Gemeente Amsterdam

Versie 2
9 juni 2022

Nota van Uitgangspunten
Vergroening Corantijnstraat



Voor akkoord:		
	Naam	**Paraaf en datum**
Opsteller	J.J. de Boo en W.J. van Leeuwen	
Controle		
Vrijgave		

Samenvatting

Deze Nota van Uitgangspunten (NvU) betreft de vergroening van de Corantijnstraat. De Corantijnstraat ligt in de West-Indische buurt in Amsterdam West, tussen Hoofdweg en Postjeswetering, met een fiets- en voetganger oversteek naar het Rembrandtpark.

In 2017 zijn buurtbewoners van de West-Indische buurt initiatief gestart met als doel hun wijk integraal, duurzaam en klimaatbestendig in te richten. Met aandacht voor onderwerpen zoals regenwateroverlast, hittestress, klimaatadaptatie, biodiversiteit, mobiliteit, gezondheid, energietransitie, groen- zelfbeheer en het versterken van sociale verbindingen. Het idee voor een groene Corantijnstraat en natuurvriendelijke speelpleinen is hieruit ontstaan. Na gesprekken tussen bewoners en stadsdeel West is door bewoners een integrale visie geschreven. En vervolgens is het idee voor 'een groene Corantijnstraat' en 'natuurvriendelijke' (speel)pleinen in 2018 als bewonersinitiatief opgenomen in het gebiedsplan Oud-West De Baarsjes.

In november 2018 zijn de wensen en ideeën van de bewoners door Atelier GROENBLAUW gevisualiseerd. De visualisatie betrof twee varianten voor de inrichting van de Corantijnstraat. Deze visualisaties zijn de input geweest voor het project Vergroening Corantijnstraat met als doel een zo groen en toekomstbestendig mogelijke herinrichting van de Corantijnstraat en het schoolplein bij de Corantijnschool.

Daarnaast hebben gemeente en Waternet aangegeven dat er aanvullende klimaat adaptieve maatregelen in de openbare ruimte uitgevoerd moeten worden, gericht op het tegengaan van regenwateroverlast, hittestress en droogte. Omdat de riolering in de straat verouderd is en onvoldoende capaciteit heeft, zal Waternet deze ook vervangen.

In de onderliggende NvU zijn de wensen van bewoners en gebruikers, stedelijke kaders en beleidseisen en de resultaten van de (technische) onderzoeken opgenomen, resulterend in een aantal uitgangspunten en een ontwerpvoorstel voor de herinrichting en vergroening van de Corantijnstraat.

Inhoud

Samenvatting 2

1 Inleiding 4
1.1 Aanleiding project 4
1.2 Doelstelling en participatieve aanpak 4
1.3 Locatiegegevens 5
1.4 Samenhang andere projecten 6

2 Bouwstenen 7
2.1 Visies 7
2.2 Stedelijke kaders en agenda's 7
2.3 Handboeken en programma's 8

3 Uitgangspunten voor het ontwerp 9
3.1 Wensen bewoners 9
3.2 Algemene uitgangspunten 9
3.3 Kabels en Leidingen 10
3.4 Ruimtelijk beeld 10
3.5 Groen 10
3.6 Openbare Verlichting 10
3.7 Parkeren 11

4 Schetsontwerpen 12
4.1 Algemeen 12
4.2 Onderzoeken 12
4.3 Voorlopig ontwerp voor bewonersenquête 12
4.4 Voorlopig ontwerp na bewonersenquête 13
4.5 Ontwerpverantwoording 13

Bijlage 1
Participatietraject 14

Bijlage 2
Enquête keuzevoorstellen 15

Bijlage 3
VO na het participatieproces 26

1 Inleiding

1.1 Aanleiding project

Bewoners van de West-Indische buurt hebben zich ingezet voor de ontwikkeling van een groene, gezonde, klimaat adaptieve buurt en sociale leef- en woonomgeving. In de zomer van 2017 is door de bewoners een integrale visie geschreven voor een beter leefklimaat in de buurt op basis van vergroening, verduurzaming, klimaatadaptatie, hittestress, biodiversiteit en mobiliteit geschreven. In samenwerking met stadsdeel West is het inspiratieboek WIBIT tot stand gekomen. Op 6 september 2017 is het inspiratieboek gepresenteerd.

Eén van de ideeën uit het inspiratieboek ([1]), die in samenwerking met het gebiedsteam verder is uitgewerkt, is de gewenste realisatie van 'een groene Corantijnstraat' en 'natuurvriendelijke' speelpleinen. Op 27 november 2018 hebben de bewoners van de Corantijnstraat en omliggende straten samen met Atelier GROENBLAUW een bijeenkomst georganiseerd waarbij de wensen voor de inrichting van de straat en het schoolplein zijn gevisualiseerd. De schetsen zijn aangeboden aan het stadsdeel als startpunt voor een zo duurzaam mogelijke herinrichting en vergroening van de Corantijnstraat.

Tijdens de bijeenkomst zijn tevens de belangrijkste wensen van de bewoners besproken, te weten:

- Structurele verduurzaming en vergroening
- Verbetering van de lucht-, water- en bodemkwaliteit
- Ruimte voor spelen, wandelen en recreëren
- Bijdragen aan (herstel van) ecosystemen en biodiversiteit
- Duurzame mobiliteit en langzaam verkeer
- Energieneutraal wonen en nieuwe vormen van warmte opwekking
- Stadslandbouw en voedsel van de boer

Bovengenoemde wensen zullen, voor zover deze betrekking hebben op de openbare ruimte, worden verwerkt in de Nota van Uitgangspunten (NvU). Daarnaast worden de diverse stedelijke uitgangspunten op het gebied van klimaatadaptatie (waaronder RainProof) en mobiliteit (Agenda Autoluw) en verkeersveiligheid besproken.

1.2 Doelstelling en participatieve aanpak

De opgave is een toekomstbestendige, klimaat adaptieve en zo duurzaam mogelijke, herinrichting en vergroening van de Corantijnstraat.

Het project Vergroening Corantijnstraat is gestart vanuit een bewonersinitiatief. De wensen uit de buurt zijn in kaart gebracht en in een schetsboek gepresenteerd aan het bestuur van stadsdeel West. Het project is gestart met de gepresenteerde schetsen als input. Het gebiedsteam heeft vervolgens een participatietraject ingericht met als doel te komen tot een uitvoerbaar ontwerp wat draagvlak heeft bij alle buurtbewoners, dus zowel uit de Corantijnstraat als uit de omliggende straten.

[1] Het inspiratieboek heeft betrekking op; het creëren van een on- en offline communicatieplatform, gezamenlijk composteren, uitwerken van het idee voor een groene/groenblauwe Corantijnstraat, gezamenlijke groenblauwe daken, klimaat- en natuurvriendelijke tuinen, energie neutraler wonen en het stimuleren van elektrische (deel)auto's in de buurt.

Omdat het project tot stand is gekomen door een bewonersinitiatief en al dusdanig voorbereid was, is de participatiegraad vastgesteld op 'coproductie'. Er spelen echter wel beperkende aspecten, zoals de diverse gemeentelijke beleidskaders op het gebied van verkeersveiligheid en materiaalgebruik, waardoor de eindverantwoordelijkheid van het ontwerp uiteindelijk bij de gemeente ligt.

Op 23 april 2019 is een eerste kennismakingsbijeenkomst met een kleine groep bewoners en het projectteam gehouden. De bewoners hebben de keuze voor een circulaire, groenblauwe straat uitgelegd. Het projectteam heeft de randvoorwaarden voor het nieuwe ontwerp aangegeven.

Op 6 november 2019 is in de Corantijnschool een informatieavond gehouden over de plannen voor een nieuwe inrichting van de Corantijnstraat. Tijdens deze avond hebben de initiatiefnemers verteld over hun ideeën en is uitleg gegeven over het proces en hoe bewoners mee konden doen en is er een brainstormsessie gehouden waarbij aanwezigen ideeën op een kaart konden zetten. Met deze ideeën is een ontwerpgroep aan de slag gegaan. De volgende activiteiten zijn georganiseerd:

- Op 22 januari 2020 is een eerste ontwerpsessie gehouden met als onderwerp RainProof, onder leiding van Waternet.
- Op 26 februari 2020 is een fietsexcursie georganiseerd om inspiratie op te doen voor het schoolplein.
- Op 12 maart 2020 is een tweede ontwerpsessie gehouden met het thema Groen en Biodiversiteit.
- De derde ontwerpsessie heeft als gevolg van de Corona vertraging opgelopen en is gehouden op 9 juni 2020, met als thema Verkeer en Mobiliteit.
- In de zomer van 2020 zijn 4 Coronaproof Zomer-inloop-sessies in de Buurtkamer van de Corantijnstraat georganiseerd. De ontwerper van de gemeente is in juli en augustus op 4 dagen aanwezig geweest om uitleg over het ontwerp te geven en buurtbewoners de mogelijkheid gegeven nieuwe ideeën in te brengen.
- De ontwerpsessie op 24 november 2020 is gebruikt om over het proces en verwachtingen te praten.
- Op 1 december 2020 is de vierde ontwerpsessie over alle thema's gehouden. Tijdens deze bijeenkomst is het ontwerp opnieuw besproken, o.a. specifiek het plan voor het schoolplein, voor de kruispunten, auto en fiets parkeren, tweerichtingsverkeer versus eenrichtingsverkeer, ondergrondse afvalcontainers, groen in de straat, zelfbeheer van het groen, bomen in de straat en op het schoolplein, meubilair en speeltoestellen en RainProof oplossingen van het plan.
- Op 18 februari 2021 is het voorlopig ontwerp (VO) in een digitale bijeenkomst aan de bewoners gepresenteerd met als doel om de openstaande keuzes inzichtelijk te maken, om hiermee deze keuzes voor te leggen aan de overige straat- en buurtbewoners. Dit VO is in postervorm ook opgehangen op enkele zichtbare locaties in de straat.

Om de laatste punten in het VO te kunnen vastleggen is in maart 2021 een enquête onder buurtbewoners gehouden met vragen naar voorkeur voor bijvoorbeeld zitbanken, plaatsing van drempels en een oplaadplek voor elektrische auto's, en boom- en heestersoorten. De enquête is breed uitgezet. In totaal zijn 2.330 flyers verspreid, 245 respondenten hebben de enquête ingevuld. Op basis van deze uitslag is het VO verder uitgewerkt. Van deze laatste versie is weer een poster ontwikkeld, die in de buurt is opgehangen.

1.3 Locatiegegevens

Het projectgebied betreft de Corantijnstraat inclusief schoolplein. De Corantijnstraat ligt tussen de Hoofdweg en het Rembrandtpark. Vroeger was de Corantijnstraat een doorgaande straat van de Postjeswetering naar de Hoofdweg en was er in de straat een klein schoolplein voor de Corantijnschool. In de loop van de jaren is het plein vergroot en is deze doorgaande rijbeweging afgesloten. In 2012 is ook het doodlopende deel van de straat

voor de school afgesloten en heeft het plein zijn huidige omvang gekregen. De buurt is opgebouwd uit een asymmetrische structuur met brede groenstroken aan één zijde van de straat en parkeren aan twee kanten van de rijweg en op rijbaan niveau. De Corantijnstraat bestaat uit twee éénrichting rijbanen met een groenstrook in het midden en aan beide zijden parkeerplaatsen en een voetpad. De straat is voornamelijk voor bestemmingsverkeer. Er is verder o.a. een Buurtkamer, een café en een openbare basisschool in de straat.



Figuur 1: Corantijnstraat inclusief schoolplein – huidige situatie

1.4 Samenhang andere projecten

Op dit moment zijn er geen projecten die directe samenhang hebben met dit project. In de omgeving zijn er wel projecten in uitvoering (zoals de vernieuwing van het Rembrandtpark en de werkzaamheden in de omgeving van het Surinameplein) maar deze hebben naar alle verwachting geen invloed op de geplande herinrichting.

2 Bouwstenen

In dit hoofdstuk komen de relevante stedelijke visies, kaders, agenda's en programma's op het gebied van bereikbaarheid, veiligheid, leefbaarheid, doorstroming en duurzaamheid aan bod die zijn meegenomen bij het opstellen van de uitgangspunten.

2.1 Visies

Coalitieakkoord 2018-2022
In mei 2018 heeft de coalitie van GroenLinks/D66/PvdA/SP een collegeakkoord opgesteld. Relevante onderwerpen voor de Groene Corantijnstraat zijn:

Mobiliteit en luchtkwaliteit – *Amsterdam Autoluw*
De agenda Amsterdam Autoluw bevat 27 voorstellen voor maatregelen, pilots en onderzoeken voor meer leefruimte en schone lucht. Amsterdam wil ruimte maken voor voetgangers, fietsers en spelende kinderen en stelt zich ten doel de kwaliteit van de openbare ruimte te verhogen en groener te maken.

Duurzaamheid en Groen – *Openbare ruimte en* Groen
De inzet is om de ecologische kwaliteit/diversiteit te verbeteren. Groen en parken worden verbonden door netwerken van groene stadsstraten en groene verbindingen. Er wordt ingezet op een betere klimaatadaptatie in de openbare ruimte. Groen buiten de ring moet beter bereikbaar en toegankelijk voor Amsterdammers zijn.

Structuurvisie 2040
De structuurvisie 2040 focust zich op het economisch versterken en verduurzamen van de stad. In deze visie wordt onder andere genoemd dat Amsterdam de openbare ruimte hoogwaardig wil inrichtingen, waarbij er soms minder ruimte voor de auto is of dat er maatregelen worden genomen om auto's te weren.

Democratisering
Democratisering is een van de sleutelwoorden in het coalitieakkoord. In het coalitieakkoord 2018 - 2022 'Een Nieuwe Lente en Een Nieuw Geluid' zet het college van B en W sterk in op meer maatschappelijke betrokkenheid door het verleggen van eigenaarschap en zeggenschap. Zij stellen daarbij dat nieuw beleid waar mogelijk samen met de stad wordt gemaakt.

2.2 Stedelijke kaders en agenda's

Beleidskader Puccinimethode
Het inrichten van de openbare ruimte gebeurt in Amsterdam volgens de Puccinimethode, waarin de algemene uitgangspunten en afspraken zijn vastgelegd. Het bevat afspraken over vormgeving van de openbare verlichting en het straatmeubilair, de keuze voor het materiaal en voorschriften voor de aanleg van het groen. De Puccinimethode sluit aan op de Visie Openbare Ruimte 2025.

De inrichting van de openbare ruimte moet voldoen aan de standaarden uit deze methode. Daarbinnen bestaat een grote ontwerpvrijheid, waarmee per locatie een passend ontwerp tot stand komt. De Puccinimethode is verder uitgewerkt in de Handboeken Rood en Groen. Dit wordt in paragraaf 2.3 nader toegelicht.

Duurzaamheid (klimaatadaptatie)
Het coalitieakkoord benadrukt het belang van een duurzame stad. Ontwerpen moeten aangelegd worden om tientallen jaren goed te blijven. In de handboeken Rood en Groen komen de keuzes voor duurzaamheid terug.

De Puccini-methode zet in op klimaatbestendige ontwerpen. Hierbij is het uitgangspunt dat kleinschalige, fijnmazige en rendabele maatregelen de stad regenbestendiger en tegelijk aantrekkelijker en leefbaarder maken. Amsterdam zal met steeds meer wateroverlast, door piekbuien, te kampen krijgen in de toekomst en zal hierop moeten anticiperen. Daarnaast zal de stad ook te maken krijgen met langdurige droge periodes. De stad zal de openbare ruimte op deze verschijnselen moeten aanpassen. Toepassen van bomen en andere beplanting, en het weglaten van verhardingen zodat regenwater de grond in kan dringen, zijn daarbij de belangrijkste uitgangspunten.

Agenda Groen
Agenda Groen geeft uitwerking aan de afspraak om met groen de stad klimaatbestendig en aantrekkelijker te maken om in te wonen, te werken en te verblijven.

2.3 Handboeken en programma's

Handboek Puccinimethode Rood
Dit handboek is een uitwerking van de Puccini methode en gaat in op verhardingen, straatmeubilair en openbare verlichting. Ook worden de belangrijkste principes voor materialiseren en toe te passen profielen toegelicht. Amsterdam wil een toegankelijke stad zijn, waarin iedereen de mogelijkheid heeft te gaan en staan waar hij of zij wil. In dit handboek zijn onder andere toegankelijkheidseisen opgenomen en uitgewerkt.

Handboek Puccinimethode Groen
De gemeente Amsterdam hecht veel waarde aan haar groen, omdat het een belangrijke bijdrage levert aan de leefbaarheid van de stad. Bomen en groen zorgen voor verkoeling en zijn dan ook belangrijk om de hittestress in de stad te voorkomen. Groen is belangrijk als waterbergingslocatie en voor het RainProof maken van de stad. Dit handboek bevat de inrichtingsprincipes voor duurzaam groen. Deze principes gelden voor al het openbaar groen in heel Amsterdam.

Gebiedsplan 2021 van Bos en Lommer
In het gebiedsplan staat beschreven welke ontwikkelingen, opgaven en kansen voor de wijk spelen. Dit plan is door de gemeente samen met bewoners, ondernemers en instellingen opgesteld. De duurzame herinrichting van de Corantijnstraat heeft betrekking op focusopgave 5 uit het gebiedsplan 2021 van Bos en Lommer, te weten: Werken aan schone, groene en duurzame leefbare buurten.

Gebiedsagenda 2019-2022 West
Daarnaast sluit het project aan bij prioriteiten uit de gebiedsagenda 2019-2022 van stadsdeel West. Te weten bij prioriteit 3 Schoon, Groen en Duurzaam. Projecten in de openbare ruimte voeren we voorstaan standaard RainProof uit. We realiseren meer en beter groen in buurten op basis van zelfbeheer door bewoners. Specifiek punt 3.3. Meer bewoners zijn eigenaar van groen in hun buurt. (...) Meer en mooier groen wordt toegevoegd.

Programma Groen in de buurt
Met dit programma helpen we bewoners om de buurt groener te maken en mooier groen te planen.

3 Uitgangspunten voor het ontwerp

Het project Vergroening Corantijnstraat komt voort uit een bewonersinitiatief uit de West-Indische buurt in Amsterdam West om de buurt integraal, duurzaam en klimaat adaptief in te richten, de leefomgeving structureel te verduurzamen en de openbare ruimte opnieuw in te richten. De schetsen die zij hiervoor hebben gemaakt voor de Corantijnstraat, onder begeleiding van Atelier GROENBLAUW, hebben als input voor het ontwerp Vergroenen Corantijnstraat gediend.

3.1 Wensen bewoners

Uit de inspiratiesessie van bewoners met Atelier GROENBLAUW zijn globaal onderstaande wensen voor de herinrichting van de Corantijnstraat geformuleerd:

- Verbetering van de afwatering, circulair, klimaatbestendig (wateroverlast straten)
- Verbetering lucht-, water- en bodemkwaliteit
- Herstellen van de ecologie
- Schoolplein natuurvriendelijk maken, met uitzondering van het voetbalveld
- Een schone straat: veranderen van het laaggroen onder de bomen (minder zwerfvuil en ongedierte)
- Weer in gebruik nemen van de openbare ruimte; straatmeubilair
- Verandering van plaatsing fietsenrekken en afvalcontainers
- Toegankelijkheid en behoud van voldoende trottoirs voor woningen
- Veilige omgeving voor ouderen om te wandelen en kinderen om te spelen
- Koeling door bomen en groenstroken
- Autoluw maken van de straat

Tijdens een eerste overleg met (een vertegenwoordiging van) de buurtbewoners bleek dat met name twee zaken prioriteit hadden: het vergroenen van de straat en het schoolplein en het verplaatsen van straatmeubilair naar locaties die logischer zijn. Daarnaast werden als aanvullende wensen aangegeven: het verdwijnen van parkeerplaatsen, verscheidenheid in groen, stromend water in de straat, meanderende ligging van het trottoir en betere aansluiting van het trottoir op het terras van het café. Ook werd gesproken over natuurlijk spelen op het schoolplein. Het huidige schoolplein heeft veel verharding en vrijwel geen groen.
Afgesproken is dat zoveel mogelijk elementen van de ideeën meegenomen zouden worden in het ontwerp om het draagvlak te behouden.

Overeenkomstig het beleid van de gemeente zijn bepaalde bomen zoals aangegeven in de visualisaties niet mogelijk. Op basis van de enquête zijn alternatieve bomen besproken.

3.2 Algemene uitgangspunten

Rekening houdend met bovengenoemde richtlijnen en kaders zijn de volgende uitgangspunten vastgesteld voor de herinrichting en vergroening van de Corantijnstraat:

- De door het bewonersinitiatief geleverde visualisaties hebben gediend als inspirerende input, maar zijn niet zonder meer leidend.
- Wensen uit de visualisaties die in strijd zijn met Amsterdams beleid zijn niet meegenomen, te weten: het creëren van een nieuwe biodiversiteit buiten de stedelijke kaders.
- De nieuwe Corantijnstraat en het schoolplein worden klimaat adaptief aangelegd, dat wil zeggen RainProof en hittebestendig.
- In de nieuwe Corantijnstraat is meer ruimte voor voetgangers en fietsers en minder ruimte voor auto's.

- De parkeerdruk in dit gebied ligt op 78% en mag 90% zijn. Dit betekent dat er maximaal 18 parkeerplaatsen opgeheven worden (Autoluw).
- In de nieuwe Corantijnstraat en op het schoolplein is meer ruimte om samen te komen, omdat de verblijfsruimte vergroot en verbeterd wordt, met voldoende zitplekken en meer groen.
- Het schoolplein krijgt nieuwe speeltoestellen.
- De groenvakken worden zo mogelijk in zelfbeheer uitgegeven.

De vergroening van de Corantijnstraat is ontworpen met inachtneming van de genoemde agenda's, programma's en uitgangspunten.

3.3 Kabels en Leidingen

De (nieuwe) ondergrondse infrastructuur van kabels en leidingen moet overeenkomen met de bovengrondse inrichting. Hier is vooruitlopend op het wenstracé overeenstemming bereikt met Waternet. Met Waternet is besproken dat dit project wordt gebruikt om de rioolcapaciteit van de wijk te verbeteren.
Tevens is het uitgangspunt dat de inrichting van de ondergrond dusdanig wordt dat bij eventuele calamiteiten en onderhoud het bovengrondse ontwerp niet aangetast wordt.
Een belangrijk punt voor de nieuwe ondergrondse infrastructuur is dat deze zo min mogelijk in de groenstroken liggen. Dit om de bestaande en kwetsbare bomen zoveel mogelijk te beschermen en zo min mogelijk in de grond te roeren voor werkzaamheden.

3.4 Ruimtelijk beeld

Ten aanzien van de herinrichting van de openbare ruimte zijn de uitgangspunten:

- Materialiseren en inrichten conform Handboek Puccini Rood en Groen.
- Een veilige en overzichtelijke uitstraling van grijs en groen.
- Afvalcontainers worden verplaatst naar de kant van de rijbaan, zodat er meer ruimte vrij komt voor groen.
- Voor grof vuil wordt één centrale plek aangewezen.
- Het terras van café Van Loon blijft in grootte zoals het nu is.
- Het voetbalveldje blijft zoals het is, maar wordt licht verdiept aangelegd zodat hier regenwater kan worden opgevangen.
- Er komt een zit plek in de straat langs de Postjeswetering uitkijkend op het Rembrandtpark en genoeg zitplekken op het schoolplein. In het ontwerp wordt rekening gehouden om ruimte vrij te houden waardoor de buurt zelf plek houdt om bankjes te plaatsen.

3.5 Groen

Uitgangspunten voor het groen:

- Groenstroken worden verbreed, verlengd en/of toegevoegd.
- Er worden bomen toegevoegd.
- Er komen doorsteekjes in het groen.
- Aandacht voor het waterbergend vermogen van het groen.
- Aan de zuidzijde van het schoolplein bij huisnummers 1-7 komen brede geveltuinen.

3.6 Openbare Verlichting

Op basis van het ontwerp wordt de plaatsing van de verlichting geactualiseerd.

3.7 Parkeren

Ten aanzien van parkeren zijn de uitgangspunten:

- Er wordt toekomstbestendig geparkeerd op trottoirniveau.
- Fiets parkeerplekken blijven op het trottoir en verplaatsen richting rijbaan, op de plek van auto parkeren.
- Er komen laad- en losplekken op de plek voor het schoolplein met venstertijden.

4 Schetsontwerpen

In dit hoofdstuk worden de verschillende ontwerpvoorstellen besproken en afwegingen gemaakt die hebben geleid tot een voorkeursvariant.

4.1 Algemeen

Er zijn verschillende ontwerpvoorstellen aan de bewoners voorgelegd. Het voorlopige ontwerp bij deze nota van uitgangspunten is het gevolg van de besproken enquête. Op basis van diverse overleggen en gesprekken met een vertegenwoordiging van de bewoners is een ontwerp samengesteld. Dit ontwerp is tezamen met de nog openstaande vragen voorgelegd aan de overige bewoners.

4.2 Onderzoeken

De volgende onderzoeken zijn gedaan ter toetsing van de haalbaarheid van de voorkeursvariant.

- Bomen Effect Analyse
- Grond onderzoek
- Inmeting
- Toetsing gemeentelijke kaders

4.3 Voorlopig ontwerp voor bewonersenquête

Zoals gesteld waren er voorafgaand aan de bewoners enquête nog een aantal vragen c.q. opmerkingen;

- Speelhokje voor de kinderen op het plein
- Trampoline op het plein
- Komt de pingpong tafel terug in de nieuwe situatie
- Zitplekken in de straat en op het schoolplein
- Problemen met hangjongeren
- Ontwerp van het plein laten aansluiten op het groen van buren van de school
- Stadshout gebruiken
- Gewonde bomen handhaven
- Het plaatsen van het insectenhotel niet te dicht op de gevel van de school
- Laadpalen voor elektrische auto's in de straat
- Laad- en losplaatsen met venstertijden bij de school (in verband met kiss&ride)
- De looproute tussen het westelijke en middelste deel van de straat aan de noordkant
- Eetbaar groen toepassen in de straat
- 2-richting verkeer handhaven met de vraag hier ambtelijk naar te kijken
- Gaarne bij de uitvoering rekening houden met de schoolvakantie van de school (zomer 2022 uitvoeren)

Verhoogde kruisingsvlakken
Het aanleggen van verhoogde kruisingsvlakken was een voorstel van de bewoners op basis van de kruising Arubastraat/Curaçaostraat die ook verhoogd is uitgevoerd. Ook RainProof zag mogelijkheden om deze verhoging te gebruiken als een aanvullende waterbuffer. Aangezien CVC negatief adviseerde is deze oplossing niet verwerkt in het ontwerp.

4.4 Voorlopig ontwerp na bewonersenquête

De resultaten uit de enquête gaven het ontwerp zoals nu is bijgevoegd. Wel is er een aantal punten die nader bekeken dienen te worden;

Beheer groen
Door een aantal bewoners is de vraag gesteld om een deel van het groen in zelfbeheer uit te voeren. Ofschoon dit natuurlijk een zeer wenselijke vraag is, moet wel gekeken worden of dit ook in de toekomst zo blijft. Dit wordt als gevolg hiervan nog nader besproken. Het heeft overigens geen invloed op het totale areaal groen en als gevolg hiervan ook niet op het voorliggende VO.

2-richtingen verkeer
De huidige straat is al te smal voor het uitvoeren van 2-richtingen verkeer. Door de korte lengte van de straat werkt dit in de praktijk prima en heeft het zelfs een verkeersremmend effect. Door de CVC is als gevolg wel aan het team gevraagd de mogelijkheid na te gaan om 1-richting in te stellen. Doordat zowel in het verkeerscirculatie alsmede bij de bewoners geen verdere noodzaak wordt gezien om dit in te richten (laat staan de aanvullende vraag welke richting dan ingesteld dient te worden) is dit verder niet uitgewerkt in het VO. Dit is wel opgenomen met de verkeersdeskundige van de gemeente, maar doordat de straat nu al te smal is heeft dit geen invloed op het verdere ontwerp van de Corantijnstraat.

4.5 Ontwerpverantwoording

Naar aanleiding van meerdere ontwerpsessies met zowel de buurt als intern ligt er nu een VO. Momenteel wordt er aan een beplantingsplan gewerkt waarbij de buurt heeft aangegeven hier de eerste opzet voor te maken, waarna dit wordt getoetst bij de ontwerper en het groenloket. Het beplantingsplan is het laatste onderdeel van de ontwerpfase, maar heeft geen invloed op de wenstracé procedure, dit kan al in gang gezet worden zonder grote gevolgen voor het beplantingsplan.

In het gehele ontwerp komt groen als hoofdthema terug. In de straat door de bestaande groenvakken te vergroten en groenvakken toe te voegen waar kan. Zo krijgen bestaande bomen gezondere groeiomstandigheden, waardoor deze verder kunnen groeien. En op het schoolplein door zoveel mogelijk verharding te vervangen door half verharding en groen toe te voegen.

Ook de bomen spelen in het ontwerp een grote rol. De Corantijnstraat heeft veel gezonde bestaande bomen waarvan een aantal al op leeftijd is. In de stad is het niet gebruikelijk dat bomen een leeftijd van 50+ bereiken en een boom draagt pas echt veel bij aan de biodiversiteit als deze wat meer op leeftijd is. Door verschillende nieuwe soorten toe te voegen wordt de biodiversiteit vergroot en versterkt. De nieuwe bomen trekken andere soorten insecten en vogels aan en zorgen daarnaast ook voor het verminderen van hittestress en wateroverlast. Bovendien levert het een afwisselend beeld op, wat de belevingswaarde vergroot voor de bewoners in de buurt. Het afwisselen van verschillende soorten bomen is ook gezonder voor de bomen zelf. Mocht een van de bomen ziek worden, kan deze de andere bomen niet direct aansteken. Waardoor bomenziektes zich minder makkelijk verspreiden.

Profielopbouw
In de straat wordt vastgehouden aan de opzet van de buurt: een asymmetrisch profiel met aan de noordkant een brede groenstrook tussen de parkeerstrook en het trottoir en aan de zuidkant een rij haagbeuken op het trottoir.

Door de omstandigheden rond het Covid-19 virus het afgelopen jaar is nog meer aandacht gekomen voor groen en heeft de stad ervaren hoe belangrijk vrije looppaden zijn. In het ontwerp is rekening gehouden met looprichtingen en staat de voetganger centraal. In de Corantijnstraat is er overlast van geparkeerde fietsen en smalle trottoirs. In het ontwerp is daarom gekozen voor modern parkeren, wat inhoud dat de auto op het niveau parkeert.
Het niveau parkeren is een toekomstbestendige oplossing vanwege de mogelijkheid deze ruimte in de toekomst te transformeren naar een andere gebruikswaarde (fietsparkeren of een andere voorziening)
Naast bovengenoemde voordelen maakt het niveau parkeren het trottoir automatisch groter is als er geen auto's geparkeerd staan. Wat meer loopruimte voor voetgangers geeft.

Verkeerskundige beslissingen
Zoals aangegeven staat de voetganger centraal in de ontwerpkeuzes. Het doel is om de looppaden vrij te houden van obstakels en de looprichtingen zo efficiënt en vloeiend mogelijk in te zetten. De Corantijnstraat wordt de groene allee richting het Rembrandtpark. Als voetganger loop je moeiteloos in één lijn vanaf de Hoofdweg naar het Rembrandtpark. Om dit te bevorderen en om de looproute zo veilig mogelijk te maken worden er in noord-zuid richting Puccini drempels geplaatst bij de oversteken in de zijstraten. Deze drempels zijn water-passerend, wat inhoudt dat deze aan de zijkanten aflopen. Door de trottoirbanden te verlagen bij de oversteken ervaar je als voetganger geen obstakels, zoals stoepjes die je op of af moet stappen.

Zoals vermeld in hoofdstuk 4.4 blijft de straat 2-richting verkeer. Op de kruisingen is genoeg ruimte voor auto's om op elkaar te wachten. Het is duurzamer voor automobilisten om geen extra rondjes te hoeven rijden om een auto parkeerplek te zoeken. Bewoners ervaren geen onveilige situaties door het huidige 2-richting verkeer.

Faciliteiten
De afvalcontainers komen in de nieuwe situatie dichter langs de rijbaan. Hierdoor komt er r meer ruimte voor groen en trottoir
Momenteel ervaart de buurt overlast van de grofvuil plekken in de straat. Het beleid van Amsterdam schrijft voor dat iedere bewoner grofvuil op de daarop aangewezen dagen voor zijn of haar deur mag neerzetten. In de Corantijnstraat zou het trottoir dan verhinderd worden. Daarom zetten bewoners het grofvuil op het hoeken neer, helaas vaker dan zou mogen. Door een aanwijsplek voor het grofvuil te maken willen we voorkomen dat het grofvuil zich overal in de straat verspreid.
Zoals in hoofdstuk 3.2 uitgelegd kunnen er 18 auto parkeerplekken opgeheven worden. De wens van de buurt is om de straat autoluw te maken. Door 14 parkeerplekken te transformeren naar fietsparkeerplekken en de afvalcontainers naar de rijbaan te verplaatsen krijgt de voetganger meer ruimte op het trottoir en gaat het niet ten koste van het groen.
In de huidige situatie is er een tekort aan fiets parkeerplekken en zijn een paar blinde gevels langs het schoolplein die niet in gebruik.. Door hier fietsparkeerplaatsen te situeren wordt de fietsparkeerdruk verlaagd en zit het ontwerp ruim boven de norm met de hoeveelheid parkeerplekken.

Groen
Zoals eerder aangegeven staat groen centraal in het gehele ontwerp voor de herinrichting. Een groep bewoners is zeer gedreven om de straat zo gezond mogelijk te maken. Dit doen ze door de buurt te enthousiasmeren, de straat zelf groener te maken waar kan en actief betrokken te zijn in het ontwerpproces.
De bestaande groenvakken in de straat worden verlengd zodat ze uitlijnen met de gevels, in het verlengde deel komen nieuwe bomen. Via de enquête is gekozen voor een zoete kers, deze bomen lijken qua bloei op de bestaande sierappels, maar kunnen groter worden en voegen diversiteit toe. In het rijtje bomen aan de zuidkant wordt een haagbeuk toegevoegd die ontbrak. Op het schoolplein wordt het assortiment bomen zo uitgebreid en willekeurig geplaatst waardoor er een park structuur ontstaat en het schoolplein een extensie vormt van het Rembrandtpark. Op het schoolplein groeien kastanjes en lindes. 2 van de 4 kastanjes hebben de kastanje bloeding ziekte, dit betekent gelukkig niet dat ze gekapt moeten worden, de bomen kunnen nog lang mee. We

spelen wel alvast in op de toekomst door het plaatsen van nieuwe bomen op willekeurige plekken. Zo krijgen de nieuwe bomen al een kans om te groeien en ontstaat er geen groot gat in de groenstructuur, mochten de kastanjes in de toekomst weg moeten. Ook hittestress wordt zo tegengegaan.

Door andere soorten toe te voegen kunnen bomen ziektes lastiger over dragen en wordt de biodiversiteit uitgebreid. Er komen valse acacia's en de Japanse zelkova bij. Verder worden er op het schoolplein groepjes heesters aangeplant, de gele kornoelje en het krentenboompje. Bij heesters zijn inheems en bieden veel voedsel voor vogels door de besjes die eraan groeien. Ook hebben ze opvallende voor- en najaar kleuren.
In de rest van de straat komt er een groenvak voor het restaurant Van Loon. Dit groenvak verbloemt zo de afvalcontainers en voegt kwaliteit toe voor het terras. In de van Wallbeeckstraat krijgen 3 bestaande paardenkastanjes een groenvak om de stam heen, zodat ze meer kans krijgen verder te groeien. Andere bestaande bomen krijgen waar nodig een grotere boomspiegel om de groeistandplaatsen te verbeteren. De witte kastanjes voor het schoolplein krijgen zoveel mogelijk groenvakken om de stam en de bomen op het schoolplein krijgen ook waar mogelijk groen of half verharding om de stam heen zodat meer zuurstof naar de ondergrond kan.

De buurt heeft uitgesproken graag mee te willen werken aan het beplantingsplan. Zij inventariseren op eigen initiatief een lijst met planten en heesters die ze graag in de straat zouden willen zien, vervolgens gaat de ontwerper samen met het groenloket een beplantingsplan maken en koppelt dit terug aan de buurt voor feedback. Voor het beplantingsplan zal er eerst zo goed mogelijk gekeken worden naar de standplaatseisen waar de planten en heesters het meest geschikt voor zijn. Vanuit de enquête is gebleken dat de buurt een beplantingsplan wil wat vooral inspeelt op educatie, planten die heel goed zijn voor de biodiversiteit, planten met bijzondere namen of bijzondere geur, kleur of bloei.
Het beplantingsplan zal in eerste instantie opgezet worden om door de gemeente te worden onderhouden, maar de buurt heeft aangegeven graag delen groen in zelfbeheer te nemen. Het beplantingsplan zal hierop aangepast worden, zodat deze mogelijkheden er zijn.

Schoolplein
De buurt heeftals wens om het schoolplein te transformeren naar natuurlijk spelen. In de huidige situatie wordt alleen het voetbalveldje optimaal benut en om deze reden blijft deze behouden in de nieuwe situatie en worden de andere speeltoestellen vervangen. Middels de enquête is er gestemd welke speeltoestellen er in het nieuwe ontwerp komen. De nieuwe toestellen krijgen allemaal tigermulch als valondergrond. Dit is waterdoorlatend en toont vriendelijker dan een rubberen valondergrond. Daarnaast wordt het gemaakt voor hergebruikt materiaal.
De speelplekken hebben organische vormen en er is rekening gehouden met de belangrijkste looproutes op het schoolplein. Er komen speelheuvels en de speeltoestellen worden in een speelse opzet geplaatst, waardoor het stimulerend werkt om van het ene toestel naar de andere te gaan. Langs de organische vormen worden op de kwetsbare hoeken gewerkt met zitrandjes van hergebruikte 30x30 tegels afkomstig van het bestaande schoolplein. Zo worden de hoeken extra beschermd en dient het tegelijkertijd als zit en speelelement.
In een van de speelheuvels wordt een tribune ingebouwd van zitranden, dit kan dienen als zitelement waardoor er een mogelijkheid is voor leraren van de school om buiten les te geven. Naast de zitranden en tribune worden de bestaande banken rondom de kastanjes vervangen door zit plateaus. Zo wordt het schoolplein niet alleen een plek om te spelen, maar ook om te verblijven of als tussenstop onderweg naar het park.

Materiaal gebruik
In de straat wordt de leidraad van Puccini Rood gevolgd met 30x30 tegels voor het trottoir, 15x30 tegels voor auto parkeerplekken en gebakken klinkers voor op de rijbaan. Op het schoolplein mag worden afgeweken van de standaard en worden er 15x30 tegels toegepast in elleboogverband in een donkere tint dan de 30x30 tegels daaromheen. Omdat het gaat om een openbaar schoolplein en dit niet met een hekwerk wordt afgezet, is door de verandering in materiaalgebruik duidelijker voor de spelende kinderen welk deel behoort tot schoolplein en welk deel niet.

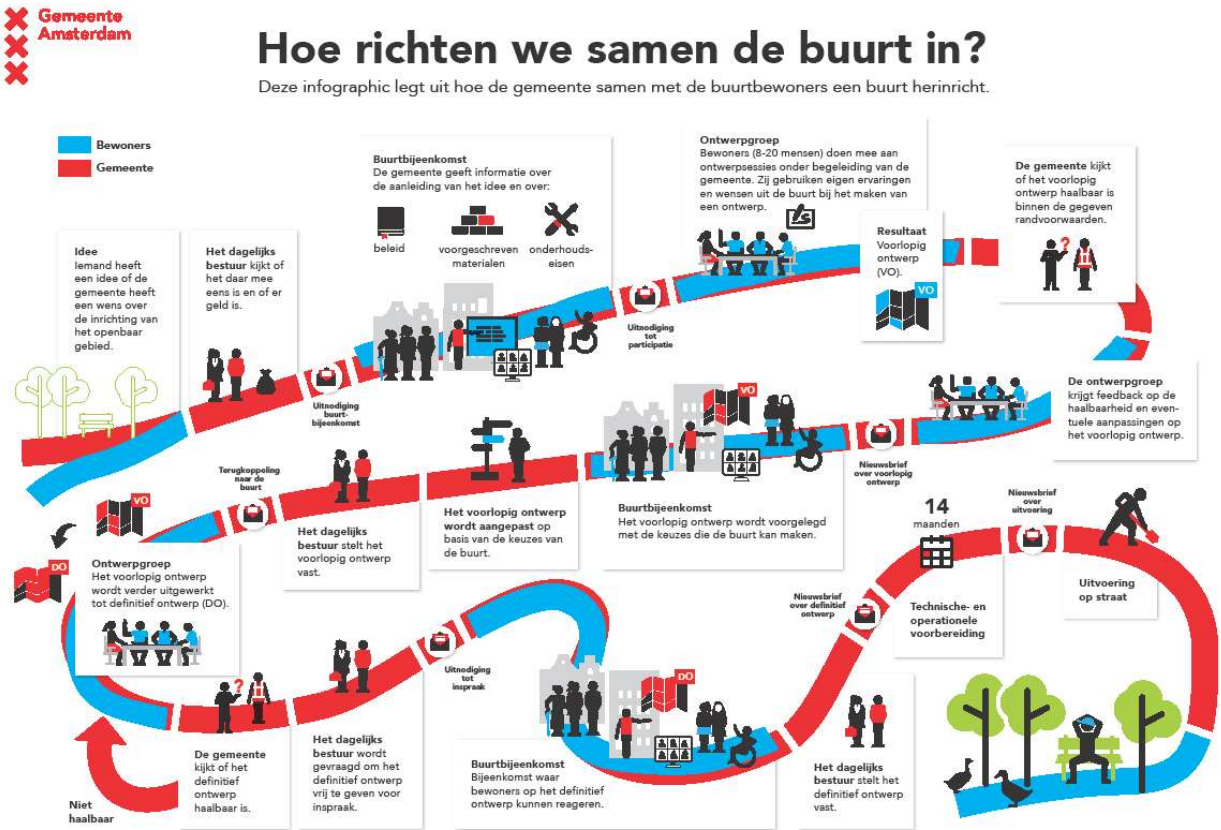
Inrichtingsaspecten
Voor het ontwerp is een voorstel gedaan voor de verlichting, dit dient nog afgestemd te worden met OVL. Voor de lichtmasten wordt vooralsnog de huidige stijl aangehouden.

RainProof
Eén van aanleidingen om de Corantijnstraat te herinrichten is om zo wateroverlast op te lossen. Het riool in de ondergrond is aan vervanging toe en de buurt is een regenwaterknelpunt. Doordat Waternet het hemelwaterriool vergroot en door het maaiveld zo aan te leggen, dat zowel het regenwater bovengronds als ondergronds richting de Postjeswetering loopt, kan regenwater gemakkelijk weglopen.
Zoals eerder genoemd worden er water passerende drempels toegepast, zodat regenwater niet wordt tegen gehouden. Door grotere en meer groenvakken te maken kan er ook meer regenwater in de groenstroken lopen.

Op het schoolplein komt minder verharding en het voetbalveld wordt 10 cm verdiept aangelegd, waardoor deze regenwater langer kan vast houden. Dit heeft ook een extra functie: mocht het in winterse perioden vriezen dan kan er gekozen worden de goot tijdelijk af te sluiten. Dan kan het regenwater bevriezen en kan het voetbalveld dienen als ijsbaan.

BIJLAGE 1

Participatietraject



BIJLAGE 2

Enquête keuzevoorstellen

Inleiding voor de enquête algemeen:
Welkom bij het online stemmoment voor de herinrichting van de Corantijnstraat!
In deze enquête vragen u per onderwerp een keuze te maken tussen voorgestelde opties voor het ontwerp. De enquête zal ongeveer 7 minuten duren.
De uitkomsten van de enquête delen we met u en nemen we zo veel als mogelijk mee in het volgende ontwerp. Zodra ook de detaillering van het ontwerp er goed in staat komen we bij u terug met een definitief ontwerp.
Mocht u nog vragen hebben over het ontwerp dan kunt u een mail sturen naar herinrichting-corantijnstraat@amsterdam.nl.

Onderwerp:
Spelen op het schoolplein

Inleiding:
Het huidige schoolplein is een verharde plek en op het voetbalveldje na worden de speeltoestellen weinig gebruikt. Zowel de buurt als de school hebben aangegeven een "natuurlijk spelen" schoolplein te willen. Het voetbalveldje moet behouden blijven in de nieuwe situatie. In het nieuwe ontwerp voor het schoolplein is er meer ruimte voor groen en zijn er minder verharde plekken. Er komen speelheuvels en nieuwe speeltoestellen. De school wil heel graag een schommel met een groter zitvlak, zodat meerdere kinderen tegelijk kunnen schommelen. Deze schommel staat vast in het ontwerp, maar over andere speeltoestellen kunt u stemmen. De plekken waar een speeltoestel kan komen ziet u met een rood gestippelde lijn op deze pagina staan.
Op de volgende pagina kunt u op uw top 5 speeltoestellen stemmen.



Vraag (meerdere keuzes mogelijk):
Welke speeltoestellen wilt u op het schoolplein?

Afbeelding:

1. Wiebelbrug
2. Barre
3. Klimrek
4. Balanceer parcours
5. 4 persoons wip
6. Monkey bars
7. Duikelrek
8. Glijbaan
9. Looptrommel



Onderwerp:
Hoekje op het schoolplein

Inleiding:
In de afbeelding hieronder ziet u met een rode stippellijn aangegeven om welke locatie op het schoolplein het bij deze vraag gaat. Voor dit hoekje ligt de keuze nog open wat er kan komen. U mag een voorstel doen. Moet er een schommelbank, een boomhut, of iets heel anders komen? Laat het ons weten!

Open vraag:
Wat zou u hier graag willen zien?



Onderwerp:
Zitbanken

Inleiding:
Op het schoolplein komen meerdere zitranden die bestaan uit hergebruikte tegels. Daarnaast willen we de banken rondom de kastanje bomen mogelijk vervangen. We denken dan aan twee opties. Optie 1 zou een houten plateau kunnen zijn om de stam van de boom heen, dit kan tegelijk als speelobject dienen. Optie 2 kan een zelfde soort bank zijn als nu om de boom heen staat, maar dan compacter in formaat.

Vraag (2 keuzes):
Wat voor zitbank wilt u?

Afbeelding:

1. Zitbank zonder rugleuning
2. Zitbank met rugleuning

1.



2.

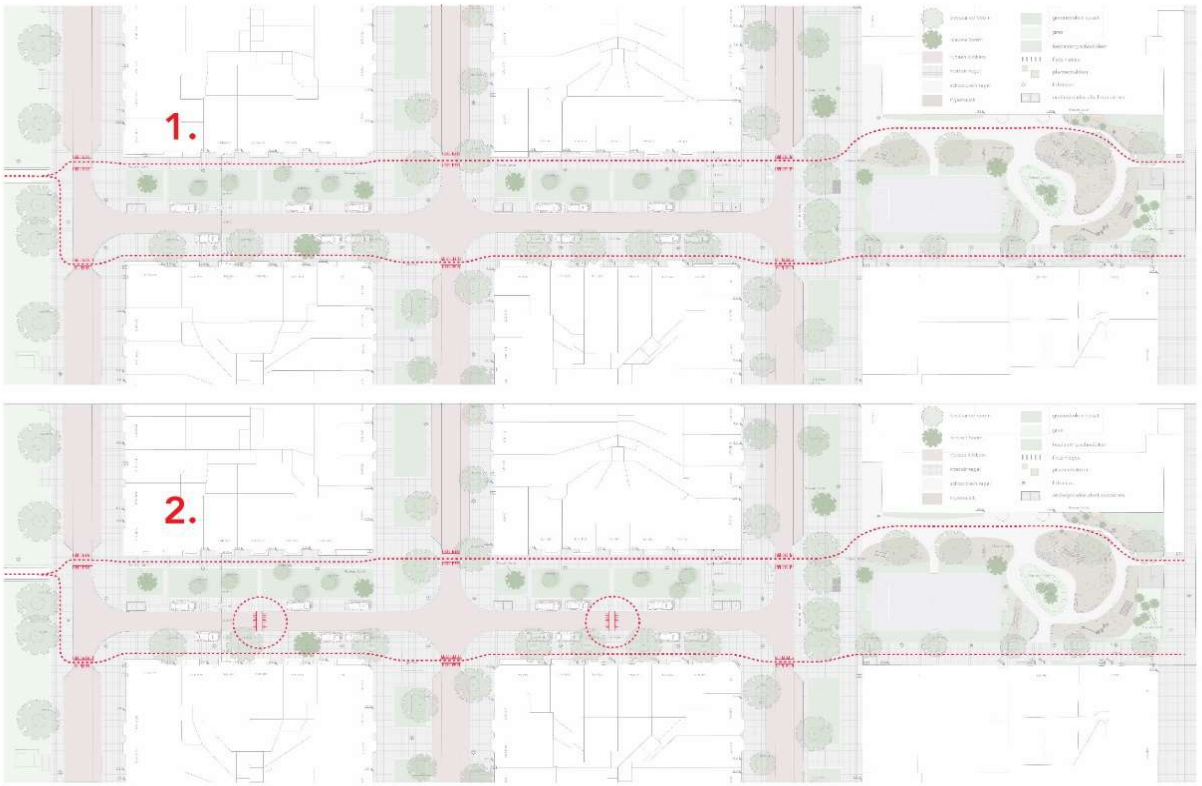


Onderwerp:
Drempels in de straat

Inleiding:
De Corantijnstraat is de verbindende straat tussen de Hoofdweg en het Rembrandtpark. Met het ontwerp willen we zorgen dat u als voetganger zo comfortabel mogelijk in één lijn door de straat kunt lopen. Hierbij houden we veel rekening met de looprichtingen. Om de straat zo veilig mogelijk te maken voor voetgangers stellen we voor om met veiligheidsdrempels te werken, zo wordt de automobilist afgeremd. Er zijn twee opties. Optie 1 laat zien waar deze drempels geplaatst worden. Optie 2 is een toevoeging op optie 1. Hier komen er nog 2 drempels bij in de Corantijnstraat zelf. Deze sluiten aan bij een doorsteek in de groenstroken.

Vraag:
Optie 1: verkeersdrempels in Noord-Zuid richting in de tussenstraten.
Optie 2: als optie 1 en aanvullend drempels in de Corantijnstraat zelf.
Wilt u alleen verkeersdrempels in noord-zuid richting in de tussenstraten (optie 1)?
Of wilt u ook drempels in de Corantijnstraat zelf (optie 2)?

Afbeelding:



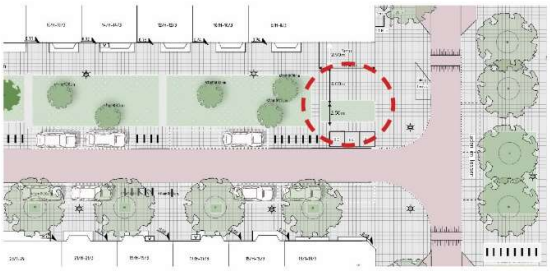
Onderwerp:
Plantvak bij restaurant meneer Van Loon

Inleiding:
Om de straat zo groen mogelijk te maken, trekken we alle groenstroken zo ver mogelijk door. Bij het restaurant meneer Van Loon houden we rekening met het terras en maken we de groenstrook smaller. Omdat de afvalcontainers achter de groenstrook liggen, kan de beplanting zo toegepast worden dat de containers minder tot niet zichtbaar zijn.

In optie 1 is het groenvak op het niveau van de straat net als de andere groenstroken. Bij optie 2 heeft het een groenvak een verhoogde rand waardoor het ook als zitgelegenheid kan dienen.

Vraag:
Wat heeft uw voorkeur? Een plantvak op het niveau van de straat of een verhoogd plantvak?

Afbeelding:
1. Plantvak op niveau van de straat
2. Verhoogd plantvak met zitrand

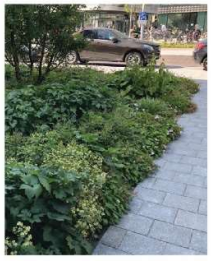




2.



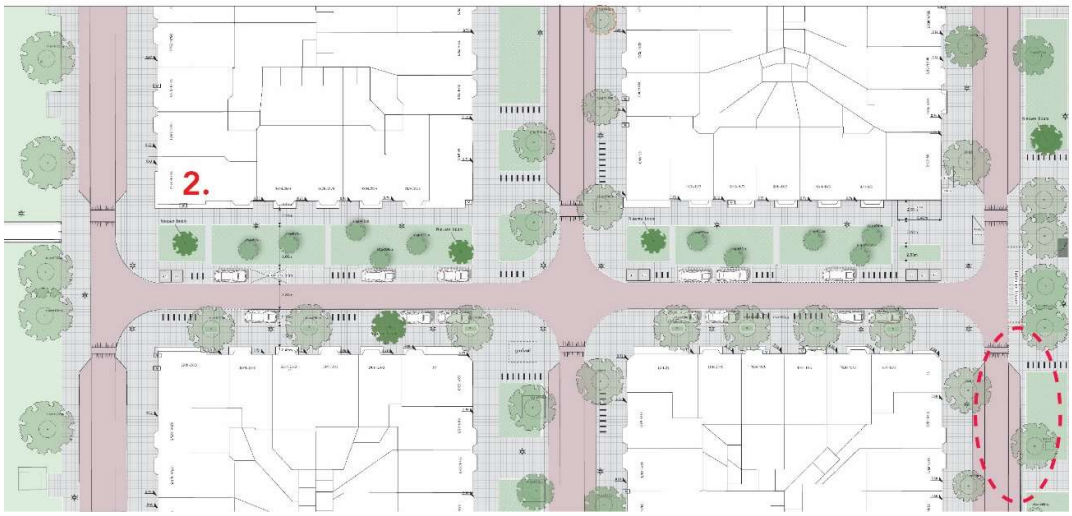
1.





Onderwerp:
Parkeren in de straat





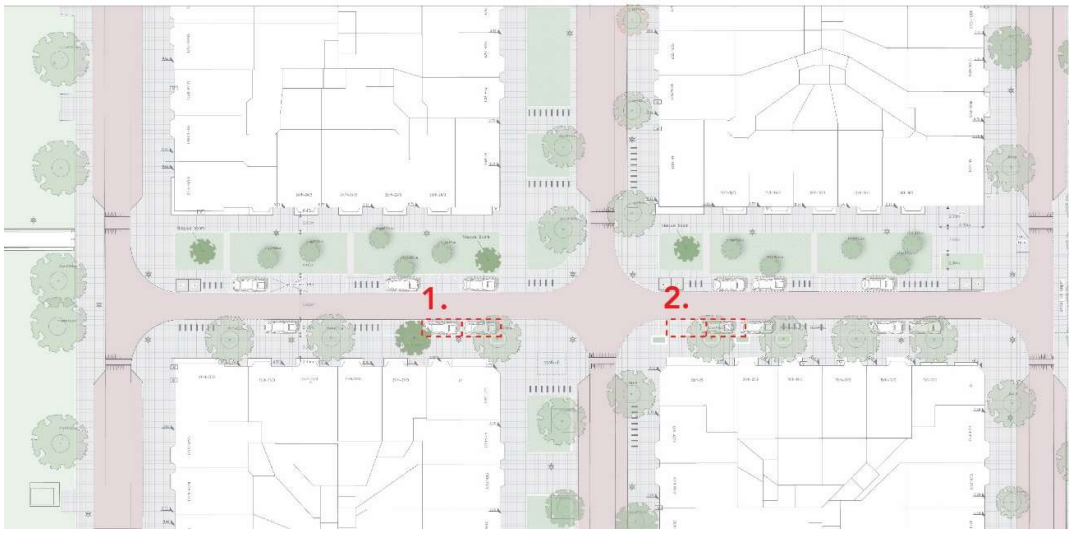
Inleiding:
Het parkeren in de straat verandert in de nieuwe situatie naar parkeren op het trottoir. Het fiets parkeren en de plaatsing van de afvalcontainers komen in dezelfde strook als het auto parkeren en zal zich afwisselen. Hierdoor worden er ongeveer 13 auto parkeerplekken veranderd naar fiets parkeerplekken en plaatsing van ondergrondse afvalcontainers. Er zijn twee opties voor de uitvoering. Bij optie 1 blijft het haak- parkeren bij de school en gaat dat ten koste van meer groen. Dat betekent dat er 10 auto parkeerplekken worden omgezet.
In optie 2 ziet u de optie zoals deze er nu voor ligt in het voorlopig ontwerp. In dit ontwerp worden er 12 parkeer plekken omgezet.

Vraag (2 keuzes):
Wat heeft uw voorkeur? Optie 1 of optie 2?

Onderwerp:
Oplaadpaal in de straat

Inleiding:
Er komt een laadpaal voor elektrische auto's in de straat.

Vraag (2 keuzes):
Waar moet deze laadpaal komen? Bij punt 1 of bij punt 2 op onderstaande kaart?



Onderwerp:
Sfeer/uitgangspunt beplantingskeuze

Inleiding:
De beplanting die we aanbrengen draagt bij aan de sfeer van de straat. We hebben drie voorstellen gemaakt die als uitgangspunt kunnen dienen.

Vraag (3 keuzes):
Welke van de 3 uitgangspunten ziet u het graag terug in de groenstroken?

Afbeelding:

1. Plantengemeenschappen

Uitgangspunt is het werken met de lagen methode (plantengemeenschappen). Dit betekent dat er allereerst wordt gekeken wat de bestaande bomen nodig hebben en kunnen hebben. Ook wordt naar de grondkwaliteit gekeken. Daarna wordt het beplantingsplan opgebouwd in lagen: bomen, heesters, vaste planten en de bodem-bedekkende laag. Deze lagen zijn allemaal op elkaar ingespeeld, zowel voor de huidige situatie, maar ook inspelend op de toekomst. Deze manier van planten vergroot de biodiversiteit optimaal, doordat de planten met elkaar samenwerken.

2. Symbolische Corantijn rivier van blauw bloeiende planten

Een symbolische rivier van een blauw bloeiende strook van planten die één periode per jaar tot bloei komen.

3. Inspelen op educatie

Vanuit de buurt is de wens uitgesproken om in te spelen op educatie bij de keuze voor bomen en planten. We kunnen hierbij kiezen voor bijvoorbeeld inheemse planten, bijzondere plantnamen, lekker ruikende planten en/of planten met een bijzondere bloei of kleur.

1.



2.



3.



Onderwerp:
Bomen

Vraag 1: In de groenstroken in de straat staan nu sierappels. In het ontwerp komen er 3 nieuwe bomen bij. Welke van de volgende 3 boomsoorten ziet u graag in de straat?

Vraag 2: Op en rond het schoolplein komen ook nieuwe bomen. Welke van de volgende 3 boomsoorten ziet u graag op en rond het schoolplein?

Vraag 3 (zelfde als bij onderwerp spelen op het schoolplein, meerdere keuzes mogelijk en in volgorde zetten): U kunt kiezen uit 3 soorten heesters. Van de 3 voorstellen kunt u er 2 kiezen Welke van de 3 heestersoorten ziet u graag terug op het schoolplein?

Afbeeldingen en uitleg:

Vraag 1

1. Honingboom

De honingboom is een grote boom en wordt 15m-20m hoog.
De boom krijgt prachtige roomwitte bloemen en geeft veel nectar af.
Het is een sterke boom, die rijker bloeit in warme zomers. De boom heeft wel wat jaren nodig voordat deze op gang komt, maar eenmaal in volle bloei is de gehele boom bedekt met een overdaad aan bloemen.

2. Zoete kers

Deze boom heeft witte bloemen in april, rond dezelfde tijd als de sierappels in bloei staan. Hierdoor sluit deze boom goed aan bij de beleving van de straat.
De boom groeit snel en krijgt een hoogte van 15m-20m. De vruchten zijn donkerrood en eetbaar.
Deze boom trekt allerlei soorten dieren aan en draagt veel bij voor de biodiversiteit.

3. Meidoorn

Dit is een kleine boom met een maximale hoogte van 7m. Dit komt overeen met de hoogte van de sierappels. De bladeren zijn diepgroen en hebben in het voorjaar een rode rand. In mei - juni verschijnen witte bloemen in lossen tuilen en later volgen talrijke bleekoranje vruchten die tot aan de winter aanblijven. Het contrast van het glimmende donkergroene blad en witte bloemen is erg mooi.



Vraag 2

1. Valse acacia

Een snelgroeiende boom met een transparante kroon waardoor deze genoeg licht doorlaat. De stam is heel herkenbaar door zijn grijsbruine, diep gegroefde schors. De boom heeft een opvallende gele herfstkleur. In juni verschijnen hangende trossen met crème witte, geurende bloemen. Daarna komen er platte roodbruine en leerachtige peulvruchten die de gehele winter aanblijven. Een optimale boom voor de biodiversiteit.

2. Honingboom

De honingboom is een grote boom en wordt 15m-20m hoog.
De boom krijgt prachtige roomwitte bloemen en geeft veel nectar af. Het is een sterke boom die rijker bloeit in warme zomers. De boom heeft wel wat jaren nodig voordat deze op gang komt, maar eenmaal in volle bloei is de gehele boom bedekt met een overdaad aan bloemen.

3. Japanse zelkova

De boom heeft een prachtige bronskleurige herfstkleur. De boom is verwant aan de bekende Amsterdamse iep alleen verschillen de vruchten en bloei van elkaar. Door zijn mooie groeiwijze en donkergroene blad dat in de herfst prachtig verkleurd wordt de boom erg gewaardeerd.



Vraag 3

1. Gele kornoelje

Een inheemse heester die uitgroeit tot een meerstammige, kleine boom. De heester heeft al vroeg in het jaar een opvallende bloei ruim voordat het blad verschijnt. In de herfst kleurt het blad prachtig geel of oranjerood en zitten er glanzende rode bes achtige
steenvruchten aan die eetbaar zijn. De kornoelje is een voedselboom voor vogels.

2. Krentenboompje

Deze heester heeft wit bloeiende trossen begin april en komt daardoor mooi
overeen met de sierappels in de straat. Later in het seizoen krijgt de heester
bruinrode, eetbare vruchten. Het is een heester die kan uitgroeien tot een kleine boom van ongeveer 4m -6m.
In de herfst kleurt het blad van het krentenboompje geel/rood.

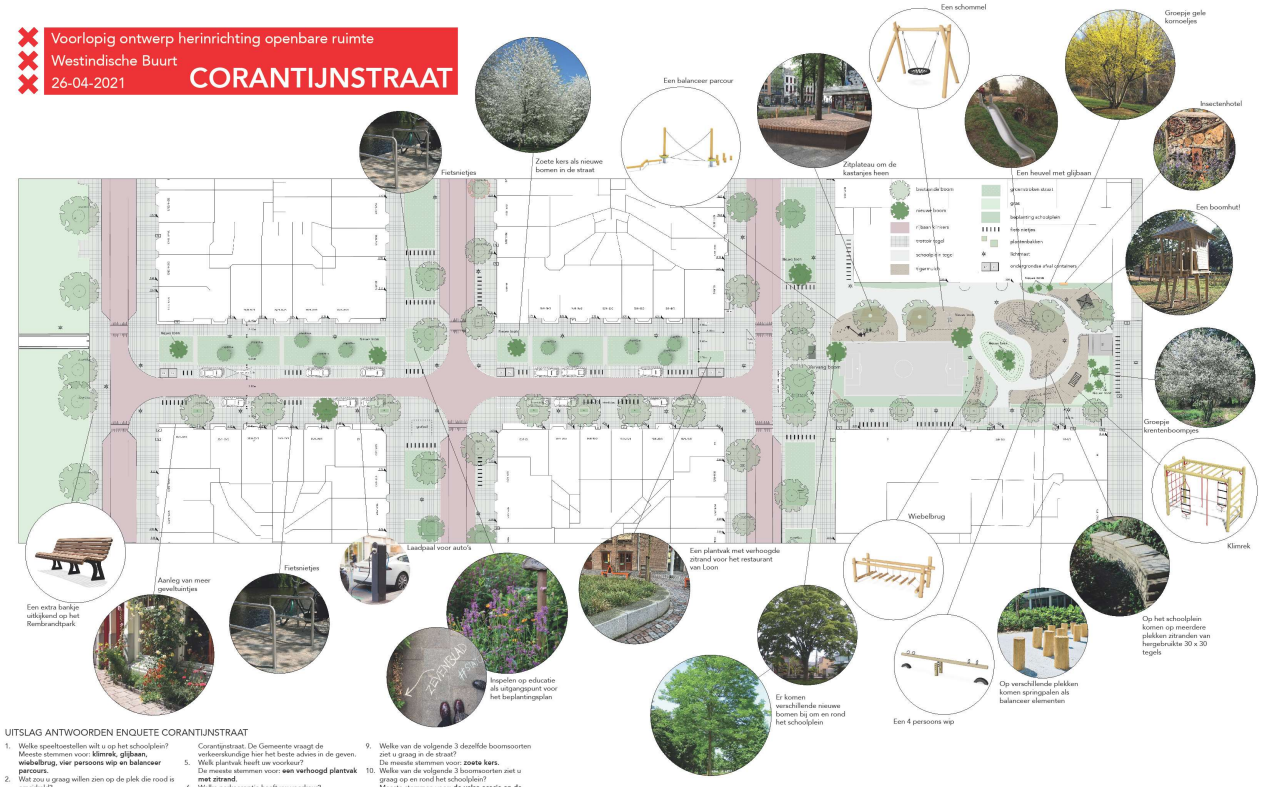
3. Mispel

Deze langzaam groeiende kleine boom groeit uit tot zo'n 4m - 6m. De mispel groeit grillig. Het blad is donkergroen en zacht behaard en in mei/juni komen er witte bloemen aan. In de herfst verkleurt het blad roodbruin tot goudoranje. Dit boompje is bijzonder hittebestendig en goed winterhard. Het is een aantrekkelijke struik voor bijen en de vruchten zijn eetbaar.



BIJLAGE 3

VO na het participatieproces



UITSLAG ANTWOORDEN ENQUETE CORANTIJNSTRAAT

1. Welke speeltoestellen wilt u op het schoolplein?
   Meeste stemmen voor: **klimrek, glijbaan, wiebelbrug, vier persoons wip en balanceer parcours.**
2. Wat zou u graag willen zien op de plek die rood is omcirkeld?
   Wat het meeste terug kwam uit de open antwoorden was een **boomhut.**
3. Wat voor zitbank wilt u?
   Meeste stemmen voor: **zitbank zonder rugleuning.**
4. Wat voor verkeersdrempel kiest u?
   In de stemmen zat een minimaal verschil van 0,4% voor optie2: Naast de drempels in Noord-Zuid richting in de tuaamstraten ook drempels in de Corantijnstraat. De Gemeente vraagt de verkeerskundige hier het beste advies in de geven.
5. Welk plantvak heeft uw voorkeur?
   De meeste stemmen voor: **een verhoogd plantvak met zitrand.**
6. Welke parkeeroptie heeft uw voorkeur?
   De meeste stemmen voor optie 2: **het haaks parkeren langs de school wordt omgezet in langs parkeren en er komt meer ruimte voor groen.**
7. Waar moet deze laadpaal komen?
   Meeste stemmen voor: **optie 1.**
8. Welke van de 2 uitgangspunten ziet u graag terug in de groenstroken?
   De meeste stemmen voor: **inspelen op educatie.**
9. Welke van de volgende 3 dezelfde boomsoorten ziet u graag in de straat?
   De meeste stemmen voor: **zoete kers.**
10. Welke van de volgende 3 boomsoorten ziet u graag op en rond het schoolplein?
    Meeste stemmen voor: **de valse acacia en de Japanse zelfkova.**
11. Welke van de 3 heestersoorten ziet u graag terug op het schoolplein?
    Meeste stemmen voor: **gele kornoelje en het krentenboompje.**