Bezoekadres
Stadhuis, Amstel 1
1011 PN Amsterdam

Postbus 202
1000 AE Amsterdam
Telefoon 020 552 2700
Fax 020 552 2127
www.amsterdam.nl

Gemeente Amsterdam

E. Wiebes
wethouder

Retouradres: B&W, Postbus 202, 1000 AE Amsterdam

APK
10.2, e Wob
P/a KNV Taxi
Postbus 19365
2500 CJ Den Haag

Datum concept
Ons kenmerk Toezicht Taxi
Behandeld door 10.2, e Wob
Doorkiesnummer
E-mail

Onderwerp Uw brief aan wethouder Wiebes dd 17 november 2011
Uw kenmerk: T111113

Geachte 10.2, e Wob

Uw brief is in goede orde ontvangen. Het is prettig dat de branche zo concreet uitspreekt dat zij samen met de gemeente wil zorgen voor een beter functionerende opstapmarkt.

Ik begrijp dat uit de gesprekken van de taakgroep met verschillende groepen ondernemers uit de branche naar voren komt dat ook de branche vindt dat verbetering hard nodig is. Graag werken wij samen met de branche aan die verbetering, ieder vanuit de eigen rol en verantwoordelijkheid en met respect voor en met vertrouwen in elkaar. Natuurlijk ook wetend dat ondernemers ondernemen en zoveel mogelijk ruimte willen hebben en dat de gemeente gaat voor veiligheid en zekerheid voor burgers en passagiers binnen democratisch vastgestelde regelgeving. Waarbij opgemerkt dat de gemeente Amsterdam graag zoveel mogelijk ruimte wil bieden aan de taxi ondernemingen om de markt zelf te reguleren, mits een waarborg voor een goed functionerende opstapmarkt.
De gesprekken hebben ons inziens een fundament gelegd voor een verdere groei van het vertrouwen in het functioneren van de toekomstige TTO's.

TTO's en gemeente hebben beide een groot belang bij een goed functionerende opstapmarkt. De branche onder meer omdat de belangrijke standplaatsen beter toegankelijk worden voor de goed functionerende chauffeurs, die er nu helaas vaak weg blijven. Belang voor de gemeente, omdat er een betere service en veiligheid voor de passagiers ontstaat. Ook daarom heeft de gemeente er voor gekozen om haar nieuwe beleid niet alleen te ontwikkelen, maar juist in goede samenwerking met de branche, tot uitdrukking komend in de gesprekken tot nog toe en de invloed van de opmerkingen uit de branche op het voorstel van de taakgroep aan de ene kant en in de plannen van de taakgroep voor de verdere uitwerking van het beleid door gemeente met de TTO's aan de andere kant.

Voor de goede orde merk ik op dat het voorstel van de taakgroep nog niet is besproken noch is vastgesteld in de gemeente. Ook heeft nog geen behandeling in de raad of één van haar commissies, plaats gevonden. Het voorstel van de taakgroep kan dus nog wijzigen.

Eerlijk gezegd zijn wij enigszins verbaasd dat u meent geen invloed te hebben gehad. De gesprekken met de branche, waaronder die met de APK, hebben geleid tot bijstelling van het voorstel Toezicht Taxi Amsterdam van de taakgroep.
De taakgroep heeft enkele suggesties uit de gesprekken met onder meer APK overgenomen in haar voorstel. Zo heeft de taakgroep geen de Gold Cards opgenomen voor het noodzakelijke capaciteitsbeheer van de belangrijke standplaatsen maar stelt zij voor om de TTO's in oprichting (ook TTO's genoemd) te vragen om een voorstel te maken voor het beheer van standplaatsen in het centrum. Ook heeft de taakgroep in het voorstel overgenomen dat de handhaving bij invoering in het begin sterk zal letten op niet-aangesloten chauffeurs die de opstapmarkt toch willen betreden. Daarnaast heeft de taakgroep in de door haar voorgestelde aanpak een fasering opgenomen waarin de Taxxxipas overbodig wordt als duidelijk is geworden dat de TTO's goed in staat zijn te zorgen voor een gedrag van chauffeurs waardoor passagiers altijd vervoerd worden (ritzekerheid) door een chauffeur die goed verstaanbaar Nederlands spreekt en verstaat en zich redelijk kan uitdrukken in het Engels en die zorgt voor comfortabel en verkeersveilig vervoer via de kortst mogelijke route van A naar B tegen het geldende tarief. Ik begreep dat dit punten zijn geweest waar de branche zich zeer sterk voor maakte in de gesprekken en dat de taakgroep meent dat er goede argumenten zijn om die over te nemen in haar voorstel.

In de plannen van de taakgroep wordt de samenwerking met de branche de komende periode geïntensiveerd. Zo heeft zij in het voorgestelde invoeringsplan voor begin 2012 een pilot opgenomen waarin de branche en de gemeente samen de aanvraagprocedure ontwikkelen voor de TTO-vergunning. Het gaat dan niet alleen om werkwijze maar ook om de concretisering van de te stellen eisen, uiteraard uitgaande van de lijn die dan is uitgezet.
Daarnaast wordt serieus overwogen om het beheer van de standplaatsen gaandeweg over te gaan dragen aan de TTO's. Om alle mogelijkheden goed te overwegen is het wenselijk als de branche de gemeente in 2011, begin 2012 een voorstel kan geven voor het beheer van de standplaatsen door de samenwerkende TTO's. Op basis daarvan willen wij graag het gesprek gaan met de branche of, en zo ja: over de wijze waarop en wanneer we het beheer daarvan aan u kunnen overdragen.
U begrijpt dat wij het van groot belang vinden dat uw voorstel een waarborg heeft voor een voldoende aanbod van vervoer voor de passagiers op de standplaatsen, zonder dat dit teveel wordt met de daarbij horende overlast (verkeersopstoppingen, verkeersgevaarlijk gedrag, toeteren) voor bijvoorbeeld mede weggebruikers en omwonenden. Verder moet er een waarborg zijn dat TTO's optreden als er toch gedoe ontstaat. En dat de TTO waar een chauffeur is aangesloten met bij herhaling ongewenst gedrag, deze een adequate sanctie oplegt, bijvoorbeeld schorsing. Dat voorstel van de hele branche zien wij met belangstelling tegemoet. De taakgroep licht onze vraag desgewenst graag voor 15 december a.s. aan u toe.

Gemeente Amsterdam
Wethouders

Daarnaast kunnen taxi ondernemers en chauffeurs net als andere betrokkenen en burgers van Amsterdam inbreng leveren tijdens de inspraakprocedure voor de nieuwe verordening. Verwacht wordt dat de deze begin 2012 aan de orde is.

Overigens viel het ons op dat u uw brief ondertekende in uw hoedanigheid voorzitter APK en die van vice voorzitter KNV Taxi. Dat leidt tot enige verwarring. Zoals u in het voorgaande heeft gezien, zijn wij er vooralsnog van uit gegaan dat u spreekt vanuit uw rol bij de APK, waarin voor zover wij weten een aantal van de in Amsterdam werkzame taxi ondernemers verenigd is.

Wij hopen en verwachten dat de goede samenwerking en communicatie die in gang is gezet met de in Amsterdam werkzame taxi ondernemers kan worden uitgebouwd tot een volwaardig geheel waar we inderdaad met respect voor en vertrouwen in elkaar werken aan een beter functionerende opstapmarkt.

Hoogachtend,

E. Wiebes
Wethouder