From: "5.1.2,e "
Sent: *Tue, 16 Mar 2021 16:35:12 +0200*
To: "5.1.2,e " <5.1.2,e @amsterdam.nl>
Cc: "5.1.2,e " <5.1.2,e @amsterdam.nl>; "5.1.2,e " <5.1.2,e @amsterdam.nl>
Subject: *Re: Aanpak westelijke grachtengordel*
Attachments: *image001.png, image002.png*
Categories: *WOO palenplan*

5.1.2,e Ben ongeveer 20 min later, dus beginnen jullie maar vast.
Groet 5.1.2,e

Verstuurd vanaf mijn iPhone

Op 16 mrt. 2021 om 15:08 heeft Wouwenaar - 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl> het volgende geschreven:

Beste allemaal,

In het eerste PvA lag de focus vooral op het vertalen van de ambities autoluw. Ik denk dat het terecht is om daar ook de thema's distributie, duurzaamheid, groen en afval aan toe te voegen.

Ik heb een plaatje gemaakt dat hopelijk kan helpen om over het voetlicht te brengen wat we voor de buurt moeten doen:

<image001.png>

Ook heb ik de inhoud van jouw email vertaalt naar concrete vragen in het PvA:

<image002.png>

Volgens mij is mijn volgende stap om voor ieder van deze vragen helder te krijgen in hoeverre daar nu een antwoord op valt te geven. Daarbij hoort natuurlijk ook om te kijken wat er eventueel nog nodig is om tot de gewenste antwoorden te komen. Graag jullie feedback en aanvullingen.

Met vriendelijke groet,
5.1.2,e

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>
Verzonden: donderdag 11 maart 2021 8:55
Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>
CC: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>
Onderwerp: Re: Aanpak westelijke grachtengordel

Yep, zou best kunnen dat het en kwestie van bij elkaar brengen is van verschillende bouwstenen vanuit de diverse programma's. Punt is dat bewoners en ondernemers geen idee hebben van het samenhangende

toekomstperspectief en dat wij het intern wel doen, maar vanuit de eigen ‘koker’ , dus eigenlijk ook geen gedeeld beeld hebben

De binnenstad wordt gecontaineriseerd door A&G, maar dat kan niet vanwege ruimtegebrek langs de grachten. Wat betekent dat voor het huisvuil en bedrijfsafvalsysteem in het gebied? Er loopt een pilot negen straatjes, wat betekent dat later?

Hoe komt de toekomstige verkeerscirculatie eruit te zien? Programma’s zoals autoluw gaan vooral over de grote maatregelen zoals knip Haarlemmer Houttuinen

Wat wordt de toekomstige inrichting? Er wordt gewerkt aan een inspiratiedocument parkeervrije gracht, er wordt al tijden gesproken en okk moties om te starten met een parkeervrije gracht, waar gaanw e dat al dan niet toepassen en in welke vorm?

Wat betekenen de duurzaamheids en vergroeningsambities voor dit gebied? Geeft de ‘cap’ op het aantal explotatievergunn8ngen voor passagiersvaart vanuit programma Varen voldoende ruimte om andere vormen van stedelijke distributie over het water te organiseren, of moet het met klein, licht en vooral over land ?Etc etc

Groet 5.1,2,e

Outlook voor iOS downloaden

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Verzonden: Thursday, March 11, 2021 8:33:20 AM
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
CC: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Aanpak westelijke grachtengordel

Hoi 5.1,2,e

Dankjewel alvast. Dit zijn heldere punten.

Nog een kleine toevoeging van mijn kant. Het belang van netwerkregie of regie op de bereikbaarheid wordt breed herkend. 5.2,1

5.2,1

5.2,1

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Verzonden: woensdag 10 maart 2021 15:59
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
CC: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Aanpak westelijke grachtengordel

Hoi 5.1,2,e

Hier alvast wat munitie, en we hebben blijkbaar nog wat zendingswerk te doen.

1. We kiezen niet alleen voor dit gebied maar voor twee gebieden; Wallengebied en Westelijke grachtengordel. Culminatie van werkzaamheden, kades en bruggen en maatschappelijke onrust is in deze gebieden het grootst
2. 5.1,2,e (cc) heeft toevallig zojuist een presentatie gegeven over grachtengordel in overleg dat ik heb met 5.1,2,e en KHN, VAC, MKB, TLN. Nut en noodzaak van lokale netwerkregie, eenduidige visie op toekomst en integrale communicatie werd daar volledig onderschreven door externe partners (misschien is dat wel het grootste punt van aandacht intern; dat we dit ook vooral doen omdat er veel vragen van 'buiten' komen, oftewel we willen meer opgave gericht werken)
3. Specifiek voor de westelijke grachtengordel geldt dat er de afgelopen jaren allerlei maatregelen getroffen zijn rondom Nieuwezijds Voorburgwal, Muntplein etc waardoor verdringingseffecten ontstaan, heeft de nodige maatschappelijke onrust doen ontstaan. Dat gecombineerd met vele kade en bruggenwerkzaamheden en drie ! grote projecten langs de flanken (Oranje Loper, Binnenring, Haarlemmer Houttuinen) en een enorme parkeerdruk lijkt mij voldoende argumentatie om in dit gebied aan de gang te gaan

Dat we scherp moeten zijn op het niet teveel stapelen van overleggen onderschrijf ik wel als iets om scherp op te letten, volgens mij proberen we juist slim al bestaande structuren aan elkaar te koppelen

Groet 5.1,2,e

Van: 5.1,2,e
Verzonden: woensdag 10 maart 2021 15:12
Aan: 5.1,2,e ; 5.1,2,e
CC: 5.1,2,e
Onderwerp: Aanpak westelijke grachtengordel

Beste 5.1,2,e en 5.1,2,e

Binnen V&OR krijg ik steeds de vraag 'waarom kiezen we nou juist voor dit gebied?'

Achtergrond van deze vraag is volgens mij tweeledig:

1. De uitdagingen van dit gebied verschillen toch niet heel erg van willekeurige andere binnenstedelijke gebieden?
2. Zijn we niet teveel aan het stapelen, want er wordt toch al zoveel bedacht?

Dinsdag a.s. hebben we weer overleg. Kunnen we dit punt dan met elkaar bespreken? Ik heb behoefte om duidelijker uit te kunnen leggen waarom we nou juist DEZE aanpak in DIT gebied doen.

Alvast bedankt.

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e

PS Aanstaande dinsdag heb ik ook een geplande cursus, die mogelijk in de weg zit voor ons overleg. Als dat zo is, laat ik dat zsm weten.