From: "5.1.2,e"
Sent: Wed, 15 Mar 2023 10:46:23 +0200
To: "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Subject: FW: Parool over Amsterdam Verbonden (van 5.1.2,e)
Categories: WOO palenplan

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Verzonden: dinsdag 14 maart 2023 10:51
Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Parool over Amsterdam Verbonden (van 5.1.2,e)

Hier de links naar artikel en interview zonder paywall:

5.1.2,h

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Verzonden: dinsdag 14 maart 2023 10:34
Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>
CC: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Onderwerp: Parool over Amsterdam Verbonden (van 5.1.2,e)

Goedemorgen!

Ter info. Zal best invloed hebben op (reacties op) onze plannen. Wist ook niet dat dit nu in de pers zou komen.
Schijnt dat Amsterdam Verbonden extern gaat. Dat versnelt eea denk ik.

Groet,
5.1.2,e

Vrij, Onverveerd

Het Parool

€ 3,40
DINSDAG
14 MAART
2023
OPGERICHT IN 1940
83STE JAARGANG
NR 23.935



In Lissabon is straatkunst overal
10

Kloppen de tips van 'cleanfluencers' op TikTok?
PS32

Stikstofplannen gaan door, ook als BBB groot wordt
2

Hoe het water uit de Sloterplas huizen kan verwarmen
16

Ajax wil Julian Ward als opvolger van Marc Overmars
9



Stop stilstand.
Stem vooruit.

Stem 15 maart

D66

Autoluw Wegen afgesloten op cruciale punten

Niet meer kriskras door de stad

De auto moet vrijwel overal binnen de Ring plaatsmaken voor het ov. Het stadsbestuur wil de bewegingsvrijheid van de automobilist zodanig beperken dat het praktisch onmogelijk wordt om nog dwars door de stad te rijden.

David Hiełkema
Marc Kruyswijk
AMSTERDAM



Het is het concept van de autoluwe stad in z'n ultieme vorm: het gemeentebestuur wil de bewegingsvrijheid van de automobilist drastisch inperken. Daarbij zet het college met voorrang in op het gebied langs het Vondelpark: hier moet op vier belangrijke plekken de weg worden afgesloten. Het gaat om de Stadhouderskade en de Amstelveenseweg ter hoogte van het Vondelpark, de Vondelbrug op de Van Baerlestraat en de Zeilbrug over de Schinkel.

Afsluitingen op andere locaties maken het automobilisten in de toekomst onmogelijk om zich kriskras door de stad te bewegen. Wethouder Melanie van der Horst (Verkeer) stelt zes drukke locaties voor in West en vier in Oost. Ook kunnen drie bruggen over de Amstel worden afgesloten voor auto's: die bij de Sarphatistraat, de Nieuwe Amstelbrug en de Berlagebrug. Er wordt ook gekeken naar een afsluiting bij de Torontobrug.

Volgens Van der Horst vormt het terugbrengen van de maximumsnelheid van 50 naar 30 kilometer per uur op een groot aantal wegen in de stad de aanleiding voor de maatregelen: als het ov op langzamere auto's moet wachten, neemt de reistijd van bussen en trams toe én komt de exploitatie van het ov-netwerk in de knel.

Verdeelring

Van der Horst denkt dat Amsterdammers snel zullen wennen. Verwacht zij chaotische taferelen? "Nee, door het weren van doorgaand verkeer ontstaat er ook meer ruimte voor auto's die in de stad moeten zijn." Amsterdam voert al jaren een gematigd autoluw beleid. Dat houdt in dat de stad meer en meer weliswaar bereikbaar is voor auto's, maar dat doorgaand verkeer zoveel mogelijk wordt geweerd. De nu voorgestelde maatregelen gaan veel verder en vormen de uiterste consequentie van dat beleid.

Het bestuur borduurt voort op de Omgevingsvisie 2050 van bijna twee jaar geleden. Daarin wordt gesproken over een 'lussenstructuur' in een 'meerkernige stad': het gebied binnen de A10 is daarin onderverdeeld in sectoren. De A10 functioneert in het nieuwe voorstel als verdeelring voor het autoverkeer: elk stadsdeel is alleen nog via de Ring bereikbaar.

Volgens de gemeente is het autoluwe beleid niet het doel maar een middel om tot een leefauto neemt enorm veel ruimte in, we zullen daar anders naar moeten kijken."

Uit rekenmodellen van de gemeente blijkt dat de stad de komende jaren stevig zal doorgroeien. De hoeveelheid ruimte die auto's en parkeerplaatsen in beslag nemen is niet meer van deze tijd, zegt de wethouder. "De knop moet om, we moeten bij herinrichtingen niet meer beginnen met asfalt voor auto's, maar meer naar andere verkeersdeelnemers kijken."

Extra groen

De nieuwe aanpak kan volgens het gemeentebestuur leiden tot een vermindering van het aantal autokilometers in de stad. Uit berekeningen blijkt dat het aantal kilometers in de stad bij het huidige beleid juist met 20 tot wel 40 procent zal toenemen. Van der Horst: "Dat kan de stad zich niet veroorloven."

De ruimte die vrijkomt door het weren van de auto moet onder andere ten goede komen aan het openbaar vervoer. Zonder maatregelen lopen de reistijden van trams en bussen op en wordt het ov onbetaalbaar, doordat kleine toenames van reistijden optellen tot ernstige tekorten in materieel en ov-personeel. De plekken waar auto's moeten verdwijnen zijn dan ook uitgekozen omdat het ov hier stevige vertragingen oploopt door de drukte.

De impact van de maatregelen is met name aan de kopse kanten van het Vondelpark groot, stelt de gemeente, omdat het ov hier nu veel vertraging heeft en er veel trams en bussen rijden. Er komt door een vermindering van het aantal auto's ruimte voor fiets en voetganger. Ook kan de oversteek van het Max Euweplein naar het park worden verbeterd en ontstaan er mogelijkheden voor extra groen. Omdat deze afsluitingen het meest kansrijk zijn, worden die 'met voorrang' uitgewerkt.

Interview met wethouder Melanie van der Horst: 'Het zal wennen worden' →4

'De auto neemt enorm veel ruimte in, we zullen daar anders naar moeten kijken'

Interview Wethouder Melanie van der Horst

‘Het zal wennen worden’

De auto moet in de stad plaatsmaken voor openbaar vervoer. Wethouder Melanie van der Horst: ‘We dwingen niemand, maar willen het openbaar vervoer aantrekkelijker maken.’

David Hielkema
Marc Kruyswijk
AMSTERDAM



De afgelopen jaren zijn er veel maatregelen genomen om de stad autoluw te maken, maar de richting die het stadsbestuur nu inslaat is zo’n beetje de overtreffende trap.
“De stad groeit extreem de komende jaren. We krijgen 300.000 extra mensen en 200.000 extra arbeidsplaatsen in 2050. We krijgen meer fietsers en het autoverkeer neemt met 40 procent toe als we niks doen. Het openbaar vervoer moet ook kunnen groeien om de reizigers te vervoeren. We slibben dicht als we niks doen, en dan is de stad niet meer leefbaar.”

U wilt mensen dwingen om meer met het ov te gaan.
“We dwingen niemand, maar willen het ov aantrekkelijker maken ten opzichte van de auto. Zodat je straks niet meer kriskras door de stad heen rijdt. Op de Amstelveenseweg bij het Vondelpark zien we bijvoorbeeld dat de tram minutenlang in de file staat achter alle auto’s. De tram moet kunnen doorrijden.”

Hoe moet het er straks uit gaan zien ter hoogte van het Vondelpark?
“We zullen de straten niet gaan herinrichten, want dat duurt lang en kost geld. Ik denk heel praktisch aan bloembakken op de weg om ervoor te zorgen dat de auto er niet meer door kan, maar de tram nog wel.”

Wat betekent het voor bewoners rondom het park?
“Ze kunnen met de auto bij hun woning komen, maar als ze naar een ander stadsdeel willen, moet dat via de A10. Ongeveer 40 procent van de binnenstedelijke ritten wordt gedaan door Amsterdammers. Dat is best wel veel en kan prima via de snelweg.”

Hoe voorkomt u dat het heel ingewikkeld wordt?
“Voor de heel kleine ritjes zijn er alternatieven als de fiets, de tram of te voet. Dat is wat we ook vragen aan mensen.”

Iemand die 300 meter verder iets met de auto wil ophalen, moet dan omrijden via de Ring?
“Er zijn altijd voorbeelden die vervelend zijn, maar ik denk dat veel mensen het fijn vinden dat hun straten leefbaarder worden. Ja, het zal óók een kwestie van wennen worden. Tegelijk willen de meeste bewoners op een plek wonen zonder veel geluidsherrie, waar kinderen veilig kunnen fietsen en waar meer ruimte voor groen is. Tijden veranderen: het Museumplein werd vroeger de kortste snelweg van Nederland genoemd en daar kun je je nu niets meer bij voorstellen. Of neem de Bijenkorffile: ook ondernemers zeggen dat het niet meer helemaal van deze tijd is.”

‘Het Museumplein heette de kortste snelweg van Nederland, dat kun je je nu niet voorstellen’

Hoe zit het met de toegankelijkheid voor ambulances en taxi’s?
“We willen wel dat de hulpdiensten overal kunnen komen. In veel gevallen zullen zij met deze maatregelen ook sneller op plekken kunnen komen.”

Veel mensen zullen ook even over de trambaan willen rijden, omdat die dan toch vrij is. Betekent het niet dat hier veel handhaving voor nodig is?
“We gaan zien waar het ingewikkeld wordt en het kan zijn dat er handhaving nodig is. Als we het afsluiten voor autoverkeer, zal de routeplanner dat ook aangeven. Maar ik ga er ook vanuit dat de meeste mensen de regels opvolgen.”

Als iedereen via de Ring moet, wordt het daar ook drukker.
“Dat is een bewuste keuze die we maken. We willen geen files in de stad.”



→ **Wethouder Melanie van der Horst.** FOTO MARC DRIESSEN

Praat mee

Welke plek verdient de auto in de stad? Geef je mening in circa 150 woorden en mail hethoogstewoord@parool.nl onder vermelding van je volledige naam (voor- en achternaam) en woonplaats.

Het Rijk heeft weleens gezegd dat de Ring al erg druk is. Hoe kijken zij hier naar?
“Dat is een van de gesprekken die we de komende tijd gaan voeren. Dit is uit een onderzoek gekomen en het voorstel dat we doen. Nu is het aan de stadsdelen, ondernemers en alle stakeholders om hierover in gesprek te gaan.”

Met deze stappen lijkt de prioriteit toch weer op het ov binnen de Ring en beneden het IJ te liggen.
“We moeten tijdwinst pakken. Als de exploitatie van het GVB veel minder wordt, moeten we afschalen in het ov. Dat is voor iedereen ongunstig. En de tram die naar Nieuw-West gaat, heeft hierdoor ook tijdwinst.”

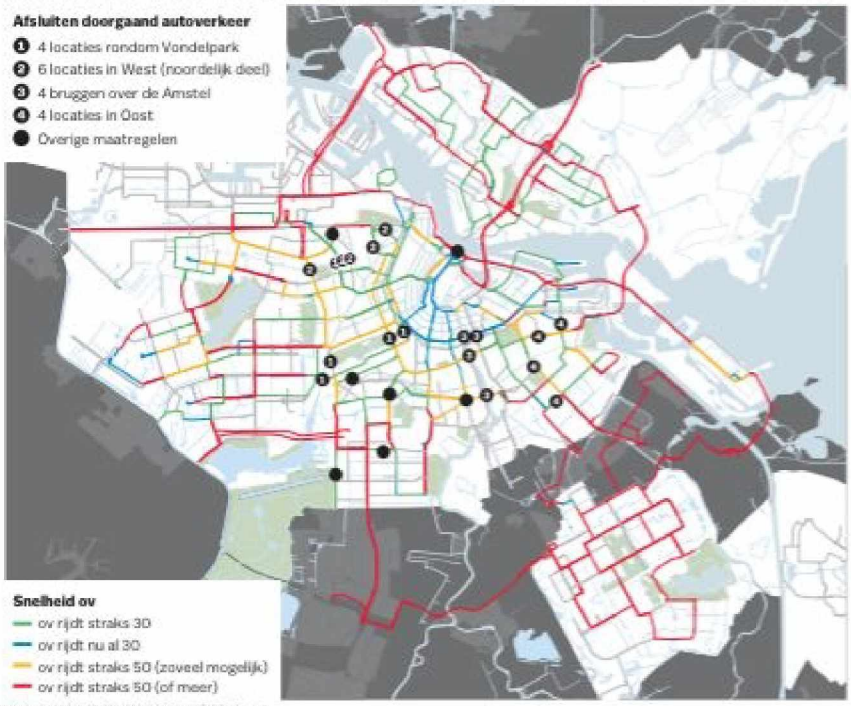
De reistijd is korter, maar de kritiek is dat je met het openbaar vervoer nu niet op veel plekken van A naar B komt. En dat is nog buiten de hoge prijzen.
“Ik ben de eerste die toegeeft dat we ook echt nog iets te doen hebben met het openbaar vervoer. We zijn bezig om de eisen voor de nieuwe aanbesteding in 2025 vast te stellen. Ik verwacht dat we daarna een uitbreiding van het netwerk hebben. Ook in de fijnmazigheid.”

Is het ov dan ook echt verbeterd voor Noord, Zuidoost en Nieuw-West?
“Ik hoop dat het er dan echt staat. We zullen veel bewuster kiezen voor fijnmazigheid van het openbaar vervoer in deze stadsdelen.”



Voorstel: de auto moet plaatsmaken voor het ov

Naast snelheidsbeperkingen tot 30 km/u wordt een aantal ingrepen onderzocht om het verkeer beter te laten doorstromen.



BRON: GEMEENTE AMSTERDAM © JG/HET PAROOL

40%

→ Het autoverkeer neemt met 40 procent toe, als we niks doen.



Hoe werkt het, als het ov ruim baan moet krijgen?

Wat is er nodig om het openbaar vervoer beter te laten doorstromen wanneer de maximumsnelheid op het grootste deel van de Amsterdamse wegen omlaaggaat van 50 naar 30 kilometer per uur? Dat was de opdracht van het gemeentebestuur aan Royal Haskoning DHV.

Het internationale advies- en ingenieursbureau kwam met ingrijpende voorstellen: door vrij autoverkeer onmogelijk te maken op 26 locaties waar ov en auto's elkaar ernstig in de weg zitten, wordt ruimte vrijgespeeld voor bussen en trams. Het gaat nadrukkelijk om voorstellen, zegt verkeerswethouder Melanie van der Horst. Volgens haar hoeven niet alle maatregelen tegelijkertijd te worden uitgevoerd.

Vondelpark

De grootste winst is volgens de adviezen te behalen rond het Vondelpark. Langs de lange zijden van het park kan het ov nog best doorrijden, maar op de kopse kanten is de schaarse ruimte belemmerend voor trams en bussen: op de Amstelveenseweg en op de Stadhouderskade dus. Ook worden er voorstellen gedaan voor afsluitingen op de Vondelbrug (die de Eerste Constantijn Huygensstraat verbindt met de Van Baerlestraat) en de Zeilbrug (bij de Zeilstraat)

Een 'bundel' van zes afsluitingen in Oost, waaronder op de Stevinstraat, Willem de Zwijgerlaan, Van Hallstraat en de Kattensloot-brug bij de Nassaukade) kan ervoor zorgen dat verkeer dat gebruik zou maken van deze belangrijke noord-westverbindingen wordt omgeleid via onder meer de A10. Hiermee zouden de Hoofdweg en de Nassaukade worden ontzien. De lijnen 3, 5, 18 en 21 stromen daardoor beter door, stellen de onderzoekers.

Amstelbruggen

Verkeer tussen Oost en Zuid (en deels Centrum) kan onmogelijk worden gemaakt door het afsluiten van vier Amstelbruggen: de Berlagebrug, de Nieuwe Amstelbrug, de Torontobrug en de brug bij de Sarphatistraat. De Blauwbrug bij de Stopera blijft open in verband met het belang voor de verkeersafwikkeling van autoverkeer in het oostelijke

De grootste winst is te behalen rond het Vondelpark

deel van de binnenstad.

Verder in Oost maken afsluitingen bij het Muiderpoortstation en op de Kruislaan (richting A10), de Limnaeusweg (ter hoogte van de Oetewalerbrug) en het noordelijk deel van de Molukkenstraat doorgaand doorstroming van de bussen 25, 41 en 65 en tram 19.

Een hele zwik separate maatregelen (de meeste in Zuid) moeten automobilisten ernstig ontmoedigen om hier door de stad te rijden in plaats van eromheen.

Twee opvallende maatregelen zijn het afsluiten van het doorgaande rijverkeer op de Rijnstraat, tussen de Lekstraat en het Victorieplein. Om de bus goed te kunnen laten doorrijden op de Amstelveenseweg kan een vrije busbaan tussen de De Boelelaan en de Kalfjeslaan dan uitkomst bieden.

Ingrijpend

De gevolgen voor het autoverkeer zijn ingrijpend. Voor de belangrijke Centrumring (S100) bijvoorbeeld: de ringweg rond het centrum van Amsterdam waarmee de meeste andere s-wegen zijn verbonden. De S100 is voor veel mensen dé manier om dóór de stad te rijden in plaats van gebruik te maken van de A10.

De S100 zou door de te nemen maatregelen op verschillende plekken onderbroken worden. Onder meer doordat er knips zouden komen bij de Michiel de Ruijtertunnel bij Centraal Station, bij de Torontobrug en op de Stadhouderskade ter hoogte van het Vondelpark.

DEZELFDE VRAGENLIJST

Geaardheid geen issue meer bij doneren bloed

Alle bloeddonoren krijgen vanaf begin volgend jaar dezelfde vragenlijst om te bepalen of hun bloed of plasma veilig te gebruiken is. Dat meldt Stichting Sanquin Bloedvoorziening. Geaardheid maakt vanaf dan niet meer uit, alleen je seksgedrag telt nog. Op dit moment mogen mannen die seks hebben met mannen alleen doneren als ze al langere tijd een monogame relatie hebben of vier maanden geen seks hebben gehad. Voor hetero's geldt dat niet. Het moet eens afgelopen zijn met het beleid gericht op mannen die seks hebben met mannen, vindt stichting Sanquin. (ANP)

EINDHOVEN

12 jaar cel en tbs voor misbruik oppaskinderen

Voor het misbruiken van zeven oppaskinderen in de regio Eindhoven heeft de rechtbank in Den Bosch gisteren celstraffen van twaalf jaar opgelegd aan een Limburgse man en vrouw. De man krijgt daarnaast tbs met dwangverpleging. Hun slachtoffers zijn tussen de 1 en 6 jaar oud. De kinderen zijn van 2019 tot 2021 misbruikt door Nancy D. (54), die zich via een website aanbood als oppas. Haar ex-partner Peter S. (59) keek via een videoverbinding live mee en gaf D. opdrachten. Ze maakte ook video's als de man niet kon meekijken. (ANP)

FAILLISSEMENT

Nederlandse banken weinig last van val SVB

Nederlandse banken lijken weinig last te hebben van het faillissement van de Amerikaanse Silicon Valley Bank (SVB). Zo laat de Rabobank weten geen directe blootstelling te hebben. ABN Amro spreekt van een 'heel klein' effect, een woordvoerder legt deze uit als 'verwaarloosbaar'. Alleen ING wil niet zeggen of de bank geld heeft uitstaan bij de Amerikanen. In de Verenigde Staten ontstond afgelopen vrijdag onrust door het omvallen van SVB. De Amerikaanse autoriteiten namen de bank over en garanderen daarmee dat de klanten al hun tegoeden terugkrijgen. (ANP)

WEESPERSTRAAT

Vrouw alsnog overleden na aanrijding

Een 47-jarige vrouw is zondag in het ziekenhuis overleden aan de gevolgen van een aanrijding op maandag 6 maart op de Weesperstraat. De vrouw was rond halfnegen op weg naar haar werk toen ze op de kruising met de Nieuwe Achtergracht werd aangereden door een taxi. Het slachtoffer werd met ernstig hoofdletsel naar het ziekenhuis gebracht. Een hartaanval afgelopen zondag werd haar uiteindelijk fataal, laat een familielid van de vrouw weten. De politie geeft