From: "5.1.2,e"
Sent: Wed, 6 Apr 2022 07:02:55 +0100
To: "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@atosborne.nl>
Cc: "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Subject: RE: Conceptuitwerking scenario's
Attachments: 20220405 CONCEPT Sheets onderhandelaars - Programma Bruggen en Kademuren_ge01.pptx
Categories: Woo NB

Hi,

Hierbij de scenario's samengevat in één slide en slide met toelichting op robuuste aanpak in verschillende scenario's. Suggesties zijn welkom! Ik stem om 08:30 nog even de cijfers af met 5.1.2,e dus kom evt. daarna nog met een update. We spreken elkaar om 13:30 en @5.1.2,e als nodig zo nog even contact over de back-up info/slides?

Groet,
5.1.2,e

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Verzonden: dinsdag 5 april 2022 18:00
Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@atosborne.nl>
CC: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Conceptuitwerking scenario's

Hai beiden,

Bijgevoegd de voorzet voor de A4 met achtergrond (antwoord op vraag 1 uit jouw mail, 5.1.2,e) en de aangepaste sheets, waar de scenario sheets van 5.1.2,e bijgevoegd kunnen worden en gezamenlijk de rest van de verhaallijn ondersteunen. Laat weten waar aanscherping nodig is.

Groet, 5.1.2,e
Gemeente Amsterdam

M 5.1.2,e

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Verzonden: dinsdag 5 april 2022 10:56
Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e@atosborne.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Conceptuitwerking scenario's

Hi,

We spreken elkaar zo. Voor de onderhandelingen heb ik gister gemaild wat mi de lijn van gesprek kan zijn.

1. Wat is met het vele geld uit vorige periode gerealiseerd
2. Wat zijn keuzes (euro's en gevolgen)
3. Wat zijn draaiknoppen (generiek en in projecten)

De uitwerking van de scenario's geeft met name 2 weer. Om dit niet alleen theoretisch te laten zijn zou ik hier het technisch narratief aan koppelen. Daar komen 125 bruggen en 60 km kademuur uit die toe zijn aan rennovatie/ vernieuwing. Hier lijkt ander gebruik en andere rekenmethoden niet uit te maken en staan we voor volledige vernieuwing of rennovatie van fundering, zeker als je bedenkt dat met het tempo dat binnen bereik ligt dit 20-40 jaar werkvoorraad inhoudt. De kans dat deze constructies onder eigen gewicht verder verslechteren is groot.

Wat hier nog wel kan gelden is het scenario waarin je bruggen uit dienst haalt zoals de bruggen in drenthe of friesland aan het kanaal.

Draaiknoppen van ander radicaal gebruik kunnen onderzocht worden op positieve impact voor het overige deel van de scope.

Ik kom daarmee op een minimale investering die nodig zal blijven om het hoofd te bieden aan bovenstaande werkvoorraad, om te kunnen blijven verbeteren en innoveren. Als je de onderzoeken koppelt aan dit tempo, dan kun je die meenemen in de investering en drukken die niet op de exploitatie. Wat is dan een minimaal pakket? Corridor als back bone in stande houden dus de Leidsestraat als volgende minimaal in beeld houden? Kademuren pak door op de programmering en doe minimaal 1-2 km? Scherpte hierbij in de analyse van huidige sokken, wat is de bottom line en wanneer komt die in het geding?

Naast de inverstering is in exploitatie minimaal PI nodig om te beperken of verstreken/ levensduurverlengen. En monitoring om de boel in de gaten te houden. Ook zul je in de exploiatatie minimaal willen investeren in innovatie in kennis en rekenen. Proefbelasting, reststerkte en betere rekenmethoden zijn nodig om beter in te worden voor het werk dat nog komt. Hiermee stoppen is doodzonde.

In dit minimale pakket loopt de achterstand theoretisch op, neemt de druk op de stad toe, maar houd je PBK en het netwerk (verbinding met markt en kennis en de stad gaat door al is het minder dan gehoopt) in stand. Je trapt een beetje op de rem om tzt in betere omstandigheden weer te kunnen gassen. Omdat innovatie onverkort doorloopt kun je steeds beter het werk plannen.
Ondertussen is het niet alleen remmen want met stevigere verbinding met andere dossiers kun je ook anders gaan werken,/ meer snelheid vinden. 1) Ander gebruik, mobiliiteit, hubs, logistiek 2) klimaat en verduurzaming 3) gebruik water afval/ logistiek/ plezier? 4) maaiveld verbinding met klimaat/ duurzaam en K&L. Goed om deze laatste punten te benoemen wat de winst zou kunnen zijn en waar 1+1=3 kan worden.

Groet
5.1.2,e

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e @atosborne.nl>
Verzonden: maandag 4 april 2022 21:10
Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>
CC: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>
Onderwerp: Conceptuitwerking scenario's

Beste allemaal,

Op basis van een mooie voorzet 5.1.2,e heb ik de vier scenario's waar jullie vorig week over hebben gesproken verder uitgewerkt. In de PDF vinden jullie het totaal en in de excel (op tabblad 1) de bewerkbare versie van slide 3. Aangezien ik dit heb opgesteld o.b.v. een beknopte toelichting 5.1.2,e en foto's van de flappen, graag jullie kritische check, omdat ik niet in alle gevallen weet of ik de flappen juist heb geïnterpreteerd.

@5.1.2,e 5.1.2,e graag neem ik morgen/woensdagochtend even de getallen met je door.
@5.1.2,e leek me zinvol om per scenario te laten zien wat voor type maatregelen PBK voornamelijk treft (in de taartdiagrammen). Wil jij specifiek even meekijken met de termen (& bijbehorende levensduur) en globaal de verhoudingen?

Zouden jullie uiterlijk komende woensdag om 12:00 willen reageren? Liefst meteen aan iedereen, zodat jullie op elkaar kunnen aanvullen. Daarnaast een praktisch en niet onbelangrijk punt: vanwege problemen met mijn account heb ik mogelijk na morgen tijdelijk geen toegang tot mijn Amsterdam-mail (terug-van-verlof-problemen), dus graag reageren naar dit mailadres (mijn AT Osborne account).

Alvast bedankt en fijne avond!

Met vriendelijke groeten,

5.1.2,e
5.1.2,e