Adviesaanvraag B&W aan stadsdeelbestuur

Invullen door directie:

Onderwerp adviesaanvraag:	Beleidskader Ruimte voor de voetganger
Portefeuille:	Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit
Directie:	Verkeer en Openbare Ruimte
Datum behandeling staf WH	3 februari 2020
Datum adviesaanvraag:	17 februari 2020
Deadline ontvangst advies:	30 maart 2020
Advies mailen naar:	[redacted]
Meegestuurde stukken:	Conceptversie van het Beleidskader Ruimte voor de Voetganger
Heeft er consultatie vooraf plaatsgevonden?	Gedurende de totstandkoming van het beleidskader heeft op ambtelijk niveau samenwerking plaatsgevonden met de stadsdelen en R&D en in de voorbereiding is onder andere Cliëntenbelang betrokken

Invullen door stadsdeel:

Stadsdeel:	…
Procesbegeleider:	…
Datum weekstart/staf:	…
Datum stadsdeelcommissie:	…
Datum dagelijks bestuur:	…
Registratienr. (optioneel):	…

Over gevraagde adviezen: conform art. 12 van de verordening op het lokaal bestuur vraagt B&W advies aan een DB over besluiten die (lid 1) betrekking hebben op de taken en bevoegdheden van het DB of (lid 2) op de belangen van het stadsdeel. Het DB legt deze adviezen voor aan de stadsdeelcommissie (art. 19). Het DB neemt het advies van de stadsdeelcommissie over indien het is vastgesteld met een meerderheid van stemmen en binnen de budgettaire kader past (art. 19 lid 5). Afwijkingen van het advies motiveert het DB.

Adviesvraag B&W

Formuleer hier de vraag aan het stadsdeel

Het college van B&W heeft op 11 februari 2020 ingestemd met het vrijgeven voor het inwinnen van advies bij de stadsdelen van het beleidskader 'Ruimte voor de voetganger'.

De belangrijkste implicaties van het beleidskader Ruimte voor de voetganger zijn:

- Bij alle herinrichtingen van straten wordt voortaan uitgegaan van een absoluut minimum van 1,80m vrije doorloopruimte voor de voetganger. Dat is de ruimte op het trottoir die gebruikt wordt om te lopen, dus ruimte waar geen objecten (terrassen, fietsenrekken, bomen, mupi's, etc.) staan. Dit betekent dat er bij herinrichtingsprojecten scherpe keuzes gemaakt moeten worden, zodat er voldoende ruimte voor de voetganger over blijft. Het beleidskader bevat een opsommingen van mogelijkheden om bij krappe profielen toch voldoende voetgangersruimte te borgen.
- De gewenste ruimte voor de voetganger loopt op, afhankelijk van de gemiddelde aantallen voetgangers per minuut op het drukste moment in een straat. Op stadsstraten met grote stromen voetgangers is dus meer vrije doorloopruimte gewenst. Het beleidskader bevat hiervoor normen.
- Bij het vergunnen van objecten op het trottoir (winkeluitstallingen, terrassen, etc.) wordt een absoluut minimum van 2,00m vrije doorloopruimte gehanteerd. Dit volgt uit een amendement dat is aangenomen bij de Agenda Autoluw. Het amendement vraagt om waar mogelijk te streven naar 2,00 meter of meer. Als het trottoir fysiek breed genoeg is, vindt het college het van belang dat er inderdaad minimaal 2,00m vrije doorloopruimte overblijft vóórdat er sprake kan zijn van een terras of een winkeluitstalling.
- Het beleidskader Ruimte voor de voetganger heeft dus implicaties voor de nadere regels voor terrassen en

winkeluitstallingen, zoals die momenteel in de stadsdelen gehanteerd worden. De DB's zijn bevoegd deze regels vast te stellen, binnen de stedelijke kaders. Directie V&OR zal komend jaar de stadsdelen ondersteunen om de regels aan te passen, na vaststelling van het beleidskader Ruimte voor de voetganger.

Wij willen u, als dagelijks bestuur van het stadsdeel, vragen om de conceptversie van het 'Beleidskader Ruimte voor de voetganger' te voorzien van advies vanuit uw stadsdeel.

Conceptadvies DB:
Het dagelijks bestuur formuleert hier t.b.v. de stadsdeelcommissievergadering een conceptadvies

Advies stadsdeelcommissie:
Advies van de stadsdeelcommissie aan het DB

Definitief advies DB:
Advies van het dagelijks bestuur aan het college van burgemeester en wethouders

...