[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 4 februari 2020 7:58
Aan: [redacted]
CC: [redacted]nne
Onderwerp: RE: scheepsbouwweg-bocht

Goedemorgen heren,

Onlangs hebben we metingen laten uitvoeren van de Boomgaardlaan, nadat ze eerst bij de Scheepsbouwweg hebben gehangen.

Bij het beoordelen van de resultaten van Boomgaardlaan zijn er een aantal zaken die opvallen:

- Bij een aantal resultaten zie je dat het vrachtverkeer en autoverkeer weinig qua aantallen verschillen (1820 vrachtverkeer – 2094 autoverkeer).
  Het gaat hier om een woonstraat dus verschil moet echt groter zijn
- De V85 (maatgevende snelheid van een tweewieler is 36 km/h), dit is aan de hoge kant. Ga er namelijk niet vanuit dat dit zoveel meer fietsers als motoren zijn die de V85 hierdoor naar verhogen.

[redacted]heeft de leverancier gesproken na aanleiding van de metingen Boomgaardlaan en die geeft aan dat de plaatsing van de radars niet goed gaat, schijnt nogal secuur te moeten gebeuren.[redacted]gaat hiervoor in gesprek met materiaalbureau

Na aanleiding van deze meetresultaten ben ik gaan twijfelen op de juistheid van de metingen van de Scheepsbouwweg. Ook omdat ik al eerder vragen heb gesteld over de categorie-indeling van de voertuigen aan de hand van de meetresultaten van de Scheepsbouwweg. Het antwoord op deze vraag van de leverancier was "*het feit blijft dat de radar niet altijd even secuur kan meten, zeker niet als er meerdere bewegingen in het radarbeeld zitten. Telslangen zijn dan bijvoorbeeld veel secuurder, ook als het om voertuigcategorieën gaat. Dus ik vermoed dat de radar nog wel eens naast de voertuigcategorie zit*".

Momenteel hangen er smileys in de Scheepsbouwweg, deze generen ook rapportages wat betreft snelheid. Dit geeft wel een vertekend beeld, doordat bestuurders afremmen bij het naderen van een smiley. Dit kan natuurlijk wel een beeld geven of de snelheden bij de Scheepsbouwweg uit eerdere metingen reëel zijn. Uit bovenstaand ga ik er vanuit dat de resultaten onnauwkeurig zijn en dus niet bruikbaar. Voorstel is om nieuwe metingen te laten verrichten nadat de rapportages afkomstig van de smileys een vertekend beeld geven. Maar dan een meting door middel van telslangen. De rapportages van de smileys laat nog even op zich wachten omdat deze nog maar net hangen, dus het kan nu ook een keuze zijn om de smileys te vervangen door telslangen.

Is er misschien budget beschikbaar om snelheidsmetingen te laten uitvoeren voor de Scheepsbouwweg?

Hoor graag van jullie.

Groet,

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 31 januari 2020 17:18
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Re: scheepsbouwweg-bocht

Hallo[redacted]

Dank voor de snelle actie.

Ideaal zou zijn om alles integraal op te pakken en in 1 keer uit te voeren. Dat zou inhouden dat de uitvoering nog even op zich laat wachten.

De afstemming met de omgevingsprojecten is inderdaad noodzakelijk. Daarnaast hebben we de vraag of de bocht zelfstandig uitgevoerd kan worden met het huidige ontwerp. De overige werken kunnen dan in een later stadium worden uitgevoerd. Hoe zie jij dat?

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Projectmanager
Ingenieursbureau
Gemeente Amsterdam

M[redacted]
E[redacted]@amsterdam.nl

Plein '40-'45, nr. 1
Postbus 2003, 1000 CA Amsterdam
www.amsterdam.nl
Werkdagen: ma, di, wo en do

Op 31 jan. 2020 om 16:54 heeft[redacted]@amsterdam.nl> het volgende geschreven:

> Beste[redacted]
>
> Bijgevoegde is het laatste ontwerp van de bocht Scheepsbouwweg-Werktuigstraat van mijn hand.
>
> Aandachtspunt is volgende:
> Langs de Scheepsbouwweg is onlangs aan de westzijde een nieuw maaiveld en woningen opgeleverd. Langs de oostzijde worden nog waterwoningen gebouwd en wordt het maaiveld ook ingericht (mogelijk een ventweg met parkeren) door[redacted] Handig om even met[redacted]contact mee op te nemen. Op de rijweg Scheepsbouwweg speelt een snelheidsprobleem waar de bewoners vele klachten over hebben en waarmee portefeuillehouder Saskia Groenewoud zich ook bemoeid. Mijn collega[redacted] [redacted]is bezig om snelheidsmaatregelen op dit stuk van de Scheepsbouwweg in te passen. Het lijkt me handig als jullie elkaar spreken.
>
> Met vriendelijke groet,
> [redacted]
> Verkeersontwerper
>
> Gemeente Amsterdam
>
> [redacted]
> [redacted]@amsterdam.nl

Directie Ruimte & Duurzaamheid
Team Ontwerp Publieke Ruimte
Postadres: Postbus 2758, 1000 CT Amsterdam
Bezoekadres: Weesperplein 8 Amsterdam

Op dit bericht is een proclaimer van toepassing:
www.amsterdam.nl/proclamer

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 29 januari 2020 15:29
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: scheepsbouwweg-bocht

Beste [redacted]

Samen met [redacted] werken we aan het Instandhoudingsprogramma Noord. Daar staat ook het project Scheepsbouwweg-bocht hoog op de (politieke) agenda. Zou jij nog een check willen doen op het ontwerp of het voldoet aan de huidige eisen?

Mocht je nog aandachtspunten hebben dan hoor ik dat graag.

Dank.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Projectmanager
Ingenieursbureau

Gemeente Amsterdam

M [redacted]
[redacted]@amsterdam.nl

Plein '40-'45, nr. 1
Postbus 2003, 1000 CA Amsterdam
www.amsterdam.nl

Werkdagen: ma, di, wo en do

<Scheepsbouwweg-bocht nav CVC 13 feb 2018 - juli 2019.pdf>