Concept Advies Bosplan 2020 – 2050
Stadsdeel Zuid
29 juli 2020

Behandeld door 5.1,2,e 5.1,2,e @amsterdam.nl
5.1,2,e 5.1,2,e @amsterdam.nl

Het DB van stadsdeel Zuid heeft kennisgenomen van het Bosplan 2020-2050 'Onderweg naar 100 jaar Amsterdamse Bos' en brengt een advies uit. Het DB van Zuid is positief over het Bosplan 2020 - 2050, wat – anticiperend op de toekomstige bezoekersdruk - een plan schets voor een toekomstbestendig bos met ruimte voor zowel natuur als recreatie. We merken dat groen steeds belangrijker gevonden wordt in stadsdeel Zuid, en ook intensiever wordt gebruikt. Dit zien we bijvoorbeeld door de sterke stijging van het gebruik van onze parken en groengebieden in tijden van de corona crisis, wat het belang van goed bereikbare kwalitatieve groene gebieden onderschrijft. Als advies geeft het DB Zuid de volgende aandachtpunten voor het Bosplan 2020-2050 mee:

Entrees
Zuid onderschrijft het belang van een bereikbaar bos en is positief over de doelstelling om de entrees te verbeteren. De gebieden rond de entrees hebben door hun nabijheid ook een belangrijk functie voor de direct omwonenden, het bos ligt hier op loopafstand. We vragen aandacht voor het inpassen van bewoners en maatschappelijke initiatieven zoals de tijdelijke voorziening rond de z.g.n. Boshalte. Het DB vraagt hiervoor meer ruimte en aandacht in het bosplan. Ten noorden van hoofdingang ligt de ingang bij Twikkel / Koenenkade en u verwijst naar het belang dat Zuid aan dit gebied hecht in het gebiedsplan. We werken graag samen met u aan de ambities voor dit gebied, een voor de omliggende wijk en voor het langzaam verkeer een belangrijke ingang. Bijvoorbeeld ook met het op termijn weer inpassen van een bushalte hier, dit maakt dit deel van de wijk en ook de voorzieningen rond de kop van de Bosbaan beter bereikbaar.

Bereikbaarheid
Naast de bereikbaarheid van het bos kent het bos ook belangrijke langzaam verkeerroutes tussen Amsterdam en Amstelveen (de Sportas route) en tussen Amsterdam en Schiphol en omgeving. Hoewel we het eens zijn met het uitgangspunt 'snel naar het bos, langzaam in het bos' willen we dit voor de utilitaire langzaamverkeer verbindingen nuanceren.
Het DB adviseert meer aandacht te geven aan snelle en sociaal veilige (verlichte) routes door het bos, de routes die Amsterdam met Amstelveen en met de omgeving Schiphol verbinden.

Naast een goede bereikbaarheid willen we aandacht vragen voor veilige (diefstal) en ruime fietsparkeer voorzieningen, dit, hoewel een uitwerking, kan het fietsgebruik van het bos verbeteren.

Oeverlanden van de Nieuwe Meer
Een deel van het grondgebied van Het Amsterdamse Bos ligt binnen de grenzen van stadsdeel Zuid, dit betreft onder andere de zuidelijke oeverlanden van de Nieuwe Meer . Dit gebied wordt enkele keren benoemd in het Bosplan 2020-2050, waarbij het versterken en behouden van de bijzondere natuur- en landschappelijke waarden in specifiek worden onderstreept.

Minder vaak wordt ingegaan op het activiteitengebied grenzen aan de jachthavens Nieuwe Meer. Met oog op de aanzienlijke gebiedsontwikkelingen rondom het nabij gelegen Schinkelkwartier, Havenstraatterrein, Verdi en de rest van het Zuidas gebied , zal de druk op dit gebied in specifiek sterk toenemen en we vragen u om in het bosplan hier meer aandacht aan te geven. Kijk hierbij ook naar de kansen voor het watergebruik en voor andere recreatieve voorzieningen (met bijvoorbeeld toiletten) waarbij het beheer, handhaving en de bereikbaarheid (zonder negatieve gevolgen voor de bereikbaarheid van het jachthavengebied) voor Zuid belangrijk aandachtpunten zijn..

Honden
Amsterdam werkt aan het opstellen van een kader voor het hondenbeleid. We gaan graag met u in gesprek over het wel of niet inbedden van hondenlosloop gebieden in het gebied dat binnen Zuid valt.

Verbinding toekomstplan De Oeverlanden/ Nieuwe Meer
Ten noorden van de Nieuwe Meer, vrijwel aangrenzend aan het Amsterdamse Bos, ligt natuurgebied De Oeverlanden. Er wordt gewerkt aan een toekomstplan voor dit gebied voor de langere termijn. Hoewel het twee aparte gebieden betreffen, vormen deze gebieden ecologische gezien een groot natuurgebied. De (ecologische) verbinding tussen de gebieden zal de natuurwaarden van de gebieden versterken, wat in beide visies wordt benadrukt als belangrijk(st)e pijler. In het Bosplan 2020-2050 wordt het toekomstplan De Oeverlanden echter niet benoemd en lijkt er (nog) nauwelijks verbinding te worden gezocht. Om de natuurwaarden van het Amsterdamse Bos werkelijk te vergroten – en het gebied te laten functioneren als ecologisch geheel - adviseert het DB om uit te zoomen en verbinding te leggen met De Oeverlanden en aansluiting te zoeken bij de planontwikkeling van het Zuidas gebied Verdi en het Schinkelkwartier. Ook liggen er kansen om samen te werken op gebied van bereikbaarheid (bijvoorbeeld rondom het plan 'rondje om de Nieuwe Meer').

Zet in op klimaatadaptatie
Het Bosplan 2020-2050 noemt als uitgangspunt: Het Bos wordt beschermd tegen de gevolgen van klimaatverandering (paragraaf 2.3). Behalve inspelen op oprukkende plagen als gevolg van een veranderend klimaat, wordt er in deze paragraaf niet ingegaan op klimaatadaptatie (strategieën). Klimaatadaptatie wordt in deze paragraaf nog niet genoemd. Dit is volgens on een gemiste kans en we adviseren in te gaan op strategieën wat betreft aanhoudende droogte en hitte, of extreme regenval (woorden als 'droogte', 'hitte', 'regenval' worden nog *niet* benoemd in het Bosplan). Het belang hiervan wordt onderschreven door de brand in het bos door de aanhoudende droogte in 2018. Het DB van stadsdeel Zuid adviseert (scenario) onderzoek te doen naar klimaatadaptatie (strategieën) in het Amsterdamse Bos en verbinding te zoeken met de strategie Klimaatadaptatie Amsterdam en het Deltaprogramma Ruimtelijke Adaptatie. Anticiperen op klimaatverandering zal kosten besparend zijn op de lange(re) termijn.

Concept advies SDC

In rood onze ambtelijke teksten.

De stadsdeelcommissie van Amsterdam Zuid heeft kennisgenomen van het Bosplan 2020-2030 'Onderweg naar 100 jaar Amsterdamse Bos' en brengt een ongevraagd advies uit.

Het Amsterdamse Bos is een stadsbos met een grote aantrekkingskracht op bezoekers van dichtbij en ver. Het Bosplan laat zien dat er nagedacht wordt over bereikbaarheid vanuit en het belang voor Amstelveen en Amsterdam. Er lijkt echter veel te weinig oog te zijn voor de buurten waaraan het Amsterdamse Bos grenst. Dat het Amsterdamse Bos belangrijk is voor bewoners uit de buurt blijkt wel uit de petitie over het Bosplan, die -op het moment van schrijven- ruim 7500 handtekeningen heeft. De petitie verzoekt het Amsterdamse Bos met rust te laten. De stadsdeelcommissie denkt niet dat het terugtrekken van het Bosplan het beste idee is (zoals de petitie vraagt), maar vraagt de wethouder(s) en raad wel oog te hebben voor het belang van het Amsterdamse Bos voor de directe omgeving. Om duidelijk te maken dat daar in de huidige tekst een gebrek aan is: 'Buitenveldert' wordt in 75 pagina's slechts eenmaal genoemd, 'Amsterdam Zuid' of 'Randwijck' (in Amstelveen) nul keer, 'de buurt' slechts eenmaal en dat gaat over de afname van het parkeren van bewoners uit de buurt. Het Bosplan kijkt me een verrekijker naar Amsterdam en Amstelveen en vergeet dat de meest frequente bezoeker gewoon naast de ingang woont. De stadsdeelcommissie heeft daartoe het volgende advies geformuleerd.
(dit hebben we geprobeerd in het DB advies positiever te benoemen)

Beheer van het Bos
Het is fijn te zien dat dit plan een gezamenlijk stuk is van de Amstelveense- en Amsterdamse wethouders, want voor veel bezoekers, organisatoren van evenementen en ondernemers is het niet eenvoudig dat er twee gemeenten betrokken zijn. Frequente bezoekers van het park willen daarnaast geen aangeharkt park, maar een ruig stadsbos waar niet te veel verboden of gereguleerd is. Tegelijkertijd is het Amsterdamse Bos naar onze mening geen geschikte plek voor grootschalige versterkte muziekfestivals. Daarom adviseren wij:

- Ondersteun ondernemers en initiatieven van bezoekers en buurtbewoners.

(overnemen)

- Beperk het aantal grootschalige versterkte muziekfestivals en zet in op kleinschaligere evenementen die geen schade toebrengen aan natuur en omgeving.

(nuanceren, de afweging voor grotere evenementen nemen we stedelijk en dit kan een voor een gebied minder gewenste keuze zijn)

Bereikbaarheid
In het Bosplan ligt de nadruk op het verbeteren van het openbaar vervoer. Dat juicht de stadsdeelcommissie absoluut toe. Dat biedt de kans om tegelijkertijd het OV in Buitenveldert West te versterken. Helaas blijven verbeteringen van de parkeervoorzieningen voor fietsen volledig onbesproken, terwijl daar ook wel wat valt te verbeteren en uit te breiden rondom de hoofdingang. Dat stimuleert bezoekers om de fiets te pakken. Concreet:

- Werk samen met het stadsdeel om te kijken hoe een betere bereikbaarheid van het Amsterdamse Bos ook kan zorgen voor beter openbaar vervoer in het westelijk deel van Buitenveldert. Bewoners vragen bijvoorbeeld om het terugbrengen van de bushalte bij de Koenenkade (thv de noordelijke ingang van het Amsterdamse Bos).

(overgenomen)

- Verbeter fietsparkeervoorzieningen bij de entrees van het Bos.

(overgenomen)

Buurtfunctie van voorzieningen
De horeca rondom de hoofdentree van het Bos moet niet alleen aantrekkelijk zijn voor bezoekers, maar vervult juist ook een belangrijke (ontmoetings-)functie voor de buurt. Zorg dat vernieuwing van het entreegebied niet ten koste gaat van die buurtfunctie. Van initiatiefnemers en ondernemers wordt verwacht dat er een 'binding met het Bos' bestaat om in aanmerking te komen voor vergunningen. Zeker voor het entreegebied, zou dat wat ons betreft ook binding met de buurt moeten zijn. Concreet adviseren wij daarom:

- Om in te zetten op diverse horeca, dus ook voor kleinschalig horeca met een buurtfunctie moet ruimte blijven.
- Verleng de contractduur voor ondernemers (in het plan wordt voorgesteld dit terug te brengen tot 5 jaar), om ruimte te bieden aan investeringen van ondernemers.
- Realiseer in het entreegebied publieke toiletten (voor man én vrouw, jong én oud) die ook toegankelijk zijn buiten de openingstijden van de Boswinkel.

(deels overnemen)

Financiën
Het structurele onderhoud van het Bos is een belangrijke zorg van bezoekers (helaas geldt dat evenzo voor andere parken in de stad). Het is goed dat er gezocht wordt naar aanvullende inkomsten om dat onderhoud te financieren. De mogelijkheid om het betaald parkeren uit te breiden ligt het meest voor de hand. We vragen ons af of er ook gekeken is naar de omvang van de (overhead van de) eigen organisatie. De stadsdeelcommissie adviseert daarom ten slotte het volgende:

- Bekijk mogelijkheden voor het beperken van uitgaven in de organisatie zelf.
- Leg de prioriteit van additionele inkomsten bij het betaald autoparkeren.
- Laat de maximale financiële opbrengst bij ondernemers en initiatieven niet de belangrijkste overweging zijn. Daarmee gaat onbetaalbaar sociaal ondernemerschap verloren.

(niet overnemen – in het bosplan wordt een goede afweging gemaakt tussen uitgaven en inkomsten.)