en beantwoording hiervan. In hoofdstuk 3 staat de conclusie en de wijzigingen in de nieuwe situatie ten opzichte van de huidige situatie.

2 Inspraakreacties en beantwoording

Er zijn 15 schriftelijke inspraakreacties binnengekomen.

Een greep uit de inspraakreacties:
'Is het echt niet mogelijk dat er meer parkeerplaatsen komen? Ze hoeven niet allemaal terug, maar nu gaan er te veel weg.'

'Minder parkeerplekken is geen probleem, ik kan een hoop handtekeningen verzamelen van bewoners die het daarmee eens zijn.'

'Ik vind het jammer dat er in het ontwerp zo weinig plek is voor bankjes'

'Met de vele bankjes in het ontwerp kan het hier mogelijk weer een hangplek worden en dat willen we liever niet'

Hieronder staan de ingezonden inspraakreacties met antwoord.

Inspraakreactie 1
Kunnen er nog meer parkeerplaatsen worden opgeheven zodat ruimte gemaakt kan worden voor planten en bankjes?

Antwoord 1
De nieuwe straat kan in de toekomst redelijk eenvoudig worden omgezet naar een lege of groene waterkant. De nieuwe kademuur staat voor minimaal 100 jaar, maar de inrichting van de straat kan meegroeien met de toekomstige wensen.

Inspraakreactie 2
Kan het fietsenrek bij nummer 73 terugkomen op dezelfde locatie?

Antwoord 2
Ter hoogte van huisnummer 73 zijn fietsnietjes toegevoegd.

Inspraakreactie 3
Wordt de Houtmankade verlicht zoals de Korte Zoutkeetsgracht?

Antwoord 3
Op de Korte Zoutkeetsgracht staat een ander type lichtmast. Die heeft een lagere positie en een hoger vermogen. Op de Houtmankade zijn de armaturen kleiner en met een kleiner vermogen.

Inspraakreactie 4
Het extra plantsoen bij de Houtmandwarsstraat is wat veel. Kan er een plantsoen bij de Eerste Breeuwersstraat komen?

Antwoord 4
Het plantsoen is verplaatst naar de Eerste Breeuwersstraat. Hierin komen 3 meerstammige heesters en vaste, bij vriendelijke planten.

Inspraakreactie 5
Kunnen de bankjes die op dit moment zijn ingetekend nog op een andere plek komen te staan?

Antwoord 5
De twee bankjes in de Houtmandwarsstraat zijn niet opgenomen in het definitief ontwerp. De locatie van de overige bankjes blijft onveranderd.

Inspraakreactie 6
Moeten de autoparkeerplaatsen echt worden weggehaald?

Antwoord 6
De vernieuwing van de Houtmankade gaat volgens de Agenda Amsterdam Autoluw. Door het aantal parkeerplaatsen te verminderen maken we meer ruimte voor voetgangers en fietsers.

Inspraakreactie 7
Kan er meer ruimte voor fietsenstallingen komen?

Antwoord 7
Ter hoogte van huisnummers 71 tot 75, de Houtmandwarsstraat en huisnummers 93 tot 97 zijn extra fietsnietjes geplaatst.

Inspraakreactie 8
Kunnen de afvalcontainers niet op een andere plek staan?

Antwoord 8
De alternatieve locaties die in de reacties zijn voorgesteld zijn onderzocht. Het niet kunnen hijsen vanwege de bovenleiding van de tram beperkt het aantal mogelijke locaties. Ook liggen er veel kabels en leidingen in de ondergrond. De locaties van de ondergrondse containers zijn daarom niet gewijzigd.

Inspraakreactie 9
Kunnen de plantenbakken die nu worden weggehaald behouden blijven?

Antwoord 9
In de strook langs het water is ruimte nodig voor fiets- en autoparkeerplaatsen, bomen en lantaarnpalen. Daarom kunnen de plantenbakken niet behouden blijven.

Inspraakreactie 10
Is het mogelijk om een Depodog aan te vragen voor de hondenbezitters?

Antwoord 10
De gemeente plaatst geen Depodog afvalbakken meer.

Inspraakreactie 11
Wat gebeurt er met het voetbalveldje?

Antwoord 11
Het voetbalveld naast de spoorbrug valt buiten het gebied van de kadevernieuwing. Bij het vernieuwen van de straat vinden daar geen werkzaamheden plaats.

3 Conclusie

De schriftelijke reacties vormen samen met de digitale bijeenkomst op 24 juni 2021 de basis voor het definitieve ontwerp van de nieuwe straatinrichting op de Houtmankade. De nieuwe straat van de Houtmankade 59 - 117 verandert op een aantal punten ten opzichte van het conceptontwerp.

Wijzigingen ten opzichte van het concept ontwerp:

1. De bankjes die stonden ingetekend in de Houtmandwarsstraat komen niet terug in het definitieve ontwerp. Het zicht op deze bankjes zou onvoldoende zijn vanuit de straat. Op deze plek zijn extra fietsparkeerplaatsen toegevoegd.
2. De autoparkeerplaatsen ter hoogte van huisnummers 71 tot 75 zijn verplaatst naar de Houtmandwarsstraat. Hierdoor ontstaat voor huisnummers 71 tot 75 ruimte voor extra fietsparkeerplaatsen.
3. Het plantsoen dat stond ingetekend ter hoogte van de Houtmandwarsstraat is verplaatst naar de Eerste Breeuwerstraat.
4. Ter hoogte van huisnummer 91 is een boom vervallen. Daarom zijn drie meerstammige heesters toegevoegd in het plantsoen bij de Eerste Breeuwersstraat
5. De autoparkeerplaatsen ter hoogte van huisnummers 93 tot 95 zijn verplaatst naar de Houtmandwarsstraat. Ter hoogte van huisnummers 93 tot 95 worden extra fietsparkeerplaatsen geplaatst.
6. Het trottoir bij de bocht van Houtmankade naar de Eerste Breeuwersstraat is aangepast. Daardoor ontstaat ruimte voor fietsparkeerplaatsen en het plantsoen.