Gemeente Amsterdam

Stadsdeelcommissie Nieuw-West
Beantwoording schriftelijke vragen

Aan:	De leden van de stadsdeelcommissie van Amsterdam Nieuw-West
Datum	07 oktober 2025
Portefeuille(s)	Sociale Basis en Veiligheid
Portefeuillehouder(s):	Emre Ünver
Behandeld door	Rosan Pronk, r.pronk@amsterdam.nl Yamina Aolad-Si Mhammad, y.aoladsimhammad@amsterdam.nl Pam Swinkels, pam.swinkels@amsterdam.nl
Onderwerp	Beantwoording van de schriftelijke vragen van het stadsdeelcommissielid Güdük (DENK) inzake Women's Night Taxi in Amsterdam Nieuw-West

Geachte leden van de stadsdeelcommissie,

Op 10 september 2025 heeft het dagelijks bestuur schriftelijke vragen ontvangen van het stadsdeelcommissielid Güdük (DENK) inzake Women's Night Taxi in Amsterdam Nieuw-West. Onderstaand treft u de beantwoording van deze vragen aan.

Toelichting door de indiener(s):
De afgelopen weken en maanden hebben ernstige incidenten – zoals recente femicides en signalen van toenemende onveiligheid – opnieuw de maatschappelijke urgentie rondom de veiligheid van vrouwen in de openbare en nachtelijke ruimte onderstreept. Veel vrouwen voelen zich in de avond en nacht onveilig, vermijden bepaalde routes, maken minder gebruik van het OV of nemen hoge kosten voor taxi's voor lief om veilig thuis te komen.
Ook de campagne Wij eisen de nacht op *benadrukt dat vrouwen zich de nacht en de openbare ruimte moeten kunnen toe-eigenen zonder angst voor intimidatie of geweld. Het signaal vanuit de samenleving is helder: structurele maatregelen zijn nodig om de veiligheid van vrouwen te waarborgen, ook in Amsterdam Nieuw-West.*
In verschillende Duitse steden wordt hierop ingespeeld met het initiatief Women's Night Taxi*. Vrouwen krijgen daar bijvoorbeeld een voucher van €10 korting op een taxirit in de nacht. Uit ervaringen in o.a. Keulen en München blijkt dat dit initiatief veelvuldig wordt gebruikt en breed gewaardeerd.*

Gezien het vorenstaande stelt ondergetekende, namens de fractie DENK, op grond van Verordening stadsdelen en stadsgebied Amsterdam 2022 (artikel 30), de volgende schriftelijke vragen:

Het dagelijks bestuur kan de gestelde vragen als volgt beantwoorden.

1. Is het Dagelijks Bestuur bekend met het initiatief Women's Night Taxi in verschillende Duitse steden?

Ja, het dagelijks bestuur is bekend met het initiatief.

2. Is het Dagelijks Bestuur van mening dat een vergelijkbaar voucher- of kortingsprogramma ook in Amsterdam Nieuw-West kan bijdragen aan het vergroten van de veiligheid van vrouwen, mede gezien de recente maatschappelijke aandacht voor femicide en geweld tegen vrouwen?

Ja, het dagelijks bestuur erkent dat dit soort initiatieven eraan kunnen bijdragen dat vrouwen zich veilig kunnen verplaatsen en veilig kunnen thuiskomen. Tegelijkertijd beschouwt het dagelijks bestuur dit niet als een structurele oplossing voor de onveiligheid van vrouwen op straat.

3. Is het Dagelijks Bestuur bereid te verkennen of een publiek-private samenwerking met Amsterdamse taxiondernemingen en maatschappelijke organisaties haalbaar is, waarin vrouwen 's nachts met korting gebruik kunnen maken van taxi's?

Zie het antwoord op vraag 4.

4. Is het Dagelijks Bestuur bereid een pilot in Nieuw-West te overwegen om dit initiatief op kleine schaal te testen?

In de raadsbrief van 9 september inzake 'maatregelenpakket geweld tegen vrouwen' heeft de burgemeester, namens het college, aan de raad voorgesteld om 6 miljoen euro extra vrij te maken voor de jaren 2026 en 2027 voor extra maatregelen ten behoeve van de veiligheid van vrouwen. Van deze extra middelen (bovenop de bestaande middelen) wil het college onder andere samen met experts (uit hulpverlening, uitgaansleven en creatieve sector) en betrokkenen nieuwe maatregelen nemen ten aanzien van preventie. Voor deze nieuwe maatregelen zijn veel voorstellen gedaan. De burgemeester heeft aangegeven deze stedelijk mee te nemen in de verdere uitwerking. Het dagelijks bestuur heeft het initiatief Women's Night Taxi ook onder de aandacht gebracht bij de burgemeester en aangegeven open te staan voor een pilot. Gezien de hoeveelheid ideeën, moeten er echter keuzes worden gemaakt voor welke initiatieven financiële middelen beschikbaar worden gesteld. De raad wordt hierover na het herfstreces geïnformeerd.

5. Is het Dagelijks Bestuur bereid om bij een mogelijke verkenning ook aanvullende maatregelen mee te nemen, zoals beter verlichte looproutes, maatwerk in het nachtelijk OV (bijv. haltes dichter bij huis) en uitbreiding van veilige plekken in de wijk (Safe Places/ SafeR Spots)?

Naast de extra maatregelen die stedelijk worden uitgewerkt om de veiligheid van vrouwen te vergroten, zet het stadsdeel ook eigen maatregelen in om de veiligheid en het veiligheidsgevoel te vergroten. Zo worden tweemaal per jaar een lichtschouw en een inclusieve buurtschouw gehouden om tot concrete oplossingen te komen, zoals betere verlichting. Daarnaast zijn er in Nieuw-West nachtelijke surveillanceteams, extra toezichthouders en straatcoaches actief. In Sloterdijk zijn in het weekend nachthosts aanwezig die aanspreekpunt zijn voor bezoekers en nauw samenwerken met de politie.

Wat betreft het nachtelijk OV: In Nieuw-West rijden enkele nachtbussen (N88, N82 en N83). Recentelijk is het nieuwe programma van Eisen van de concessie Amsterdam vastgesteld waarin is vastgelegd dat 80% van de adressen binnen 800 meter van een halte moet liggen. In de stadsdeelcommissievergadering van 13 februari 2024 heeft u hierover ook advies kunnen geven. Naar

verwachting wordt in 2027 opnieuw gekeken naar het verbeteren van het nachtelijk ov. Tot die tijd zijn er geen aanvullende mogelijkheden.

Wij verwachten u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
Namens het dagelijks bestuur van Amsterdam Nieuw-West,

Emre Ünver
Stadsdeelvoorzitter