Adviesaanvraag college aan dagelijks bestuur

Invullen door directie:

Onderwerp adviesaanvraag:	Aanscherping milieuzone personenauto en invoering nul-emissiezone bedrijfs- en vrachtauto´s en brom- en snorfietsen
Portefeuille:	Verkeer
Directie:	Ruimte en Duurzaamheid
Datum behandeling map WH	6 juli 2023
Datum adviesaanvraag:	26 juli 2023
Deadline ontvangst advies:	30 november 2023
Advies mailen naar:	b.oudegrootebeverborg@amsterdam.nl
Meegestuurde stukken:	Brief met verzoek om advies Ontwerpverkeersbesluiten met bijbehorende bijlagen
Heeft er consultatie vooraf plaatsgevonden?	Nee, aanpassing volgt uit landelijke regelgeving

Invullen door stadsdeel:

Stadsdeel:	Noord
Procesbegeleider:	M. Hasic
Datum weekstart/staf:	13 november 2023
Datum stadsdeelcommissie:	...
Datum dagelijks bestuur:	
Registratienr. (optioneel):	...

Over gevraagde adviezen: Conform de Verordening stadsdelen en stadsgebied Amsterdam 2022:

- (art. 12, lid 1) betrekt college en BM het DB bij voorbereiding van stedelijke kaders als deze kaders betrekking hebben op taken en bevoegdheden van DB of DB een rol krijgt in uitvoering van die kaders, of
- (art. 12, lid 2) als college of BM voornemens is over stedelijke kaders besluit te nemen of voornemens is ander besluit te nemen waarbij belangen van een of meer stadsdelen zijn betrokken, in ieder geval bij vaststellen van bestemmingsplannen, wint college of BM bij DB advies in.

DB legt deze adviezen voor aan SDC (art. 19).

Bij besluitvorming maakt DB inzichtelijk wat advies van SDC is en hoe eventuele voorstellen of moties als bedoeld in art. 30, lid 3, zijn verwerkt. DB neemt advies van SDC over indien is vastgesteld met meerderheid van stemmen en past binnen stedelijke en budgettaire kaders. DB kan uitsluitend schriftelijk met zeer zwaarwegende redenen afwijken van advies of voorstel van SDC. (art. 19, lid 5) Als standpunten van stadsdeelcommissieleden bij uitbrengen van advies uiteenlopen, worden in advies standaard alle verschillende standpunten binnen commissie kenbaar gemaakt. (art. 30, lid 5)

Adviesvraag college

Formuleer hier de vraag aan het dagelijks bestuur

Op 18 juli jl. heeft het college ingestemd met het vrijgeven voor terinzagelegging van de ontwerpverkeersbesluiten inzake de nul-emissiezone bedrijfs- en vrachtauto´s, de nul-emissiezone brom- en snorfietsen en aanscherping van de milieuzone voor personenauto´s. Omdat deze ontwerpverkeersbesluiten raken aan de belangen van de stadsdelen, wordt aan alle stadsdelen op dit punt om advies gevraagd. De uiterlijke aanleverdatum voor het advies is 23 oktober 2023.

Op grond van landelijke harmonisatiewetgeving mogen gemeenten per 2025 de milieuzone voor dieselpersonenauto´s aanscherpen naar emissieklasse 5 en een nul-emissiezone voor bedrijfs- en vrachtauto´s invoeren. De gemeente is op grond van de Wegenverkeerswet bevoegd om de milieuzone voor dieselpersonenauto´s aan te scherpen, een nul-emissiezone in te voeren voor bedrijfs- en vrachtauto´s en brom- en snorfietsen.

Met het oog op een verdere verbetering van de luchtkwaliteit in Amsterdam en het terugdringen van de Co2-uitstoot is het college voornemens de toelatingseisen verder aan te scherpen. De omvang van zones wijzigen niet.

Conceptadvies DB:

Het dagelijks bestuur formuleert hier -indien van toepassing- t.b.v. de stadsdeelcommissievergadering een conceptadvies

Het dagelijks bestuur van Noord onderschrijft de noodzaak van het per 2025 aanscherpen van de milieuzone voor dieselpersonenauto's naar emissieklassen 5 en een nul-emissiezone voor bedrijfs- en vrachtauto's, zeker met het oog op de verbetering van de luchtkwaliteit en het terugdringen van de Co2-uitstoot. Echter is Noord een stadsdeel met veel bedrijvigheid en qua profiel + beschikbare bedrijventerreinen meer vergelijkbaar met de stadsdelen gelegen buiten de ring (Nieuw-West en Zuidoost) waar nog geen emissievrije zone zal gelden. Vanwege de ligging van het stadsdeel binnen de ring A10 zullen de emissievrije zones ook op Noord van toepassing zijn. Het DB wil ervoor waken dat de continuïteit van deze bedrijvigheid in gevaar komt , maakt zich zorgen om de (financiële) draagkracht van ondernemers gevestigd binnen het stadsdeel en vraagt aandacht voor het volgende:

<u>Overkoepelende visie emissievrije stadslogistiek.</u>
Op dit moment is capaciteit van het stroomnet stedelijk onvoldoende om te de benodigde laadinfrastructuur die volgt uit deze beleid aanscherping te kunnen faciliteren, nu, noch in 2025. Om dit beleidsvoornemen praktisch uitvoerbaar te maken is inzet hierop vereist.

Aanvullend vreest het Dagelijks Bestuur dat de bedrijfsvoering van een deel van de Noordse ondernemers onder druk komt te staan gezien de vraag om infrastructuur op eigen terrein te realiseren. Dit is niet voor iedere ondernemer haalbaar. Ook is het huidige marktaanbod van elektrische voertuigen en materieel te beperkt waarmee de invoering van de huidige aanscherping de bedrijfsvoering van (Noordse) ondernemers onder druk zet.

Het Dagelijks Bestuur is dus op zoek is naar een overkoepelende visie rondom emissievrije stadslogistiek: Dit zou werkbare oplossingen en realistisch tijdspad moet behelsen rondom de technische infrastructuur maar ook duidelijkheid kunnen scheppen voor ondernemers w.b.t. investeringen in materieel.

Daarnaast stelt het Dagelijks Bestuur het volgende voor:

<u>Extra overgangsregelingen financieel kwetsbare ondernemers</u>
Op dit moment loopt een regeling middels een sloopsubsidie voor eigenaren van een bestel- of personenauto met emissieklasse 4. In de praktijk blijken deze bestel- of personenautos waardevoller dan het huidige subsidiebedrag. Een aantal (Noordse) doelgroepen, denk aan ondernemers in de ambulante handel, kampen met financiële kwetsbaarheid. Om deze groep niet extra te belasten en tegelijkertijd wel aan te moedigen te kiezen voor een duurzamer model bedrijf- of personenauto acht daarom een aanvullende overgangsregeling voor financieel kwetsbare ondernemers wenselijk. Waarbij wij, wellicht ten overvloede, willen wijzen op het belang van een helder en snel proces in dezen.

<u>Communicatie</u>
Om de invoering van deze regeling te laten slagen is een goede informatievoorziening cruciaal, waar ook heldere communicatie in bebording ondervalt. Het DB vindt het ook van belang dat er duidelijkheid komt of en hoe er gehandhaafd gaat worden op buitenlandse kentekens, aangezien ook buitenlandse wagens hun steentje zouden moeten bijdragen aan een schonere stad.

Tenslotte merkt het Dagelijks Bestuur op dat de diverse ontheffingen veel werk bij het Stadsloket oplevert, en stelt voor de ontheffingsverlening via een gezamenlijk (Rijks/gemeente)loket in te regelen.

Advies stadsdeelcommissie: *Advies van de stadsdeelcommissie aan het DB*
…

Finaal advies DB: *Advies van het dagelijks bestuur aan het college van burgemeester en wethouders*
…