Uitstootvrij verkeer in 2030

Amsterdam heeft momenteel 6 milieuzones (personenauto, vracht, autobus, bestelauto, taxi en brom-snorfiets). Zij weren de meest vervuilende oude dieselvoertuigen. De milieuzones worden uitgebreid en strenger. Steeds vaker worden het uitstootvrije gebieden: zones waar geen benzine-, diesel of gasmotor mag komen. De belangrijkste mijlpalen daarbij zijn:

In 2022 mogen dieselvrachtauto's en dieselautobussen met emissieklasse 5 en lager niet meer binnen de Ring A10 rijden.

In 2025 mogen alleen elektrische brom- en snorfietsen in de bebouwde kom van Amsterdam rondrijden.De ambitie is om vracht- en bestelwagens, taxi, ov-bussen en touringcar alleen binnen de Ring A10 toe te laten als ze uitstootvrij zijn. Dit geldt ook voor de passagiersvaart, de pleziervaart en de GVB-veren.

En tenslotte streven we ernaar dat In 2030 de hele bebouwde kom uitstootvrij is voor alle soorten verkeer, dus ook voor personenauto's en motoren.

Een deel van de 0-emissiezones is reeds vastgesteld en heeft betrekking op de 0-emissiezone stadslogistiek in 2025 voor bestel- en vrachtvoertuigen in 2025. Landelijk is dat overeengekomen tussen de rijksoverheid en een 30 tal gemeenten en is juridisch vastgelegd in de landelijke regeling RVV (oftewel harmonisatie milieuzones). De andere 0-emissiezones (taxi, autobus, personenauto) zullen daarin ook worden opgenomen. Hiervoor zal de landelijke evaluatie die gepland staat voor 2022, bepalend worden wat de daarvoor te hanteren datum wordt. Echter de landelijke regelgeving gaat niet over brom- en snorfietsen en vaartuigen. De keuze hoe daarmee om te gaan heeft het kabinet bij de decentrale overheden gelaten.

Voor pleziervaartuigen is afgesproken dat er in 2022 een haalbaarheidsonderzoek door de gemeente zal worden uitgevoerd over de ambitie om de 0-emissieeis in 2025 te laten starten. Ten aanzien van de brom-snorfiets 0-emissiezone worden binnenkort de eerste gesprekken gestart met de branche.

