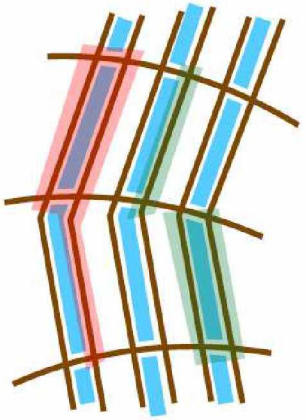
Westelijke Grachtengordel

Voortgangsrapportage 13 april 2022



Mijlpalen

- [x] Start Regieteam – *maart 2021*
- [x] Start Ontwerpteam – *oktober 2021*
- [x] Start buurtparticipatie – *oktober 2021*
- [ ] Concept inrichtingsvoorstellen – *april 2022*
- [ ] Vaststellen beleidsrealisatieplan – *1e helft 2022*

Stavaza en vooruitblik

Stand van zaken:
R&D heeft offerte gebiedsgerichte aanpak WG gereed. Op 12 april heeft een goed verlopen buurtavond plaatsgevonden over het al dan niet autoluw/parkeervrij inrichten van Herengracht 1-103. Een buurtpeiling loopt van 13-27 april. Concept V.O. Herengracht 1-103 kan binnen twee weken worden afgerond. Sessie over verkeersingrepen Oranje Loper is niet doorgegaan vanwege een persoonlijk gerichte klacht vanuit de klankbordgroep richting 5.1.2,e (en WOB verzoek). We werken aan een voorstel om doorgaand verkeer te weren met vezips en uitneembare palen.

De komende periode (4 weken):
Buurtpeiling Herengracht, advies richting stadsdeelcie brengen. Concept V.O. Herengracht maken. Voorstel circulatie uitwerken.

Aandachtspunten:
- Opdrachtverstrekking R&D
- Afronding principebesluit Herengracht en gebiedsgerichte aanpak, afspraken dekking eventuele meerkosten PBK
- Capaciteit communicatie (communicatieplan en communicatie richting de buurt stagneren)
- Onderzoek lokale circulatie ((externe) hulp is nodig om de gebiedsgerichte vragen te vertalen naar onderzoeksproducten)
- Ambtelijk opdrachtgeverschap gebiedsgerichte aanpak (richting V&OR) en verbinding met vernieuwingsopgave PBK