Gemeente Amsterdam
Centrum

STAF (WEEKSTART) CENTRUM

Adres en Zaaknaam	**Zeedijk 1,5 meter initiatief**
Gebied	Centrum West
Portefeuille	Handhaving en Toezicht en/of Openbare ruimte en Groen
Vergaderdatum integrale tafel	27-05-2020
Vergaderdatum staf	8-06-2020
Gevraagde beslispunten staf	1. afsluiten Zeedijk voor autoverkeer na 13:00 2. maken van shared space (fietsers en voetgangers) 3. Terrasuitbreiding op de stoepen (na 13:00), max. 1 rij tafels, mits er genoeg ruimte is op de stoep.
Initiatief	De BIZ Zeedijk wil (indien er ruimte is op de stoep) dat ondernemers max 1 rij tafels op straat kunnen zetten. Voetgangers moeten op straat lopen om afstand te kunnen houden. Verzoek om van de Zeedijk een shared space te maken voor voetgangers en fietsers. De huidige situatie is al onofficieel een shared space, voetgangers lopen nauwelijks op de stoepen maar grotendeels al op de straat. De BIZ verzoekt om de shared space formeel te maken en terrasuitbreiding toe te staan. Hiervoor moet de auto na 13:00 geweerd worden. Bij een shared space kunnen voetgangers en fietsers om elkaar manoeuvreren en zo afstand houden van de terrassen op straat. Indien de 3,60 meter niet kan worden gehaald (omdat de stoepen op sommige locaties minder breed zijn), dan zou een tussenoplossing kunnen zijn dat aan slechts een zijde van de Zeedijk extra tafels of een gevelbank wordt geplaatst. Waarom meewerken: - De huidige situatie is al shared space. - Risico bij niet meewerken is dat enkele horecaondernemers de corona-crisis niet overleven. - Belangrijk voor de relatie van gemeente met BIZ - Er zijn brieven onder ongeveer 50 adressen verspreid. Bewoners staan niet positief tegenover het maken van een voetgangersgebied. Een shared space is een tussenoplossing. - Bewoners kunnen nog steeds door de straat fietsen. - Het aantal fietsers en voetgangers zal vermoedelijk sterk gaan afnemen i.v.m. de werkzaamheden aan de Entree. - Terrasuitbreiding kan teruggedraaid worden als het blijkt dat het te druk wordt.

Gemeente Amsterdam
Stadsdeel Centrum

Voorgestelde maatregel	- Voetganger op rijbaan, straat afsluiten voor gemotoriseerd verkeer - Ruimte voor terrassen
Voldoet initiatief aan regelgeving?	• Richtlijnen tijdelijke terrassen • Menukaart tijdelijke maatregelen openbare ruimte
Is het initiatief afgestemd met ondernemers in de buurt?	Ja, het plan om de Zeedijk af te sluiten voor autoverkeer bestaat al langer. Hiervoor is ongeveer 1,5 jaar geleden een enquête gehouden. Van de respondenten was de meerderheid voor de afsluiting.
Is het initiatief afgestemd met buurtbewoners en hoe wordt rekening gehouden met hun belangen?	Ja, 50 brieven zijn random in de Zeedijk verspreid. Bewoners staan niet positief tegen het maken van een voetgangersgebied in de straat, een shared space is een tussen oplossing.
Advies V&OR	Akkoord op afsluiten van zeedijk voor autoverkeer
Advies integrale tafel	
Bevoegdheid grondslag	Het betreft een aanvraag voor een annex/bijlage op een reeds verleende exploitatievergunning. Het college kan een exploitatievergunning aan een horecabedrijf verlenen op basis van art. 3.8 lid 1 van de APV. Dit is een mandaat van de VZ van het DB (Y.16 Mandaatbesluit) en is ambtelijk ondergemandateerd.
Volgende proces stappen	• Annex op exploitatievergunning • Vezip laten instellen, na 12:00 omhoog (via Matthijs Scheffer)
Bijlagen	
Behandelend ambtenaar	*Willemijn Oosterhof, w.oosterhof@amsterdam.nl*, 06 – 22743207