[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 2 juni 2020 18:02
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Annuleren begeleidingsgroep Autoluw Sloten en Nieuw Sloten

Hoi [redacted]

Kunnen we niet in zetten op een bestuurlijke lijn om de onhoudbare situatie aan de Sloterweg wel nu al op te pakken en tegelijkertijd te starten om de negatieve effecten aan de zijde Haarlemmermeer te onderzoeken en op te lossen?

--
Met vriendelijke groet,

[redacted]
Programmamanager mobiliteit en wonen | Kwartiermaker infrastructurele verkeersveiligheidsmaatregelen

Gemeente Amsterdam

T 06[redacted]
M [redacted]@amsterdam.nl

Plein 40-45 1
1064 SW, Amsterdam

Werkdagen: Ma, Di , Wo, en Do.

Op dit bericht is een proclaimer van toepassing
amsterdam.nl/proclaimer

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 28 mei 2020 22:47
Aan: Bobeldijk, Erik
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Annuleren begeleidingsgroep Autoluw Sloten en Nieuw Sloten

Beste Erik

Ik ben AOG van project Autoluw Sloten en Nieuw-Sloten.

Afgelopen maandag zat de startnotitie (eerder met h=jouw besproken) in de staf van Dijksma. Die was akkoord en afgesproken om de startnotitie met een begeleidend briefje ter informatie naar raad en stadsdeelcie te sturen, en vervolgens participatieproces voortvarend op te starten.
Woensdag (gisteren) kwam ons echter te ore dat wethouder Ruigrok een brief met zorgen/bezwaren tegen de voorgenomen plannen heeft gestuurd aan Dijksma en dat er aanstaande woensdag een bestuurlijk overleg tussen beide wethouders is ingepland.
Hun bezwaar zit het vooral in waterbedeffecten aan in Badhoevedorp (waar de intensiteiten overigens een stuk lager zijn en blijven dan bijvoorbeeld op de Sloterweg). Voor jouw informatie hun brief bijgevoegd zodat je kunt zien waar hun bezwaren zitten).

Ik heb inmiddels contact gehad met Haarlemmermeer. Voorstel is nu om het uitwerken van de maatregelen en het onderzoeken van waterbedeffecten en mitigerende maatregelen (ook in Haarlemmermeer) gezamenlijk te doen.
We hopen dat beide wethouders daarmee instemmen en we alsnog "gewoon" aan de slag kunnen.

Betekent alleen een iets aangepaste aanpak met wat bredere scope en wat langere doorlooptijd (opstarten participatie redden we niet meer voor zomerreces, zal nu pas na reces kunnen starten). Ik verwacht 2 a 3 maanden langere doorlooptijd.

Afgesproken met bestuursadviseurs rondsturen startnotitie even uit te stellen tot na gesprek 3 juni en (er vanuitgaande dat beide wethouders akkoord zijn) gewijzigde aanpak en planning eerst in startnotitie te verwerken.
Ook externe communicatie over aanpak en planning dus nog even on hold, daarom BG geannuleerd.

Als je meer / andere vragen hebt. Ik ben morgen telefonisch redelijk goed bereikbaar.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Ambtelijk Opdrachtgever
Verkeer en Openbare Ruimte

Gemeente Amsterdam

Locatie: Weesperstraat 113
Tel: 06[redacted]
Mail: [redacted]@amsterdam.nl

Van: [redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: donderdag 28 mei 2020 17:32
Aan: [redacted]@amsterdam.nl>
CC: [redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: FW: Annuleren begeleidingsgroep Autoluw Sloten en Nieuw Sloten

Hoi [redacted]

In navolging van mijn eerdere mails hieronder nog een mail van Erik. Kan jij die oppakken?

--
Met vriendelijke groet,

[redacted]
Programmamanager mobiliteit en wonen | Kwartiermaker infrastructurele verkeersveiligheidsmaatregelen

Gemeente Amsterdam

T 06[redacted]
M [redacted]@amsterdam.nl

Plein 40-45 1
1064 SW, Amsterdam

Werkdagen: Ma, Di , Wo, en Do.

Op dit bericht is een proclaimer van toepassing
amsterdam.nl/proclaimer

Van: Bobeldijk, Erik
Verzonden: donderdag 28 mei 2020 11:46

Aan: [redacted]
Onderwerp: Re: Annuleren begeleidingsgroep Autoluw Sloten en Nieuw Sloten

Beste [redacted]

Kan jij trouwens achterhalen (via [redacted] wie de ambtelijk opdrachtgever is, want ik heb hier nog wat vragen over.

Alvast hartelijk dank.

Met vriendelijke groeten,
Erik Bobeldijk

> Op 28 mei 2020 om 10:09 heeft [redacted]@amsterdam.nl> het volgende geschreven:
>
> Tkn.
>
> [redacted]
> Gebiedscoördinator De Aker, Sloten, Nieuw-Sloten
> Stadsdeel Nieuw-West
>
> **Gemeente Amsterdam**
>
> M 06 [redacted]
> Plein '40-'45 nr. 1, 1064 SW Amsterdam
> Werkdagen: ma, di, wo en do
>
> Let op: ik beschouw cc-mails als "ter kennisname" waarbij geen actie van mij wordt verwacht. Daarom neem ik deze e-mails pas in behandeling na e-mails die direct aan mij zijn gericht en werkzaamheden die meer prioriteit hebben.
>
> ---
>
> **Van:** [redacted]
> **Verzonden:** donderdag 28 mei 2020 09:50
> **Aan:** [redacted]@live.nl; [redacted]@gmail.com; [redacted]
> **Onderwerp:** Annuleren begeleidingsgroep Autoluw Sloten en Nieuw Sloten
>
> Dames, heren,
> Gisteravond bereikte mij via het stadhuis een bezwaar brief van de buurgemeente Haarlemmermeer (Badhoevedorp) dat ze bezwaren hebben tegen de autoluw maatregelen in Sloten en Nieuw Sloten. Die brief was verzonden aan wethouder Dijksma vooruitlopend op het gesprek op 3 juni met hun wethouder Ruigrok. Ze beweren dat het negatieve waterbedeffectten heeft in Badhoevedorp.
> Op last van de ambtelijk opdrachtgever mogen wij tot 3 juni even geen activiteiten ontplooien. Ik heb daarom besloten met [redacted] om de BG van vandaag te annuleren.
>
> Groet [redacted]

begeleidingsgroep Autoluw Sloten en Nieuw Sloten
Planning: donderdag 28 mei 2020 van 13:00 tot 14:00
Locatie: MS teams
Genodigden: [redacted]@live.nl, [redacted] Teams Planner, [redacted]

Verstuurd vanaf mijn iPad