Gemeente Amsterdam

Motie

Datum raadsvergadering	13 november 2024
Ingekomen onder nummer	520
Status	Ingediend bij raadscommissies in 2e termijn
Onderwerp	Motie van lid Kabamba inzake Verkeersveiligheidsprogramma voor elektrische deelfietsen en fatbikes

Onderwerp
Versterking van verkeersveiligheid en monitoring van elektrische fietsen voor jongere gebruikers

Aan de gemeenteraad
Ondergetekende heeft de eer voor te stellen:

De Raad,

Gehoord de discussie over Begroting 2025,

Constaterende dat:
- De populariteit van elektrische fietsen en fatbikes sterk is gestegen, met een toenemend aantal ernstige verkeersongelukken waarbij vooral jongeren onder de 16 jaar zijn betrokken;
- De gemeente Amsterdam al initiatieven heeft genomen, zoals het weren van opgevoerde fatbikes en overleg met het Rijk over aanvullende regelgeving.

Overwegende dat:
- De verkeersveiligheid voor jongeren niet alleen baat heeft bij strengere regulering, maar ook bij bewustwording, educatie en strikte monitoring;
- Een integraal programma gericht op educatie en veiligheidsmonitoring van verhuurde en geleasede elektrische fietsen de risico's voor jonge gebruikers kan beperken en het effect van de genomen maatregelen beter zichtbaar maakt.

Verzoekt het college van burgemeester en wethouders
- Een integraal programma op te zetten dat preventie, monitoring en educatie omvat voor jongere gebruikers van verhuurde en geleasede elektrische fietsen, met speciale aandacht voor fatbikes;
- In samenwerking met scholen, jongerenorganisaties, en verhuurders regelmatige veiligheidsmonitoring te implementeren, waaronder het verplicht inbouwen van GPS-snelheidslimieten en kentekenregistratie op verhuurde e-fietsen en fatbikes;
- Aanvullende middelen vrij te maken om een bewustwordingscampagne te ontwikkelen gericht op jongeren, met specifieke aandacht voor de gevaren van opgevoerde voertuigen en snelheidslimieten, en om het naleven van de snelheids- en veiligheidsregels te waarborgen.

Indiener(s),

C.K.E. Kabamba

Preadvies

- Het college vindt verkeersveiligheid van groot belang, juist ook voor elektrische fietsen waaronder fatbikes. Aan de voorgestelde maatregelen wordt grotendeels al gewerkt en sommige onderdelen van de motie zijn niet uitvoerbaar.
- Het college werkt verder al aan preventie en handhaving van opvoeren, monitoring en campagne/ educatie voor jongere gebruikers van alle elektrische fietsen in Amsterdam, met speciale aandacht voor fatbikes. Daarbij werkt het college ook al samen met scholen en relevante stakeholders, en monitoren we de verkeersveiligheidsontwikkelingen;
- Er is in september al een landelijke bewustwordingscampagne gelanceerd gericht op jongeren, met specifieke aandacht voor de gevaren van opgevoerde e-bikes en snelheidslimieten, en om het naleven van de snelheids- en veiligheidsregels te waarborgen.
- We zijn ook in gesprek met het Rijk om tot aanvullende maatregelen en regelgeving, waaronder een helmplicht en minimumleeftijd voor e-bikes en fatbikes over te gaan;
- M.b.t. de particuliere verhuur van e-bikes/fatbikes zijn er heeft de gemeente heeft geen wettelijke bevoegdheden om voorgestelde eisen te stellen. Er is dan ook geen grondslag voor het verplicht laten inbouwen van GPS-snelheidslimieten en kentekenregistratie op verhuurde e-fietsen en fatbikes.
- Veiligheid is ook voor de verhuurder van belang, dat wil zeggen deugdelijk materialen om aansprakelijkheid te voorkomen. We werken wel gezamenlijk aan bewustwording voor bezoekers die een fiets huren bij fietsverhuurders. In 2023 lag een gemeentelijke flyer bij 43 fietsverhuurders (*Zie ook bijgaand de Z-card*) met algemene tips over veilig fietsen.

B&W ontraadt daarom aanneming van dit voorstel.

Aanvullende relevante informatie voor raadslid:
- Het college stelt momenteel een nieuwe nota vergunningen deelfiets met stadsbrede uitrol op, binnenkort volgt vrijgave voor inspraak en advies en wordt de commissie MOW geïnformeerd. Hier zullen ook verkeersveilheidsaspecten in terugkomen.