From: "5.1.2,e "
Sent: Thu, 7 Jul 2022 10:19:52 +0200
To: "5.1.2,e " <5.1.2,e @amsterdam.nl>
Subject: Fwd: Werksessie verkeersonderzoek Centrum West

Ha Team,
Hier een update over onderzoek verkeercirculatie door Onderzoek en Kennis.
Met vriendelijke groet,
5.1.2,e
5.1.2,e
Verstuurd van mijn telefoon
Van: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>
Verzonden: dinsdag, juli 5, 2022 9:59 AM
Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Werksessie verkeersonderzoek Centrum West

Check!

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>
Verzonden: dinsdag 5 juli 2022 9:44
Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>
CC: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Werksessie verkeersonderzoek Centrum West

Ha 5.1.2,e

Yes ☺ Alleen nood en hulpdiensten mogen over de rode lijn (en het liefst over de Binnen brouwersbrug.

Met vriendelijke groet,

5.1.2,e
5.1.2,e

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>
Verzonden: dinsdag 5 juli 2022 08:59
Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Werksessie verkeersonderzoek Centrum West

Hi 5.1.2,e
Even ter check. Is het de bedoeling om de rode route volledig af te sluiten voor auto en vracht?
Groet,
5.1.2,e



Van: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Verzonden: dinsdag 28 juni 2022 14:47
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
CC: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Werksessie verkeersonderzoek Centrum West

Ha 5.1,2,e

Wij willen graag het circulatieplan westelijke grachtengordel en haarlemmerbuurt uitgevoerd hebben. Er is een gesprek gevoerd met 5.1,2,e (5.1,2,e) en 5.1,2,e (5.1,2,e).

Ons idee is als bijlage toegevoegd.

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e
5.1,2,e
Verkeer & Openbare Ruimte, Kennis en Kaders

Gemeente Amsterdam

5.1,2,e

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Verzonden: dinsdag 14 juni 2022 22:50
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e

<5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
CC: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Onderwerp: Werksessie verkeersonderzoek Centrum West

5.1,2,e en 5.1,2,e

Graag nodigen wij vanuit project Marnix Noord jullie uit voor een online werksessie met 5.1,2,e van verkeersonderzoek op donderdag 14 juli van 09:30 tot 11:30 uur.
In deze sessie kunnen wij alle mogelijke wensen voor wijzigingen in de verkeerscirculatie ter plekke laten modelleren.
5.1,2,e gebruikt hiervoor de nieuwe 'Urban Strategy Tool', die zij tijdens deze werksessie via teams laat zien.
Wij focussen ons op het gebied tussen S100 – Singel – Rozengracht (Noord Jordaan / Westelijke Grachtengordel / Westelijke Eilanden).

Verzoek vooraf: graag ontvang ik jullie wensen voor wijzigingen in de verkeerscirculatie uiterlijk donderdag 7 juli, zodat 5.1,2,e deze alvast kan klaarzetten in de tool. Dus waar wil je vanuit jouw project bijvoorbeeld een knip zetten (enkele richting of volledige afsluiting) en/of de capaciteit uitbreiden voor fietsers.

Doel van deze sessie: zicht krijgen op welke wensen haalbaar lijken te zijn en/of gebundeld moeten worden. Vanuit meerdere projecten zijn er namelijk wensen of uitgewerkte voorstellen (zoals maatregel 17) die van invloed zijn op de verkeerscirculatie in Centrum West. Na de sessie weten we hopelijk welke voorstellen nader uitgewerkt moeten worden in VMA 4.1 om vervolgens aan het bestuur te kunnen voorleggen.

Achtergrond van deze sessie: project Marnix Noord heeft 5.1,2,e opdracht gegeven om éénrichtingsverkeer voor de Marnixstraat te modelleren in VMA 4.1 met zichtjaren 2025 en 2040. De conclusie van deze studie is dat het haalbaar lijkt om éénrichtingsverkeer in te voeren, in noordelijke richting. Echter, we kunnen het voorstel voor éénrichtingsverkeer niet los zien van de verkeerscirculatie ambities en plannen van raakvlakprojecten, zoals de Westelijke Grachtengordel. 5.1,2,e stelde daarom voor de nieuwe tool 'Urban Strategy Tool' te gebruiken in een werksessie waar al deze raakvlakprojecten makkelijk gebundeld kunnen worden en we gezamenlijk kunnen zien wat de effecten zijn.

Hopelijk tot donderdag de 14e!

Hartelijke groet,
5.1,2,e
5.1,2,e
5.1,2,e