Gemeente Amsterdam
Noord

Gemeente Amsterdam
Stadsdeel Noord

Besluit tot vaststellen van hogere grenswaarden vanwege verkeerslawaai van de Werktuigstraat en de Scheepsbouwweg op de gevels van het project aan de Werktuigstraat, de Scheepsbouwweg, de Klinkerweg en de Tuigerstraat

Kenmerk: OLO1757611/Z16-73372/72368

Besluit tot vaststellen van hogere grenswaarden vanwege verkeerslawaai van de Werktuigstraat en de Scheepsbouwweg op de gevels van het project aan de Werktuigstraat, de Scheepsbouwweg, de Klinkerweg en de Tuigerstraat

Geluidreducerend wegdek

Het aanbrengen van een 'stil wegdek' (bijvoorbeeld een dunne deklaag) geeft bij een snelheid van 50 km/u een afname van de geluidbelasting van circa 3 dB. Deze afname is onvoldoende om voor een groot deel van de bebouwing de geluidbelasting terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde, waardoor aanvullende geluidbeperkende maatregelen nodig zijn. Daarnaast zijn 'stille wegdekken' met een hoge geluidreductie veelal minder goed bestand tegen wringend verkeer (mechanische beschadiging van het wegdek), waardoor het aanbrengen van deze wegdekken op kruispunten meestal civieltechnische bezwaren ontmoet. Derhalve zou slechts op een beperkt deel van de beschouwde wegen een 'stil wegdek' kunnen worden toegepast.
De aanleg van een beperkte lengte 'stil wegdek' is veelal vanuit beheers- en onderhoudsoverwegingen niet wenselijk. Vanwege het beperkte aantal woningen in het project zal het aanbrengen van een 'stil wegdek' bezwaren van financiële aard ontmoeten.

Geluidscherm

Een scherm vormt in de onderhavige situatie een stedenbouwkundig en architectonisch ongewenste barrière en ontmoet daarom overwegende bezwaren van stedenbouwkundige aard. Hogere waarde zullen dus moeten worden vastgesteld.

Industrielawaai

De geluidbelasting op de gevels van de toekomstige woningen vanwege het industrieterrein Westpoort is bepaald voor een aantal representatief te achten waarneempunten. Uit het akoestisch onderzoek blijkt, dat de grenswaarde van 50 dB(A) op de gevels van de geplande woningen nergens overschreden zal worden. Vanwege industrielawaai hoeven geen hogere waarden te worden vastgesteld.

Stille gevel

Voor het vaststellen van een hogere waarde voor een woning moet deze woning op grond van het Amsterdamse geluidbeleid in principe tevens beschikken over een stille zijde, dat wil zeggen een gevel met een maximaal geluidniveau van 48 dB voor verkeerslawaai.
Voor de woningen waarvoor een hogere waarde vastgesteld dient te worden geldt dat deze allen kunnen beschikken over minstens één stille gevel. Voor de hoekwoningen welke geen achtergevel hebben wordt met toepassing van een gesloten terrasscherm alsnog een geluidluwe gevel gesitueerd aan het dakterras.

Gecumuleerde geluidbelasting

De Wet geluidhinder (artikel 110a, lid 6) bepaald dat wanneer er sprake is van cumulatie van geluid de hogere waarde alleen mogen worden vastgesteld als de gecumuleerde geluidbelastingen niet leiden tot een onaanvaardbare geluidbelasting.
Voor de beoordeling van de karakteristieke geluidwering van de gevel wordt doorgaans de gecumuleerde geluidbelasting na aftrek van 5 dB (artikel 110g) bepaald van alle wegen.

Amsterdamse praktijk

Het Amsterdams geluidbeleid stelt dat er sprake is van een onaanvaardbare geluidsbelasting als de gecumuleerde waarde meer dan 3 dB hoger is dat dan de hoogste van de maximaal toegestane ontheffingswaarden.
De gecumuleerde geluidbelasting vanwege de wegen bedraagt ten hoogte 63 dB (zonder toepassing van de aftrek ex art. 110g Wet geluidhinder) en voldoet daarmee aan het gestelde in het Amsterdams geluidbeleid.

Gemeente Amsterdam
Stadsdeel Noord

Besluit tot vaststellen van hogere grenswaarden vanwege verkeerslawaai van de Werktuigstraat en de Scheepsbouwweg op de gevels van het project aan de Werktuigstraat, de Scheepsbouwweg, de Klinkerweg en de Tuigerstraat

Aanleiding

Op 1 maart 2016 is door Kade Noord BV een aanvraag ingediend om een omgevingsvergunning voor de activiteit "gebruik van gronden of bouwwerken in strijd met ruimtelijke regels". Het project betreft het afwijken van het bestemmingsplan ten behoeve van de realisatie van 47 eengezinswoningen met bijhorende bouwwerken en tuinen aan de Scheepsbouwweg, de Tuigerstraat, de Klinkerweg en de Werktuigstraat.

Wet geluidhinder

Een woning wordt volgens de Wet geluidhinder beschouwd als geluidsgevoelige bebouwing die moet worden getoetst aan de normen die zijn opgenomen in de Wet geluidhinder. Deze normen moeten bij het verlenen van een omgevingsvergunning die wordt verleend met toepassing van artikel 2.12, lid 1, onder a, sub 3 van de Wet Algemene Bepalingen Omgevingsrecht in acht worden genomen. Indien de voorkeursgrenswaarden worden overschreden en geluidbeperkende maatregelen niet of onvoldoende mogelijk zijn, biedt de Wet geluidhinder de mogelijkheid hogere waarden vast te stellen.

Achtergrond

Voor wegverkeerslawaai geldt een voorkeurgrenswaarde als bedoeld in artikel 82, lid 1 van Wet geluidhinder, van 48 dB.
De maximaal toelaatbare geluidbelasting als bedoeld in artikel 83, lid 2 van Wet geluidhinder, j° artikel 3.2, lid 1 van het Besluit geluidhinder is 63 dB.
Uit akoestisch onderzoek van LPB|Sight (Rapportnummer R057240aa.00001.eh, versie 01_002, d.d. 6 juni 2016) blijkt dat de voorkeurgrenswaarden voor het wegverkeerslawaai worden overschreden op de gevels van 46 van de 47 woningen. De overschrijding van de voorkeurgrenswaarden geldt voor gevels aan de Werktuigstraat, de Scheepsbouwweg, de Klinkerweg en de Tuigerstraat.
De geluidbelasting op de gevels (na aftrek op grond van artikel 110g van de Wet geluidhinder) ten gevolge van het wegverkeer op de Werktuigstraat bedraagt:

Gevel	*Voorkeursgrenswaarde*	*Hogere waarde*
- Werktuigstraat	48 dB	54 dB
- Scheepsbouwweg	48 dB	49 dB

De geluidbelasting op de gevels (na aftrek op grond van artikel 110g van de Wet geluidhinder) ten gevolge van het wegverkeer op de Scheepsbouwweg bedraagt:

Gevel	*Voorkeursgrenswaarde*	*Hogere waarde*
- Scheepsbouwweg	48 dB	57 dB
- Klinkerweg	48 dB	53 dB
- Tuigerstraat	48 dB	51 dB

Treffen van maatregelen onvoldoende doeltreffend

Artikel 110a, lid 5 van Wet geluidhinder bepaalt onder meer dat het vaststellen van hogere waarden slechts mogelijk is als het treffen van maatregelen om de geluidbelasting verder te reduceren onvoldoende doeltreffend is dan wel op overwegende bezwaren stuit van technische, stedenbouwkundige, landschappelijk en/of financiële aard.

Gemeente Amsterdam
Stadsdeel Noord

Besluit tot vaststellen van hogere grenswaarden vanwege verkeerslawaai van de Werktuigstraat en de Scheepsbouwweg op de gevels van het project aan de Werktuigstraat, de Scheepsbouwweg, de Klinkerweg en de Tuigerstraat

Besluit

Burgemeester en wethouders zijn van mening dat de door verkeerslawaai veroorzaakte overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarden van de Wet geluidhinder ten aanzien van het oprichten van woningen en bedrijfsruimten ten noorden van de Distelweg aanvaardbaar zijn en stellen dan ook de volgende hogere waarde voor wegverkeerslawaai vast:

Hogere waarde vanwege de Werktuigstraat	**54 dB**
Hogere waarde vanwege de Scheepsbouwweg	**57 dB**

Amsterdam, 22 NOV. 2016

Hoogachtend,
het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,
namens deze,

5.1.2,e [redacted]

stadsdeelsecretaris van de bestuurscommissie van het stadsdeel Noord

Inwerkingtreding en beroep

Dit besluit treedt in werking na bekendmaking.
Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kunnen belanghebbenden binnen zes weken nadat het besluit ter inzage is gelegd, tegen dit besluit een gemotiveerd beroepschrift indienen bij de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State. Het beroepschrift dient ten minste te bevatten de naam en adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het beroepschrift is gericht en de gronden van het beroep. Het beroepschrift dient (met een afschrift van het besluit waartegen beroep wordt gemaakt) geadresseerd te worden aan de Raad van State, ter attentie van de Voorzitter van de Afdeling bestuursrechtspraak, Postbus 20019, 2500 EA 's-Gravenhage.
Hieraan zijn kosten (griffierecht) verbonden.

Crisis- en herstelwet van toepassing

(Crisis- en herstelwet, artikel 1.1, lid 1, juncto bijlage I of II en artikel 5.1, lid 1, juncto Besluit uitvoering Crisis- en Herstelwet, artikel 11)
Dit besluit heeft betrekking op een project waarop afdeling 2 van hoofdstuk 1 van de Crisis- en herstelwet van toepassing is. Dit brengt met zich mee dat alle beroepsgronden in het beroepschrift dienen te worden opgenomen en dat deze gronden na afloop van de beroepstermijn niet meer kunnen worden aangevuld.

Voorlopige voorziening

Het beroepschrift heeft geen schorsende werking. Degene die beroep heeft ingesteld kan de Voorzitter van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State verzoeken met het oog op onverwijlde spoed een voorlopige voorziening te treffen. Het verzoek dient geadresseerd te worden aan de Raad van State, ter attentie van de Voorzitter van de Afdeling bestuursrechtspraak, Postbus 20019, 2500 EA 's-Gravenhage.
Hieraan zijn kosten (griffierecht) verbonden.

FL