VN2025-011905
bc noord

Gemeente Amsterdam

DB

Voordracht voor DB Stadsdeel Noord van 09 september 2025

Portefeuille: Openbare Ruimte en Groen (33)

Agendapunt: B1

Tekst van openbare besluiten wordt gepubliceerd

Onderwerp

Kennisnemen van het Voorlopig Ontwerp en volgorde van uitvoering van project 9 tunnels verbeteren voor mens en dier. Akkoord gaan met het aanbieden van het VO aan de SDC voor advies.

Het dagelijks bestuur Stadsdeel Noord besluit

1. Kennis te nemen van het Voorlopig Ontwerp en volgorde van uitvoering van project Groenboog Quick Win 2 Kansen en Verbindingenkaart (onderdoorgangen A10) 9 tunnels verbeteren voor mens en dier en akkoord te gaan met het aanbieden van het Voorlopig Ontwerp aan de Stadsdeelcommissie voor een adviesaanvraag.

Kernboodschap

Het dagelijks bestuur van Amsterdam-Noord investeert in het opknappen van de openbare ruimte. Met project Groenboog Quickwin 1 zijn de paden verbeterd. De Groenboog is het groene gebied aan de Noordkant van de A10, tussen de Nieuwe Leeuwarderweg en de Liergouw. Het gebied heeft veel te bieden, maar is niet altijd even goed bereikbaar voor mens en dier. Daarom willen we de tunnels tussen de Groenboog en stedelijk Noord verbeteren. Het Voorlopig Ontwerp van de 9 tunnels wordt ter advies voorgelegd aan de Stadsdeelcommissie.

Bestuurlijke achtergrond

De Groenboog is het groene gebied aan de noordkant van de A10, tussen de Nieuwe Leeuwarderweg en de Liergouw. Dit gebied heeft veel te bieden, maar is niet altijd goed bereikbaar voor mens en dier. Daarom willen we de tunnels tussen de Groenboog en stedelijk Noord verbeteren.

Bestuurlijke prioriteit

1. Opgave 2. Sociale buurten.
2. Opgave 3. Groene buurten.
3. Opgave 4. Prettige leefomgeving.

Wettelijke grondslag

Artikelen zijn afkomstig uit: de verordening van de raad van de gemeente Amsterdam houdende regels over de bestuurscommissies in de stadsdelen en het stadsgebied van Amsterdam 2022

(Verordening stadsdelen en stadsgebied Amsterdam 2022)

- **Artikel 9: taken en bevoegdheden dagelijks bestuur**

Het dagelijks bestuur is belast met de dagelijkse bestuur- en beheerstaken in het stadsdeel en oefent de taken en bevoegdheden uit die het college aan hem heeft opgedragen.

- **Artikel 19: verhouding dagelijks bestuur tot de stadsdeelcommissie**

1. Het dagelijks bestuur legt alle adviesvragen van het college, bedoeld in artikel 12, eerste en tweede lid, voor aan de stadsdeelcommissie. De stadsdeelcommissie kan besluiten advies uit te brengen over een adviesaanvraag.
2. Het dagelijks bestuur vraagt de stadsdeelcommissie om advies als het voornemens is gebiedsopgaven met de belangrijkste vierjaren doelstellingen vast te stellen, alsmede de zo nodig jaarlijkse herijking daarvan, of op eigen initiatief een taak of bevoegdheid uit te oefenen waarbij een uniforme openbare voorbereidingsprocedure in de zin van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht of inspraak in de zin van de Algemene Inspraakverordening aan de orde is.

Onderbouwing besluit

De Groenboog is het groene gebied aan de noordkant van de A10, tussen de Nieuwe Leeuwarderweg en de Liergouw. Dit gebied heeft veel te bieden, maar is niet altijd goed bereikbaar voor mens en dier. Daarom willen we de tunnels tussen de Groenboog en stedelijk Noord verbeteren.

Vanuit het SHP Groen is onder andere budget beschikbaar gesteld waarmee we verbeteringen kunnen realiseren en de toegankelijkheid van dit gebied kunnen vergroten. Met deze investering versterken en verbinden we de Groenboog aan zowel de binnen- als de buitenzijde van de A10 voor wandelaars (met en zonder hond), hardlopers, fietsers en de ecologie. In totaal gaat het om negen tunnels, elk met een specifieke opgave en prioriteiten. De beschikbare middelen zijn, zoals voorafgaand aan het project bekend was, niet voldoende om alle onderdoorgangen tegelijkertijd te verbeteren.

Om deze reden is er ambtelijk een voorstel opgesteld waarin wordt bepaald welke tunnels als eerste worden opgeknapt en welke later.

De tunnels zijn eigendom van Rijkswaterstaat. Voor de aanpassingen vragen we via een omgevingsvergunning toestemming. Deze aanpassingen zijn vooraf afgestemd met Rijkswaterstaat. In dit Voorlopig Ontwerp zijn nestkasten en loopbruggen opgenomen, maar Rijkswaterstaat heeft vooraf aangegeven dat er niets aan de tunnels mag worden opgehangen. Hierover zijn we in gesprek met Rijkswaterstaat.

Bijgevoegd vindt u een overzichtskaart met de negen tunnels en het Voorlopig Ontwerp van de negen tunnels.

<u>Participatie bewonersavond</u>

11 juni 2024, 19.00-21.00 uur, in het stadsdeelkantoor Burgerzaal.

Uitgenodigd: 1.100 uitnodigingen zijn huis-aan-huis verspreid, aangevuld met aankondigingen via de Facebookpagina van het stadsdeel en wijkkranten. Daarnaast zijn e-mails verstuurd naar volkstuinen, sportverenigingen en buurtinitiatieven via gebiedsmakelaars en Aanpak Noord.

Opkomst: ongeveer 25 bewoners, volkstuinvertegenwoordigers en groen groepen.

Tijdens de avond is een presentatie gegeven en hebben de aanwezigen feedback geleverd op het schetsontwerp. Verlag zie bijlage 20240611 Verslag bewonersavond SO.

20 november 2024, 19.00-21.00 uur, in het Huis van de Wijk Waterlandplein.

Uitgenodigd: 10.000 uitnodigingen zijn huis-aan-huis verspreid, aangevuld met aankondigingen via de Facebookpagina van het stadsdeel en wijkkranten. Daarnaast zijn e-mails verstuurd naar

volkstuinen, sportverenigingen en buurtinitiatieven via gebiedsmakelaars en Aanpak Noord. Opkomst: ongeveer 55 bewoners, vertegenwoordigers van volkstuinen en groene groepen. Tijdens de avond is een presentatie gegeven en hebben de aanwezigen feedback geleverd op het Voorlopig Ontwerp.

Verlag zie bijlage 2024 Feedback voor en na bewonersavond 20nov24.

Participatie gesprekken in de wijk

Tussen juni 2024 en mei 2025 zijn op vier momenten (twee middagen en twee avonden) gesprekken gevoerd met bewoners in de wijk. Hierbij zijn bewoners op straat bevraagd naar hun mening over het schetsontwerp en het voorlopig ontwerp van de tunnel die op dat moment in de buurt lag.

Verschillen tussen bewonersavonden en gesprekken in de wijk:

Bewonersavonden: Deelnemers hebben vaak een sterke affiniteit met groen en ecologie. Voor sommigen is het belangrijker dat de ecologische verbindingen kloppen, zelfs als dit ten koste gaat van menselijk gebruik (bijvoorbeeld door verlichting s nachts uit te schakelen).

Gesprekken in de wijk: Bewoners en gebruikers van de tunnels geven vaker aan dat de tunnels goed verlicht moeten zijn voor de veiligheid van mensen. Ecologie wordt door hen als minder belangrijk ervaren.

Daarnaast is in de wijk meermaals benoemd dat de gemeente prioriteit zou moeten geven aan de behoeften van bewoners en veiligheid in de wijk, in plaats van aan het opknappen van tunnels. Sommige bewoners geven aan geen gebruik te maken van de recreatiemogelijkheden in de Groenboog.

Belangrijkste punten ontwerp genoemd tijdens participatie (welke tunnel)

Mens

Wandelpaden formaliseren door tegelpaden aan te leggen (tunnel 1).

Verbeteren van verbindingen voor langzaam verkeer (tunnels 2 en 6).

Graffiti verwijderen en meer graffiti, muurschilderingen of kleur aanbrengen (tunnels 2, 3 en 9).

Fietssuggestiestroken toevoegen, ook buiten de tunnel (tunnels 6 en 8).

Verlagen van het voetpad in de tunnel (tunnel 6).

Voorkomen van parkeren in de tunnel (tunnels 2 en 8).

Optimale verlichting voor de mens: veel licht voor een veilig gevoel (tunnels 4, 6 en 8).

Ecologie

Nestkasten aanbrengen (tunnels 1 en 4).

Beplanting toevoegen zodat ecopassages niet op kaal grasland beginnen of eindigen (tunnels 2, 3, 5, 6 en 7).

Ecopassages door de tunnel toevoegen of verbeteren (tunnels 1, 2, 3, 6 en 7).

Ecopassages onder de weg door toevoegen (tunnels 4, 6, 8 en 9).

Een vissenbos aanbrengen in het water (tunnel 4).

Oude, ongebruikte parkeerterreinen verwijderen en vervangen door beplanting/groen (tunnel 5).

Natuurvriendelijke oevers toevoegen (tunnel 5).

Een loopplank aanbrengen langs de gevel van de tunnel, parallel aan de A10, voor specifieke diersoorten (tunnels 8 en 9).

Verlichting aanpassen voor ecologie: uit in de nacht of gebruik van sensoren (tunnels 1, 2, 3, 5, 7 en 9).

Verlichting en muurschildering

Verlichting:

Samen met de afdeling Openbare Verlichting wordt per tunnel een lichtontwerp ontwikkeld om het meest geschikte type verlichting te bepalen. Hierbij wordt gestreefd naar een balans: voetgangers-, fiets- en autoverbindingen worden goed verlicht voor de veiligheid, terwijl ecologische passages en zones zwak verlicht blijven om verstoring van de natuur te minimaliseren.

Muurschilderingen:

Tunnels 1 en 4 krijgen geen muurschilderingen vanwege de basaltblokken aan de zijkanten. Voor de overige zeven tunnels is het de wens om muurschilderingen aan te brengen of de muren egaal te verven. Samen met de afdeling Kunst in de Openbare Ruimte wordt gekeken naar financieringsmogelijkheden, bijvoorbeeld via het Amsterdams Fonds voor de Kunst (AFK). Het DB heeft 25.000,- vanuit de MOI-middelen gereserveerd voor verbeteren verbindingen tussen stad/platteland. Het voorstel is om dit aan muurschilderingen te besteden in de genoemde tunnels.

Globale planning

Fase 1: Q2 2024 t/m Q2 2025.

In het VO zijn de kansen, verbeteringen en knelpunten van de 9 tunnels in kaart gebracht. Deze is in overleg met bewoners, verschillende afdelingen van de gemeente Amsterdam en Rijkswaterstaat tot stand gekomen.

Fase 2 Q4 2025 t/m Q2 2026 uitvoering eerste tunnels.

Fase 3 Q3 2026 t/m Q4 2027 laatste tunnels.

Advies en afstemming

1. Gebiedsteam Noord-Oost, gebiedsmakelaars, -coördinator en -manager.
2. Communicatie.
3. Openbare verlichtingen, ontwerper en beheerder.
4. IB, ecologie.
5. IB, verkeersdeskundige.
6. Gebiedspool programmamanager, ambtelijk opdrachtgevers, technisch projectleider.
7. RenD, ontwerper.

8. Aanpak Noord, programmamanager groen.
9. Programma Fietsen.
10. Omliggende projecten: parkeerplaats en sportzone, de Werf, projectleider de Werf, Groot onderhoud VenOR, GenO team Waterlandplein.
11. Beheer Acceptatie Proces.
12. Rijkswaterstaat.
13. Tuinparken: Buikslotermeer, De Molen, Rust en Vreugd, Kweeklust en Tuinwijck.
14. Groen groepen: Groene longen, Groene Scheg en RAN.
15. Woningbouwcorporaties De Key en Eigenhaard.

Duurzaamheid

-

Participatie

Participatie bewonersavond

11 juni 2024, 19.00-21.00 uur, in het stadsdeelkantoor Burgerzaal.

Uitgenodigd: 1.100 uitnodigingen zijn huis-aan-huis verspreid, aangevuld met aankondigingen via de Facebookpagina van het stadsdeel en wijkkranten. Daarnaast zijn e-mails verstuurd naar volkstuinen, sportverenigingen en buurtinitiatieven via gebiedsmakelaars en Aanpak Noord.

Opkomst: ongeveer 25 bewoners, volkstuinvertegenwoordigers en groen groepen.

Tijdens de avond is een presentatie gegeven en hebben de aanwezigen feedback geleverd op het schetsontwerp. Verlag zie bijlage 20240611 Verslag bewonersavond SO.

20 november 2024, 19.00-21.00 uur, in het Huis van de Wijk Waterlandplein.

Uitgenodigd: 10.000 uitnodigingen zijn huis-aan-huis verspreid, aangevuld met aankondigingen via de Facebookpagina van het stadsdeel en wijkkranten. Daarnaast zijn e-mails verstuurd naar volkstuinen, sportverenigingen en buurtinitiatieven via gebiedsmakelaars en Aanpak Noord.
Opkomst: ongeveer 55 bewoners, vertegenwoordigers van volkstuinen en groene groepen. Tijdens de avond is een presentatie gegeven en hebben de aanwezigen feedback geleverd op het Voorlopig Ontwerp.

Verlag zie bijlage 2024 Feedback voor en na bewonersavond 20nov24.

Participatie gesprekken in de wijk

Tussen juni 2024 en mei 2025 zijn op vier momenten (twee middagen en twee avonden) gesprekken gevoerd met bewoners in de wijk. Hierbij zijn bewoners op straat bevraagd naar hun mening over het schetsontwerp en het voorlopig ontwerp van de tunnel die op dat moment in de buurt lag.

Verschillen tussen bewonersavonden en gesprekken in de wijk:

Bewonersavonden: Deelnemers hebben vaak een sterke affiniteit met groen en ecologie. Voor sommigen is het belangrijker dat de ecologische verbindingen kloppen, zelfs als dit ten koste gaat van menselijk gebruik (bijvoorbeeld door verlichting s nachts uit te schakelen).

Gesprekken in de wijk: Bewoners en gebruikers van de tunnels geven vaker aan dat de tunnels goed verlicht moeten zijn voor de veiligheid van mensen. Ecologie wordt door hen als minder belangrijk ervaren.

Daarnaast is in de wijk meermaals benoemd dat de gemeente prioriteit zou moeten geven aan de behoeften van bewoners en veiligheid in de wijk, in plaats van aan het opknappen van tunnels. Sommige bewoners geven aan geen gebruik te maken van de recreatiemogelijkheden in de Groenboog.

Financiële onderbouwing

Consequenties gedekt? Overige toelichting
Het uitvoeringsbudget voor het verbeteren van negen tunnels voor mens en dier bedraagt 605.000,- en is als volgt opgebouwd:

80.000,- Voorbereiding TAN.

500.000,- SHP Groen.

25.000,- DB, MOI-middelen voor verbeteren verbindingen tussen stad/platteland.

De beschikbare middelen zijn, zoals voorafgaand aan het project bekend was, niet voldoende om alle onderdoorgangen tegelijkertijd te verbeteren. Om deze reden is er ambtelijk een voorstel opgesteld waarin wordt bepaald welke tunnels als eerste worden opgeknapt en welke later.

Het voorstel is om te starten met de uitvoering van de onderstaande zeven tunnels. Bij de selectie is rekening gehouden met de impact op ecologie, mens en de geschatte kosten. Een overzicht per tunnel is te vinden in bijlage 2 concept aan bestuur voorstel volgorde opknappen tunnels. De genoemde bedragen zijn schattingen, gebaseerd op het Voorlopig Ontwerp (VO) deze is gedeeltelijk opgesteld door de raamcontractant en inschatting van projectteam. Alle kosten dienen als indicatie.

Volgorde op basis van impact en kosten	Per tunnel	Totaal met vorige tunnel(s) erbij opgeteld	
Uitvoering start stadium 1 (2025)			
2GJ Scheurleerweg	80.899,54		
7Weersloot	75.740,00	156.639,54	
6Volendammerweg	118.084,29	274.723,83	
4Beemsterstraat	102.325,59	377.049,42	
5 Dijkmanshuizen	105.389,21	482.438,63	
1Buikslotermeerdijk	16.857,61	499.296,24	
3De Kleine Wereld	57.610,27	556.906,51	
Uitvoering start later stadium			
8Liergouw	466.706,00	1.023.612,51	
9Durgerdammerdijk	203.560,00	1.227.172,51	

Conclusie

Communicatie

Binnen de gemeente

Opnemen in de te publiceren besluitenlijst.

Buiten de gemeente

Flyer aan bewoners, fysieke en online bijeenkomsten en terugkoppelingen per e-mail.

Documenten

Registratienr.	Naam
AD2025-052513	Stadsdeel Noord Voordracht (pdf)
AD2025-052514	250219_VO Groenboog Onderdoorgangen (Voor BAP3282) A3.pdf (pdf)
AD2025-052515	250109_VOGroenboog Onderdoorgangen- Verlichting uitgangspositie ideeen.pdf (pdf)
AD2025-052516	250430 Concept aan bestuur voorstel voor de volgorde van het verbeteren van de tunnels - voor GT.docx (msw12)
AD2025-052518	250725 Conceptadvies SDC - Vastgesteld 25-07-2025.docx (msw12)
AD2025-052519	20240611 Verslag bewonersavond DEF SO 11juni2024.pdf (pdf)
AD2025-052520	20241125 Verslag Feedback voor op en na bewonersavond 20nov24 VDEF.docx (msw12)

Uitslag

A Akkoord