Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 7 oktober 2020 11:53
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: toevoeging ontwerp veiligheidsconstructie Grimburgwal
Bijlagen: 201007 Randvoorwaarden UO veiligheidsconstructie Grimburgwal GBW0104 (UVA) CON.pdf

Beste [redacted],

Goed voorstel, bedankt, ziet er inderdaad netjes uit!

In aanvulling op de reactie van [redacted]:
- Straatwerk inderdaad afwerken op 0,70 m +NAP (dus zandlaag op 0,60 m +NAP), dit betekent dat hoogte damwand tpv deel 2 en 3 naar 0,80 m + NAP gaat.
- We hebben inmiddels toestemming gekregen van bevoegd gezag voor het inboren van de consoles in de oude kademuur.
- Bevoegd gezag is ook akkoord met het bevestigen van een laag hekwerk tpv deel 1 (UVA deel, binnen hek) in de bestrating van de monumentale kade (net achter de oude deksloof).

Ik heb bovenstaande en onderstaande toegevoegd aan de randvoorwaardenlijst, zie bijlage.

Mbt wrijfgordingen gaan we eea nog na bij [redacted], info volgt zsm!

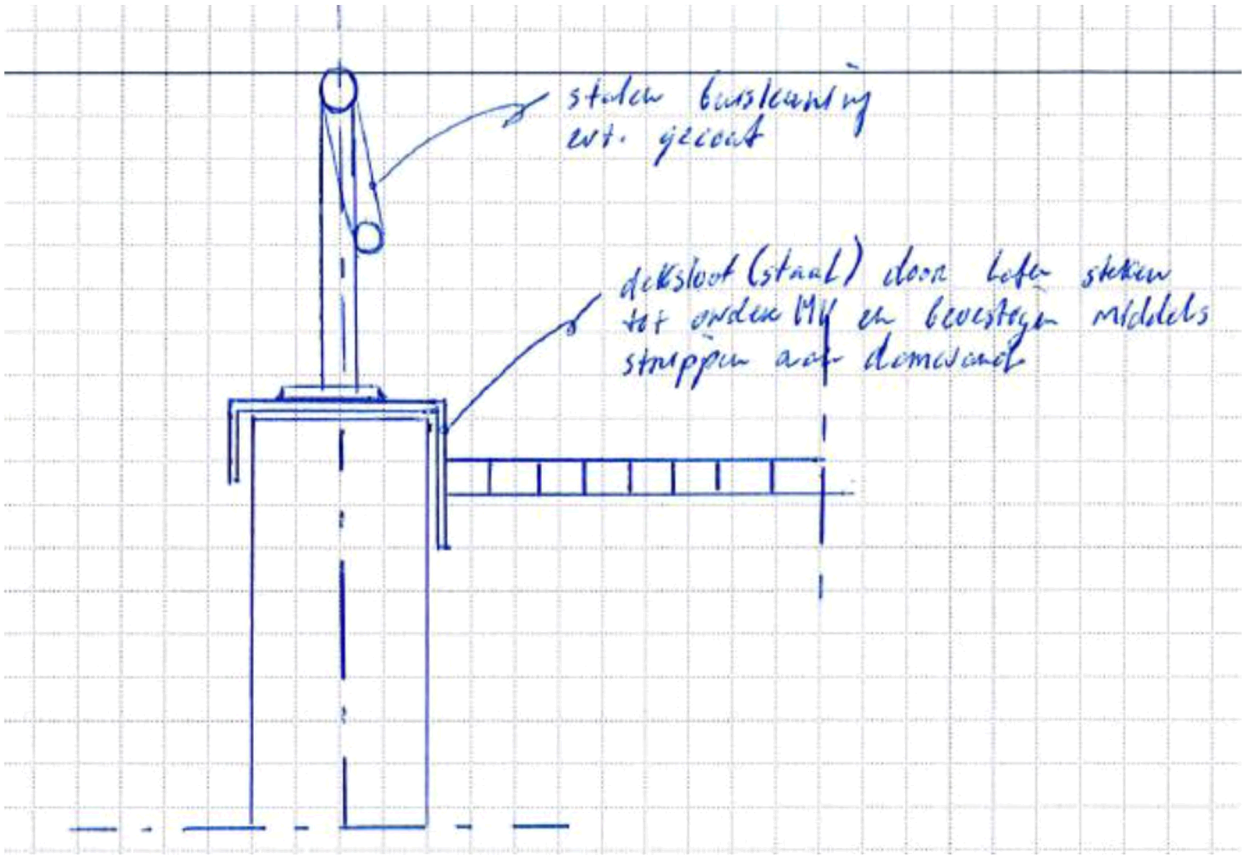
Met vriendelijke groet,

[redacted]
Technisch Manager
Programma Bruggen & Kademuren

E [redacted]
T [redacted]

Gemeente Amsterdam
Weesperstraat 430, 1018 DN Amsterdam
www.amsterdam.nl/bruggenkademuren

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 7 oktober 2020 10:45
Aan: [redacted] Steenwijk]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: toevoeging ontwerp veiligheidsconstructie Grimburgwal



Ik verneem graag je reactie.

Met vriendelijke groet,

[redacted] | *Projectleider*

Gebr. De Koning
[redacted] 1, [redacted]
Postbus 88, 3350AB Papendrecht
T [redacted]
M [redacted]
[redacted]
www.gebrdekoning.nl

DE KONING
1900 - 2020
120 jaar
BUITENGEWOON AANNEMER
Aanpakker van land en water

Spaar het milieu, bezint voor u print.

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 5 oktober 2020 17:35
Aan: [redacted] ; [redacted] [redacted]
CC: [redacted] ; [redacted] ; [redacted] ; [redacted]
Onderwerp: toevoeging ontwerp veiligheidsconstructie Grimburgwal

Beste [redacted], [redacted],

We hebben van [redacted] een 1e reactie op het ontwerp van de veiligheidsconstructie Grimburgwal binnen. Ze verzoeken om in aanvulling op het ontwerp een gording met een dubbele plank aan te brengen op 0,4m en 0,6m boven het wateroppervlak, ter hoogte van de brug waar de boten draaien.

Zouden jullie dit in de uitvoeringstekeningen willen meenemen?

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Technisch Manager
Programma Bruggen & Kademuren

E [redacted]
T [redacted]

Gemeente Amsterdam
Weesperstraat 430, 1018 DN Amsterdam
www.amsterdam.nl/bruggenkademuren

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.