From 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Subject **Re: Verkeerstelling Utrechtstestraat**
To 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Cc 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Date June 12, 2025, 2:25:53 PM CEST

hoi,

mijn input:

Daarnaast is tellen met lussen misschien niet zo handig als met camera's; de bestelbussen en de normale auto's worden bij lussen in dezelfde categorie geteld. Bij camera's worden ze apart meegenomen. (en al bijvangst krijg je een veelvoud aan andere verkeerssoorten).

Een combinatie is ook denkbaar; met camera's op bijv. 2 ochtendspitsen en 2 avondspitsen tellen, en gelijktijdig met lussen een langere periode (bijv. max 2 weken). Dan kan in de grotere en dommere lussentelling worden bepaald welk aandeel daarvan distributieverkeer is.

Qua locaties: ik denk dat we de Amstelstraat/Rembrandtplein kunnen tellen met een camera, binnen de venstertijden.
Als we tegelijkertijd ook de kruising Utrechtsestr / achtergracht zo tellen dan hebben we in feite al heel veel info, waarmee het VMA model geijkt kan worden.
Variant 2 is daarmee afgedekt; we zien ze binnenkomen bij de Utr str, en wegrijden via utr str of amstelstraat of 'weglekken'. Dan weten we hoeveel er ook weglekt via de kleine zijstraten.

voor variant 1 is het volgens mij dan ook belangrijk de aanrijroutes via de Heren Prinsen en Keizeresgracht (ervan uitgaand dat verkeer dat via de Reguliersdwarsaanrijdt binnen de venstertijden wordt meegenomen door de camera Amstelstraat.

Dan zijn er er 5 meetpunten nodig, en kunnen we de rest beoordelen.

Ik heb veel contact met 4traffic; jongens die samen met mij weggegaan zijn bij het bureau waar ik 6 jaar terug nog werkte en daar de afdeling verkeersonderzoek hebben meegenomen. Zij werken snel en flexibel, en hebben die camera's zelf. Ze kunnen ook lussen neerleggen, overigens.
ik zou sowieso even een offerte vragen daar (en niet weer naar DTV gaan, die een half jaar doen over het opleveren van een rapportage):
5.1, 2, e | 4-Traffic.nl 5.1, 2, e @4-traffic.nl>

In de bijlage voeg ik nog de telling en observatie van DTV toe die we in 2023 gehouden hebben. Daaruit blijkt (p17) dat het merendeel van de auto's tussen 5 en 6 u savonds komen. Dat is geen distributieverkeer. tussen 7 en 11 uur is er juist relatief weinig autoverkeer. En de zuidwaartse richting voor autoverkeer is drukker dan de noordwaartse. Maar dat wisten we al.
Daarnaast staat er (p18) dat er veel meer fietsverkeer naar het noorden rijdt dan naar het zuiden (58 om 42 procent). Dat zou dan weer pleiten om de noordwaartse richting eerder fietsstrook te maken..

gr

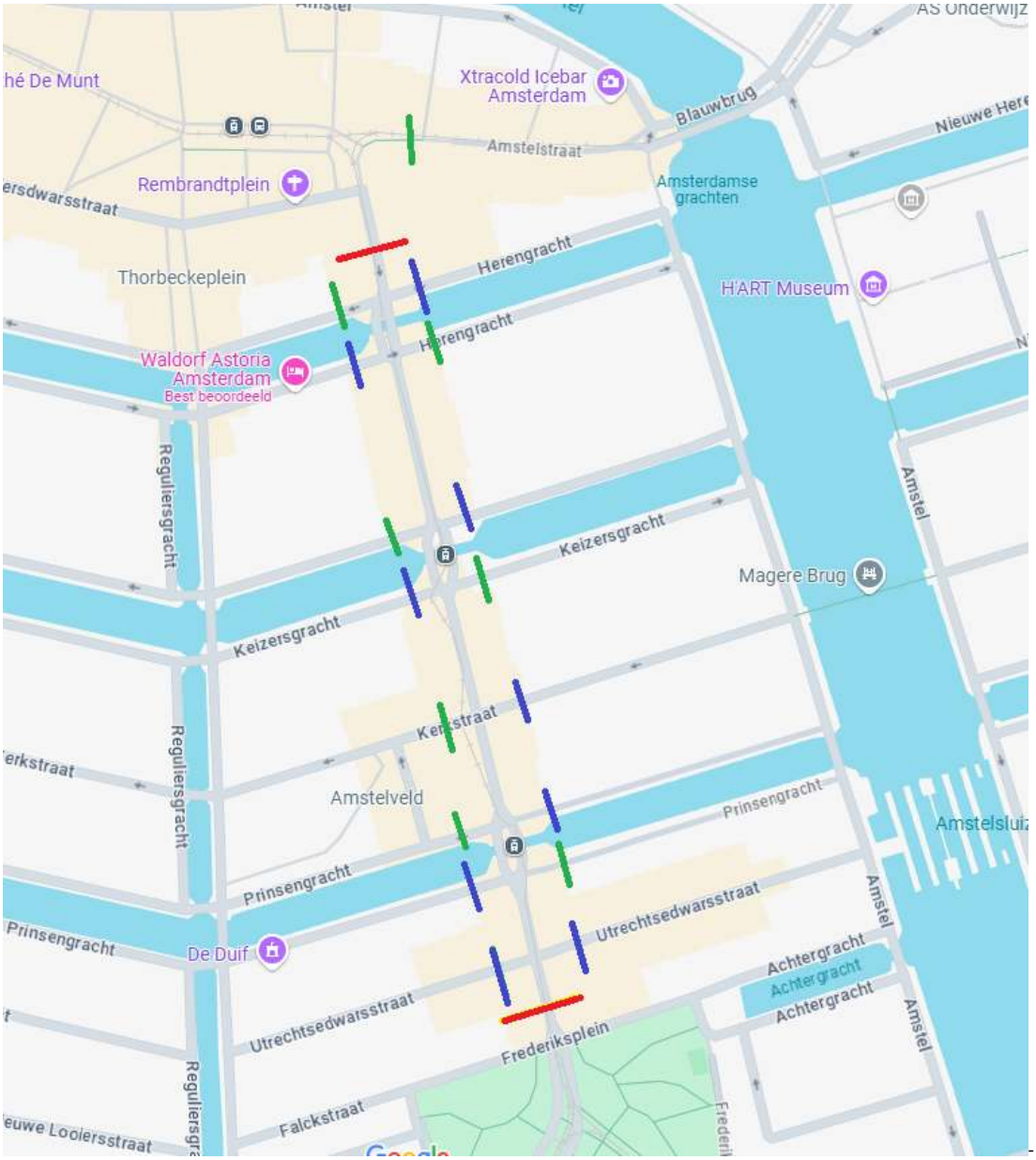
5.1, 2,

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: donderdag 12 juni 2025 14:01
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
CC: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Verkeerstelling Utrechtstestraat

Hoi,

Ja volgens mij moet je alle gaten dichten.
Dus je wilt idealiter aantallen op alle inkomende (blauw) en uitgaande (groen) punten en iets kunnen zeggen over de verschillen in aantallen op al deze straten voor en na de maatregel.
(Rood is in en uitgaande route)
Maar dan krijg je inderdaad een heleboel lussen.

En als je toch gaat maten dan zou je dus ook op de door VMA gekanaliseerde sluiproutes moeten gaan meten of dat ook inderdaad klopt.

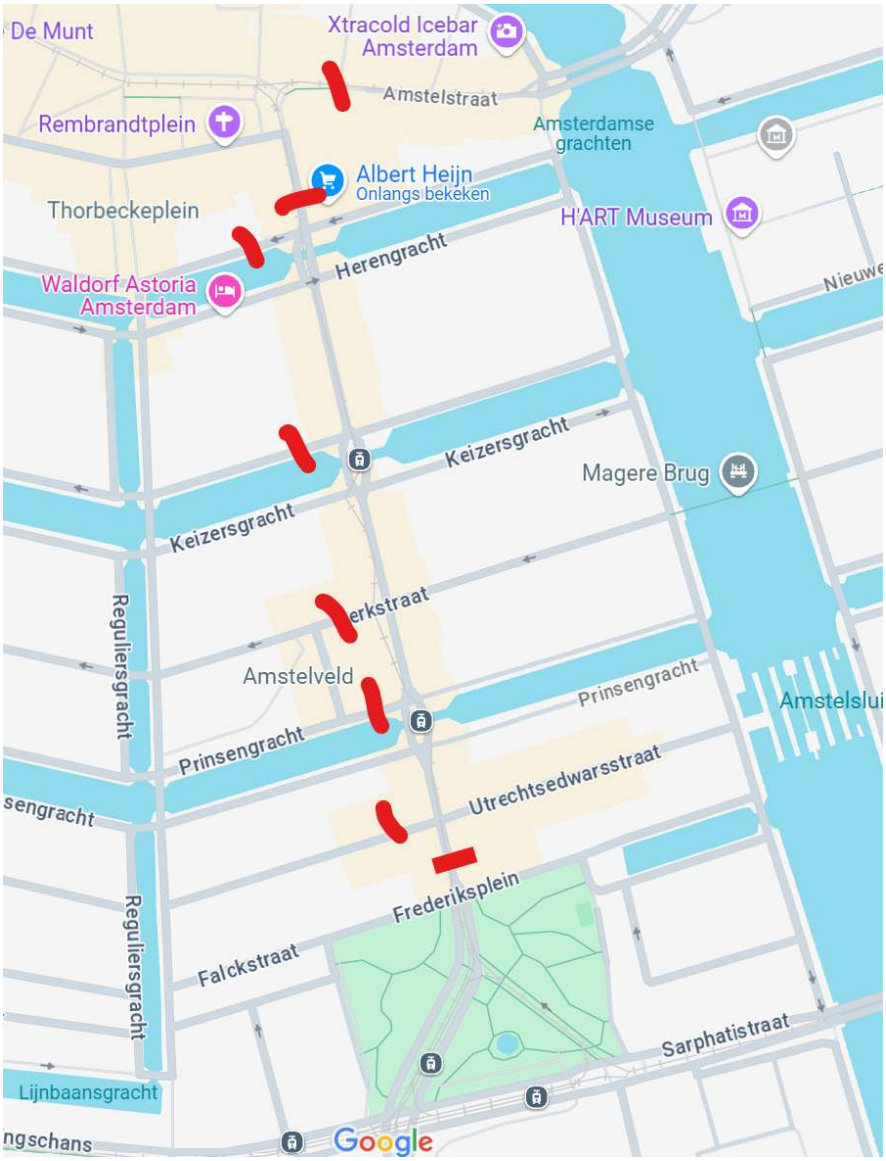


Van: [redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: donderdag 12 juni 2025 13:24
Aan: [redacted] <[redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>
CC: [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: Verkeerstelling Utrechtstestraat

Goedemiddag [redacted] en [redacted]

Zojuist heb ik een bedrijf gevonden die veel verkeerstellingen doet in Amsterdam. Als ik het goed begrijp kunnen wij vandaag/morgen de gevraagde tellocaties doorgeven dan worden komende donderdag de tel lussen geplaatst. Ik zou dit graag direct doen maar de periode 2 weken tellen in normale situatie halen we dan niet omdat de A10 21 juni dicht is.

Wellicht handig om te vragen of ze 23 juni tot 7 juli te meten, volgens mij zijn er in deze periode geen gekke dingen en hebben we meteen een nul meting voor de proef/pilot. En ik stel voor dat we onderstaande punten laten meten. Zijn jullie het hiermee eens of zie ik iets over het hoofd?



Hartelijke groet,

5.1, 2, e
Ingenieursbureau

Gemeente Amsterdam

T 5.1, 2, e
5.1, 2, e @amsterdam.nl