[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 13 juni 2017 16:03
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: input ontwerp kruising Scheepsbouwweg/Kwerkerijlaan

Helder

Met vriendelijke groet,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 13 juni 2017 16:01
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: input ontwerp kruising Scheepsbouwweg/Kwerkerijlaan

Hallo [redacted]

Tijdens de 20e is er een na een plenaire presentatie over het Groenplan voor de aanwezigen de mogelijkheid om zicht te informeren over de verschillende onderdelen van het plan én extra onderwerpen als parkeren, de woningbouw. Wat ons betreft ga jij daar ook staan zodat mensen alvast kunnen zien welke scenario's er zijn en kan je in een gesprek (dus niet plenair) de voor en nadelen toelichten. Daarnaast kunnen mensen die hierover geïnformeerd willen blijven worden dat aangeven. Op basis van de reacties van 20 juni kunnen we een vervolg bespreken.

Duidelijk zo? Anders kunnen we morgen wel even telefonisch contact hebben.

Groeten [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 13 juni 2017 15:47
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: input ontwerp kruising Scheepsbouwweg/Kwerkerijlaan

Beste [redacted] en [redacted],

Hebben jullie nog naar de schetsjes etc. kunnen (laten) kijken en hoe mijn rol de 20e is?

Met vriendelijke groet,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 31 mei 2017 10:43
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: input ontwerp kruising Scheepsbouwweg/Kwerkerijlaan

Hoi [redacted]
Ik sprak net [redacted] en heb hem gevraagd zijn agenda voor de 20ste juni vrij te houden om toelichting te geven op deze plannen.
Zullen wij nog even samen kijken hoe we dit voorbereiden en met de werkgroep afstemmen wat we de bewoners voorleggen en hoe we de rol van [redacted] deze avond dan vorm geven

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Ambtelijk opdrachtgever
Gebiedspool
Stadsdeel Noord

Gemeente Amsterdam

T[redacted]
[redacted]@amsterdam.nl

Buikslotermeerplein 2000
noord.amsterdam.nl

Werkdagen: ma, di, wo, en do

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 24 mei 2017 09:49
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: input ontwerp kruising Scheepsbouwweg/Kwerkerijlaan

Beste[redacted]en[redacted]

Bijgevoegd een aantal ideeën over de kruising Scheepsbouwweg. Hoe willen jullie dat aanvliegen naar de bewoners?

Varianten:

1. Qua oplossingen is het in ieder geval handig de inritconstructie wat meer met de bocht mee te laten lopen zodat er geen onduidelijkheid is waar je kan staan als auto. (De inritblokken in een boog aanleggen is vrij lastig dacht ik en dienen in een rechte lijn te blijven). Daarbij is het ook handig het fietspad iets uit te buigen, zodat een wachtende auto kan stilstaan tussen doorgaand autoverkeer en fietsers. -> zie schets 1 Deze variant is mogelijk, maar de oversteek voor langzaam verkeer verbeterd echter niet echt.
2. Een steunpunt en oversteek voor voetgangers aan zuidzijde van de kruising is wenselijk vanuit de looplijnen, maar gezien het beperkte zicht van auto en voetganger op elkaar kan hier geen zebra. We kunnen ons afvragen of een dergelijke oversteek-plek niet te onveilig is i.v.m. het zicht. -> zie schets 2. Deze variant betekent wel dat er een deel van de binnenbocht/berm afgesnoept dient te worden. Er blijft net genoeg ruimte voor trottoir en fietspad over. M.i. valt deze variant af.
3. De geprojecteerde zebra aan de zuidzijde van de kruising ligt weliswaar bij de halte, maar zou je liever bij een kruising wensen omdat dit meer logisch is -> dat is meer begrijpelijk vanuit zowel langzaam verkeer als snelverkeeer; de zebra kan echter i.v.m. het zicht slechts aan de noordzijde van de kruising. Voordeel hiervan is dat de fietsoversteek daardoor in de rijweg ook een extra rustpunt / steunpunt krijgt. Het steunpunt in de rijweg zorgt voor een visuele vernauwing van het wegprofiel waardoor hard rijden meer wordt voorkomen. -> zie schets 3. Dit betekent ook dat er een deel van de binnenbocht/berm afgesnoept dient te worden, er blijft net genoeg ruimte voor trottoir, fietspad en bomen, (mits het ook qua kabels en leidingen kan). Verkeerskundig gezien geniet dit mijn voorkeur, var[redacted]begreep ik dat de zuidelijke nieuw geprojecteerde zebra er door de CVC in is gekomen.
4. Een rotonde is een verkeerskundig fijne oplossing, maar niet mogelijk gezien het ruimtebeslag, bijgevoegd eentje met de afmeting van de kleinst mogelijk, zoals die van de Beemsterstraat-Werengouw. Halteren dient bij voorkeur vóór de rotonde plaats te vinden, of op enige afstand er vanaf. -> zie schets 4

De halte-afstanden op de Scheepsbouwweg zitten wel heel dicht op elkaar. Ik vraag me af of hier niet nog een keer naar gekeken moet worden, wat verschuiving van haltes tot gevolg heeft. In onze bocht Scheepsbouw is een halte zinvol om de Bongerd goed te bedienen, maar deze kan rond de kruising wellicht wel eens gespiegeld worden waardoor de locatie van de nu nieuw geprojecteerde zebra ook kan verschuiven. Volgens de toekomstige concept Ijnenvisie van het GVB rijden hier 2 buslijnen (op 2 routes van Molenwijk via Scheepsbouwweg en Klaprozenweg naar Buikslotermeerplein).

Bovenstaande heb ik ook even met rijcurven bekeken en daarbij ook rekening gehouden met de nieuwe Plus-supermarkt in de Bongerd. Het is nog niet afgestemd met de bouwplannen langs de waterzijde. @[redacted] heb jij nog info voor me, mocht dat van invloed kunnen zijn?
[redacted] heeft overigens de voorkeur voor variant 1 en minder voor variant 3. 2 en 4 ziet ze ook niet zitten.
Ik kan me voorstellen dat je dit nog even wil doornemen? Laat maar weten.
Ik ben overigens pas maandag weer aanwezig, fijn Hemelvaarts-weekend.

Met vriendelijke groet,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 16 mei 2017 09:56
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: input ontwerp kruising Scheepsbouwweg/Kwerkerijlaan

Hallo [redacted]

Dat is inderdaad op 31 mei. Goed te lezen dat bewoners zelf al aan het overleggen zijn!

Groeten [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 16 mei 2017 09:11
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: input ontwerp kruising Scheepsbouwweg/Kwerkerijlaan

Hoi [redacted]

Wanneer is weer een afspraak over de kruising Scheepsbouwweg met de buurt: 31 mei?

Met vriendelijke groet,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 16 mei 2017 09:09
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: input ontwerp kruising Scheepsbouwweg/Kwerkerijlaan

Beste [redacted]

Dank voor je email.
We gaan naar de kruising kijken.

Met vriendelijke groet,
[redacted]

Van: [redacted]@gmail.com]
Verzonden: vrijdag 12 mei 2017 13:47
Aan: [redacted]
Onderwerp: input ontwerp kruising Scheepsbouwweg/Kwerkerijlaan

Beste [redacted]

gisteravond hebben we in de bewonersvereniging vergadering gesproken over wat wat ons betreft de opgave/problemen bij de kruising scheepsbouwweg/Kwekerijlaan zijn.

De kern van het probleem is dat het op dit punt onduidelijk is waar je als auto op moet stellen en daarmee ook onduidelijkheid ontstaat tussen automobilisten onderling over wie wat gaat doen. Daardoor gaat er minder aandacht van de automobilisten naar voetgangers en fietsers. Voor met name de voetgangers ontbreekt bovendien een oversteek en logisch trottoir aan de zuidkant van de kwekerijlaan richting de zuidkant van de werktuigstraat (als ik me niet vergis heet de scheepsbouwweg " om de hoek" werktuigstraat).

De kruising is bovendien onoverzichtelijk door de combinatie van afvalbakken (met name textiel en plastic) waar mensen de auto naast parkeren om hun afval weg te gooien (tsja) en de bushalte er pal naast.

We verwachten met de opening van de supermarkt in de bongerd later dit voorjaar (aan de boomgaardlaan naast school noordrijk) en de verdere groei van de bongerd een toename van autoverkeer, maar ook fietsers waaronder veel kinderen en dan met name de kwekerijlaan in en uit.

Daarnaast is de hoge rijsnelheid op de scheepsbouwweg een punt van aandacht.

de positionering van de bushaltes nageljongenstraat en tuigerstraat is wat ons betreft ook punt van aandacht i.r.t. looproutes en veiligheid.

mocht je nog vragen hebben dan licht ik het graag toe. ik wens je veel succes met het ontwerp!

met vriendelijke groet,

[redacted]