Gemeente Amsterdam

Versie en eventueel versienummer
30 mei 2024

Participatieplan Van Diemenstraat

Inhoud

1 Inleiding 3

2 Ontwerp 3
2.1 Kaders en uitgangspunten 3
2.2 Ontwerp van Diemenstraat 3
2.2.1 Ontwerp Barentszplein 4

3 Participatie 5
3.1 Participatietrede 5
3.2 Stakeholders en communicatie 5

4 Planning en invulling participatie 7

1 Inleiding

De deklaag en de fundering van de rijbaan in de Van Diemenstraat is hoognodig aan vervanging toe, daarom staat er onderhoud gepland. Ook is de wens vanuit de buurt om de Van Diemenstraat veiliger te maken. Naast onderhoud wordt de openbare ruimte verbeterd met focus op doorstroming, veiligheid/oversteekbaarheid en groen.

2 Ontwerp

2.1 Kaders en uitgangspunten

Er zijn diverse kaders en uitgangspunten die bepalend zijn voor het ontwerp van de Van Diemenstraat:.

- De Van Diemenstraat heeft de status van Corridor auto. De straat is namelijk een belangrijke verbinding tussen de Ring A10, de Coentunnel (S101) en de Centrumring (S100). Bij deze wegen ligt het accent op doorstroming. Zo zijn drempels op een corridor niet toegestaan. Daarnaast is de Van Diemenstraat plusnet Fiets en hoofdnet Bus, ook hier ligt het accent op doorstroming. Uitgangspunt van de straat is dat deze van gevel tot gevel opnieuw aangelegd wordt om te komen tot een duurzame en toekomstbestendige indeling. Binnen het ontwerp worden de materialen conform de richtlijnen Puccini ingevuld.
- De ontwerpvarianten zijn beperkt door de beperkte ruimte tussen de gevels en de ontwerpopgave om voor de verschillende verkeersdeelnemers een doorgaande route te makenHet definitieve besluit over de snelheidsinrichting van de Van Diemenstraat wordt genomen na de evaluatie van '30 in de stad', daarom houdt het voorlopig ontwerp rekening met de mogelijkheid van zowel 30 km/u als 50 km/u.
- Het voorlopig ontwerp wordt expliciet afgestemd met de nood- en hulpdiensten, aangezien het een calamiteitenroute betreft. Zij dienen akkoord te zijn.
- Verkeersremmende maatregelen dienen tegelijkertijd effectief ten zijn en geschikt voor toekomstige raakvlakprojecten, zoals de HOV-busverbinding.

2.2 Ontwerp van Diemenstraat

Naast het onderhoudswerk, omvat het nieuwe ontwerp voor de Van Diemenstraat een vrijliggend tweerichtingen fietspad aan de noordkant van de straat, waardoor de toegankelijkheid en veiligheid voor fietsers verbetert. Fietsenrekken worden gestandaardiseerd met fietsparkeerplekken en het aantal plekken wordt uitgebreid. Rode gebakken klinkers worden geïntroduceerd voor uniformiteit met de wijk en veiligheid, terwijl groen wordt toegevoegd. De keus voor het fietspad aan de noordzijde betekent dat alle bomen aan die kant gekapt moeten worden

2.2.1 Ontwerp Barentszplein

Op het Barentszplein verwijderen we de verkeerslichten en maken we een voorrangsplein. De rijbanen worden naar één baan teruggebracht. Fietsers en voetgangers krijgen een aparte oversteekplaats en de bus stopt op de rijbaan voor de bushalte. Zo verbetert de veiligheid voor alle weggebruikers en stroomt het verkeer beter door. Ook maken we ruimte voor groen.

3 Participatie

3.1 Participatietrede

De invloed op het ontwerp is door de bepalende kaders en uitgangspunten onvoldoende om te spreken van meebepalen of meewerken (trede 3 en 4). Trede 2, reageren, sluit daarom het beste aan op de mate van invloed. Wel kunnen bewoners adviseren over een aantal variabelen in het ontwerp (zie punt 5).

Doel
Het doel van het participatietraject is om een door de buurt gedragen en toekomstbestendig ontwerp te maken. Hiervoor worden perspectieven, belangen, wensen en behoeften van verschillende belanghebbenden opgehaald en onderzocht. Waar mogelijk worden deze meegenomen in de uitwerking van het ontwerp. Dit vergroot zowel de kwaliteit als het draagvlak voor het ontwerp. Tijdens het participatietraject worden de mogelijkheden, beperkingen en verwachtingen over wat mogelijk is qua participatie helder verwoord .

3.2 Stakeholders en communicatie

Doel
Doel van de communicatie is tweeledig:

- Belanghebbenden te informeren over het project zelf en het participatieproces. Voornaamste doelgroep is bewoners en ondernemers van en rond de Van DiemenstraatBelanghebbenden, als te enthousiasmeren om deel te nemen aan het participatietraject. Voornaamste doelgroep is bewoners en ondernemers van en rond de Van Diemenstraat

De mate van invloed is beperkt. In het kader van verwachtingsmanagement melden we dit op voorhand richting belanghebbenden zo concreet, open en transparant mogelijk:

- Waarom zijn bepaalde keuzes gemaakt tijdens het ontwerpproces en aan welke wettelijke- en beleidsvoorwaarden moet het ontwerp voldoen.
- Over welke zaken concreet en op welke wijze meegedacht kan worden.
- Hoe ver de invloed reikt. We maken inzichtelijk wat er wordt gedaan met ideeën/wensen vanuit participanten en waarom.
- Hoe het participatieproces, inclusief beslismomenten, eruit ziet.

Voor de communicatie maken we zoveel mogelijk gebruik van bestaande kanalen en de gemeentelijke middelenmix.
We zoeken bewoners, ondernemers, passenten en andere geïnteresseerden op: zo sluiten we waar mogelijk aan bij mogelijk relevante overleggen in en rondom het projectgebied. Ook kunnen we gerichter in contact komen: bijvoorbeeld tijdens een koffiemoment rondom de school en of de BSO om in contact te komen met ouders en kinderen.

Belanghebbenden

Interne stakeholders	**Externe stakeholders**
Stadsdelen Centrum en West	Bewoners
Raakvlakprojecten	Woonbootbewoners
VRA	Bedrijven noordzijde
Programma Fiets	Passanten
Programma '30 in de stad'	Horeca
Stadswerken	School "De Zeeheld
Gebiedsmakelaars	Stichting Speeltuinen/Zuiderspeeltuin
Nood-en hulpdiensten	BSO Zuyder
GVB	Ouders van kinderen die naar school gaan
Fietsersbond	

4 Planning en invulling participatie

De participatie wordt opgedeeld in drie onderdelen; voorbereiding, algemene aftrap en de terugkoppeling.

Mei-Juni: Voorbereiding participatie
Er vinden voorgesprekken plaats met enkele bekende, nauw betrokken belanghebbenden.

Doel
We weten wat er speelt in de buurt, kennen elkaars verwachtingen en gaan met de juiste insteek de participatie in. Ook gebruiken we het als een check: is er iets onduidelijk? Moeten we misschien iets aanpassen in onze aanpak? Daarnaast willen we dat deze betrokken stakeholders zich gehoord voelen.

- Voorgesprekken met de volgende stakeholders:
    - School De Zeeheld (eventueel ook BSO en speelplaats oostkant)
    - Horeca op Barentszplein (cafe Westerdok, Ramons Coffee kiosk)
    - Enkele bewoners die al eerder betrokken waren bij veiligheidsissues van de Van Diemenstraat

Juli: Algemene aftrap d.m.v. informatiebijeenkomst
In Juli organiseren wij een informatiebijeenkomst voor de buurt en andere belanghebbenden.

Doel
- De buurt informeren over het nieuwe ontwerp en laten reageren op het nieuwe ontwerp, om zo een idee te krijgen of het aansluit op de verwachtingen en behoeften en het ontwerp daar waar mogelijk te verbeteren.
- We organiseren een informatiebijeenkomst in de school. Uitgangspunt is het uitvoeren van groot onderhoud en het verbeteren van de verkeersveiligheid (met name voor voetgangers en fietsers). Daarnaast het realiseren van een toekomstbestendige duurzame inrichting met voldoende ruimte voor alle gebruikers en meer ruimte voor groen.
- Het ontwerp is in te zien, er hangen ‘artist impressions’ en er is gelegenheid tot het stellen van vragen. Ook is er de mogelijkheid om suggesties en opmerkingen achter te laten.
- De invloed is beperkt maar we staan open voor alle input. Concreet is er ruimte om over de volgende onderwerpen mee te denken:

    - De invulling van nieuw groen in de straat
    - De locatie van fietsparkeerplekken
    - De locatie van de laad-los plekken

- Voorafgaand aan de informatiebijeenkomst staan we met een koffiekar bij de school en/of speeltuin. Zo brengen we de informatiebijeenkomst onder de aandacht bij belanghebbenden die niet in de buurt wonen, maar wel betrokken willen zijn vanwege schoolgaande of in de buurt spelende kinderen. Ook kunnen zij ter plekke ideeën en suggesties doen.

Optioneel

- Als we merken dat er behoefte is vanuit de buurt om verder te praten over bepaalde aspecten van het ontwerp kunnen we in een (kleinere) groep bij elkaar komen om de (on)mogelijkheden van de suggesties die naar voren zijn gekomen te bespreken.

Najaar: Terugkoppeling

Na goedkeuring van het aangepaste ontwerp door de ambtelijke Toets teams wordt het uiteindelijk aangepaste ontwerp gepresenteerd aan de buurt. Toegelicht wordt hoe is omgegaan met de suggesties die naar voren zijn gekomen uit de buurt.

Hierna zal het ontwerp voorgelegd worden aan de bestuurder voor het uitvoeringsbesluit.

Doel

bewoners informeren over het nieuwe ontwerp, planning en proces. Uitleggen wat wij uit de eerdere participatieronde(s) mee hebben kunnen meenemen en wat niet
Vervolg stappen uitleggen (verwachte start uitvoering).