From 5.1, 2, e 5.1, 2, e @unknown-from-address.net>
Subject **Beelden denkrichtingen fietsenberging Amsteldorp**
To 5.1, 2, e 5.1, 2, e @dezwartehond.nl>, 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @ymere.nl>
Date June 9, 2026, 4:40:17 PM CEST

Hoi 5.1, 2, e en 5.1, 2, e

Naar aanleiding van ons overleg stuurde 5.1, 2, e ons de laatste verkaveling als reactie op opmerkingen van de COK.
In die verkaveling zit een achterpad en daar hebben we toch wel wat twijfels over. Het argument dat de doorwaadheid daardoor meer overeenkomt met wat er ooit was kan ik goed volgen maar de ruimte die ontstaat is toch een pad met beplanting en daarna achtertuinen. Een kwetsbare opzet. In de huidige situatie zijn er altijd ogen op de openbare ruimte gericht.

We hebben even zitten puzzelen en kwamen daarbij op een aantal mogelijk interessante varianten. Ik ben benieuwd wat jullie daarvan vinden.
De eerste (A) is een variant waarbij de tussenruimte collectieve tuin gemaakt wordt voor de bewoners van de hoger gelegen woningen
De tweede t/m de vierde (B,C,D) variant zijn opties om het fietsenstallen in de collectieve tuin op te nemen. Waarbij de vierde optie ons de beste lijkt. Hierdoor ontstaat de mogelijkheid om 6 woningen extra te maken.
Bij het eigenwijze blok werkt dit natuurlijk niet. Dat blok blijft een moeilijke kwestie. Zowel de wijze waarop de achtertuin grenst aan de straat als de hoogte die nu voorgesteld wordt liggen lastig. Het zou wel heel mooi zijn als hier een passende bouwsteen bedacht of het huidige blokje bewaard zou kunnen blijven.

Met vriendelijke groet,
5.1, 2, e