Raadadres gemeenteraad Amsterdam
4 juni 2021

Betreft:
Het beleid 'Ruimte voor de voetganger' ligt nu al meer dan een jaar helemaal stil.

Geachte gemeenteraad,

De jongste veldslag in de strijd tussen voetgangers en fietsers is op de valreep alsnog beslecht in het voordeel van de fietsers. De robuuste verkeersdrempels die onlangs door stadsdeel Centrum zijn neergelegd in de Negen Straatjes worden weer weggehaald. Te gevaarlijk voor de fietsers. De man of vrouw met de gele kwast 'strikes again'? De drempels waren bedoeld om de snelheid van fietsers te verminderen. Bewoners en ondernemers zijn de fietsers en scooters die te hard door de smalle straatjes fietsen beu. Door alle terrassen en geparkeerde fietsen moet je daar als voetganger wel uitwijken naar de straat. De verantwoordelijke ambtenaren wisten niets van het aanleggen van de drempels. Zelfs de Centrale Verkeerscommissie was ook niets gevraagd. Bij het nemen van voetgangersvriendelijke maatregelen is structureel sprake van gerommel in de uitvoering op straat. Het lijkt er soms op of ze het erom doen, zodat het wel moet mislukken.

De drempels verdwijnen nu net als enkele jaren geleden het autoverbod in de Negen Straatjes. De fietslobby heeft het over het belang van de route voor de bewoners van de Negen Straatjes. Je hoeft er maar een uurtje te zitten en je ziet vooral overmobiele blauwe Swapfietsbandjes en overhaaste maaltijdbezorgers door de straat crossen. Een enkele bewoner met volle boodschappentassen neemt voorzichtig de hobbel.

Wat er dan wel gaat gebeuren in de Negen Straatjes? Wij zijn bang dat er weer niks gaat gebeuren. De betekenisloze verplaatsfunctie verdrijft de waardevolle verblijfsfunctie in de Negen Straatjes. En, dat gebeurt in meer stadsdelen. Het lijkt wel oorlog tussen voetgangers en fietsers in de binnenstad. Dat bleek ook uit de klaagzang in Parool over het plan om het doorgaande fietsverkeer te weren uit het Universiteitskwartier. Het is tijd voor serieus verkeersonderzoek (dus ook de voetgangersstromen) en een goed gesprek met bewoners en ondernemers in de buurt; niet alleen in de Jordaan, maar ook in andere gebieden. Alleen ontbreekt een duidelijke norm voor ruimte voor de voetganger. Waarom wordt het beleid ‘ruimte voor de voetganger’ niet afgerond zoals herhaaldelijk door de wethouder is beloofd?

Het door deze coalitie beloofde uitgangspunt is nog steeds dat voetgangers op de eerste plaats staan en dat we ruimte moeten durven delen. Intussen staat de stoep vol met huurscooters, borden en andere stoepblokkeerders. Intussen verdwijnt in bijvoorbeeld de plannen voor de Marnixstraat Noord de echte ruimte voor voetgangers. Intussen krijgt de voetganger er in veel plannen eerder minder dan meer ruimte. Wij maken ons daarover zorgen. Dat het stadsbestuur geen investeringen in meer ruimte voor voetgangers doet is onbegrijpelijk.

Alle Amsterdamse partijen roepen om het hardst om inclusieve mobiliteit. Aan mobiliteit zit ook een sociaal aspect. Mensen die niet meer mobiel zijn moeten ook ergens komen. Ruimte voor de voetganger is een basisvoorwaarde voor inclusieve mobiliteit; van ouderen, en jongeren, gezonde en minder gezonde Amsterdammers, gewoon voor iedereen. Een gemeente die de voetganger letterlijk naar de marge drukt is geen een inclusieve en geen diverse stad. Niet elke Amsterdammer wil of kan fietsen. De aanpak van voetgangersbeleid van nu sluit andersdenkende en -bewegende mensen buiten.

U als raadsleden lijken het gebrek aan toekomstig voetgangersbeleid prima te vinden. Er is tot op vandaag geen enkele raadsvraag gesteld over het stranden van het beleid 'Ruimte voor de voetganger' ondanks herhaalde beloften van de wethouder dit beleid in de raad te bespreken. Zonder dat beleid rommelt iedereen schaamteloos maar wat aan in de openbare ruimte. Dat kan toch niet?

We snappen dat er lastige dilemma's zijn waarbij met name de auto 'de olifant in de kamer' is. Amsterdam moet autoluw worden. Maar, dat is niet genoeg voor een leefbare stad. Kiezen we voor buurten waarin ook bewoners elkaar op straat weer kunnen ontmoeten? Kiezen we voor diversiteit en inclusiviteit? Of kiezen we voor de dominantie van staal, voor overmobiliteit en duwen we elkaar van de stoep? Het is geweldig dat Amsterdam investeert in een hoofdnet fiets en moderne fietsparkeervoorzieningen. Maar, buiten het hoofdnet, zou de fietser zich, net als de automobilist, te gast moeten voelen.

Wij vragen het stadsbestuur meer draagkracht en durf te tonen. Zet de voetganger nu eens echt op nummer een en rond het beleid 'ruimte voor de voetganger' af. Zet de voetganger op nummer een!

