Gemeente Amsterdam

WOO verzoek mbt Handhaving

1. Het aantal ingezette scanauto's per jaar.
Parkeerdienstverlener P1 is op 1 januari 2024 gestart met de inzet van 12 scanauto's. In de loop van 2024 is dit uitgebreid tot 22 voertuigen. In verband met de diverse uitbreidingen in de afgelopen 2 jaar is dit aantal in het voorjaar van 2026 uitgebreid tot 23 scanauto's

2. De wijken, buurten, stadsdelen, routes of controlegebieden waar scanauto's worden ingezet.
De scanvoertuigen worden ingezet voor de controle van betaald parkeren in alle gebieden waar betaald parkeren geldt. Deze zijn te vinden in de parkeerverordening van de gemeente Amsterdam. https://lokaleregelgeving.overheid.nl/CVDR732612. Elke parkeerplaats wordt conform het programma van eisen behorend bij de aanbesteding minimaal 2 maal per week gecontroleerd.

3. Interne werkinstructies, protocollen en beleidsregels voor scanauto-controles.
De afspraken met parkeerdienstverlener P1 zijn te vinden in de contractstukken. Dat zijn de kaders waarbinnen de parkeerdienstverlener opereert. In het algoritme-register is de werkwijze beschreven: https://algoritmes.overheid.nl/nl/algoritme/gm0363/78451490/fiscaal-handhaven-parkeercontrole. In de gedeelde DPIA is ook een beschrijving te vinden over de werkwijze. De gemeente heeft zelf geen werkinstructies of protocollen.

4. Documenten over nacontrole door handhavers na een scanmelding.
Zie het antwoord op bovenstaande vraag.