Nummer VN (automatisch)

Directie (automatisch)

Gemeente Amsterdam

College van burgemeester en wethouders

Voordracht voor de vergadering van 8 juli 2025

Portefeuille: Ruimtelijke Ordening

Agendapunt: <*automatisch*>

Tekst van openbare besluiten wordt gepubliceerd

Onderwerp

Instemmen met vrijgeven voor terinzagelegging van het ontwerp TAM-omgevingsplan H22J De Houthaven 2013 1e wijziging

Het college van burgemeester en wethouders besluit

1. In te stemmen met:
    a. het ontwerp TAM-omgevingsplan H22J De Houthaven 2013 1e wijziging met identificatienummer NL.IMRO.0363.E24100OPSTD-OW01 ten behoeve van de realisering van nieuwe steigers, het herstellen van omissies en het realiseren van voldoende ligplaatsen met de juiste afmetingen in de Houthaven;
    b. het vrijgeven voor terinzagelegging van het ontwerp TAM-omgevingsplan H22J De Houthaven 2013 1e wijziging voor de duur van zes weken met de mogelijkheid voor een ieder om gedurende deze termijn zienswijzen in te dienen.

Reden spoed

N.v.t.

Kernboodschap

Het college van B&W stemt in met het ontwerp TAM-omgevingsplan H22J De Houthaven 2013 1e wijziging en geeft dit ontwerp TAM-omgevingsplan vrij voor terinzagelegging. Dit ontwerp TAM-omgevingsplan voorziet in de realisering van Narva- en Wiborgsteiger, het herstellen van enkele omissies en het realiseren van voldoende ligplaatsen met de juiste afmetingen.

Bestuurlijke achtergrond

Aanleiding en doel

Al sinds de jaren '90 van de vorige eeuw is er gewerkt aan plannen voor de woonwijk Houthaven. Om de woonwijk te kunnen realiseren was het nodig om de woonschepen die al in het gebied lagen tijdelijk te verplaatsen. Deze woonschepen verhuisden naar de Haparandasteiger, Haparandadam en de Oude Houthaven, met de toezegging dat zij konden terugkeren naar de Houthaven als daar nieuwe steigers gebouwd zijn. Inmiddels zijn er ook plannen om de tijdelijke steigers in de Oude Houthaven te vernieuwen en vele woonschipeigenaren hebben aangegeven graag daar te blijven. Er is echter niet voor alle woonschipeigenaren ruimte in de Oude Houthaven, er zal een aantal woonschepen terugkeren naar de Houthaven.

In 2023 is een vergunning voor de bouw van de steigers (Wiborg- en Narvasteiger) aangevraagd en daarop zijn zienswijzen binnengekomen. Deze zijn beantwoord en halverwege 2024 is de omgevingsvergunning voor de bouw verleend. Tegen deze omgevingsvergunning is beroep aangetekend bij de rechtbank. Naar aanleiding van het

beroep heeft de gemeente beoordeeld dat het beoogde gebruik van de steigers deels in strijd is met het omgevingsplan (bestemmingsplan De Houthaven 2013) en heeft het college van burgemeester en wethouders de omgevingsvergunning ingetrokken.
De gemeente vindt het belangrijk om de woonwijk Houthaven af te kunnen bouwen, zoals altijd is bedacht en gecommuniceerd. Dit betekent een woonwijk met woonschepen. Zij maken een essentieel onderdeel uit van dit Amsterdamse woongebied.

Een "reparatie" van het omgevingsplan (bestemmingsplan De Houthaven 2013) is nodig om straks de steigers te kunnen bouwen en te kunnen gebruiken, zoals altijd de bedoeling is geweest en zoals onder meer is vastgelegd in het stedenbouwkundig plan Houthaven en het Plan Openbare Ruimte Houthaven. De "reparatie" kan via een TAM-imro procedure. Dat staat voor Tijdelijke Alternatieve Maatregelen Informatie Model Ruimtelijke Ordening en is een procedure om urgente gebiedsontwikkeling te kunnen faciliteren.

Begrenzing plangebied
Het plangebied beslaat het voormalig bedrijventerrein Houthaven vanaf de oostelijk gelegen Pontsteiger (Tasmankade) tot en met de Haparandaweg en het verlengde daarvan, ook wel de grens van het Westelijk Havengebied. De Spaarndammerdijk en de Tasmanstraat, aan de zuidzijde van het besluitgebied, maken beide deel uit van het plangebied. In het water wordt het plangebied begrensd door de aan de binnenzijde van de strekdam gelegen binnenvaartroute.

Eerdere besluitvorming
Het Dagelijks Bestuur van stadsdeel West heeft op 1 april 2025 het participatieplan 'Aanpassen omgevingsplan Houthaven door middel van een TAM-imro procedure' vastgesteld. Het concept ontwerp TAM-omgevingsplan H22J De Houthaven 2013 1e wijziging is vervolgens toegezonden aan betrokken medeoverheden en ambtelijke diensten.

Bestuurlijke prioriteit

N.v.t.

Wettelijke grondslag

Omgevingswet (Ow), artikel 16.30
Alvorens een (TAM-)omgevingsplan vast te stellen wordt een ontwerp ervan ter inzage gelegd door het College.

Gemeentewet, artikel 169
Het college van Burgemeester en Wethouders en elk van zijn leden afzonderlijk zijn aan de Gemeenteraad verantwoording schuldig over het door het College gevoerde bestuur (lid 1). Zij geven de Raad alle inlichtingen die de Raad voor de uitoefening van zijn taak nodig heeft (lid 2).

Onderbouwing besluit

Portefeuille Gemeente Amsterdam

Agendapunt College van burgemeester en wethouders

Voordracht voor de vergadering van <datum>

Ad 1a - In te stemmen met het ontwerp TAM-omgevingsplan H22J De Houthaven 2013 1e wijziging met identificatienummer NL.IMRO.0363.E24100OPSTD-OW01 ten behoeve van nieuwe steigers, het herstellen van omissies en het realiseren van voldoende ligplaatsen met de juiste afmetingen in de Houthaven.

Voorgesteld wordt om in te stemmen met het ontwerp TAM-omgevingsplan H22J De Houthaven 2013 1e wijziging.

Inhoud van het ontwerp TAM-omgevingsplan
Met voorliggend ontwerp TAM-omgevingsplan wordt het mogelijk de Narva- en Wiborgsteiger te realiseren, enkele omissies te herstellen en voldoende ligplaatsen met de juiste afmetingen te realiseren.

Aandachtspunten
- Stedelijke kaders en beleid

Het plan is in overeenstemming met gemeentelijke stedelijke kaders, als ook in overeenstemming met provinciaal en rijksbeleid.

- Verkeersafwikkeling

Voorliggend TAM-omgevingsplan maakt binnen het gebruiksdoel Water de realisatie van de Wiborgsteiger en de Narvasteiger mogelijk. Ook maakt voorliggend TAM-omgevingsplan het mogelijk dat er een beperkt aantal woonschepen met een afwijkende maatvoering toegestaan worden.
Er is echter geen toename van het aantal ligplaatsen en woonschepen voorzien, waardoor voorliggend TAM-omgevingsplan geen effect heeft op de verkeersafwikkeling in en nabij het besluitgebied.

- Parkeren

Voorliggend TAM-omgevingsplan maakt binnen het gebruiksdoel Water de realisatie van de Wiborgsteiger en de Narvasteiger mogelijk. Ook maakt dit plan een beperkt aantal ligplaatsen met een afwijkende maatvoering mogelijk.
Het aantal ligplaatsen en woonschepen neemt niet toe, waardoor het plan geen gevolgen heeft voor het aspect parkeren.

- Ecologie en hoofdgroenstructuur

Het plangebied maakt geen onderdeel uit van de hoofdgroenstructuur.

Ten behoeve van dit TAM-omgevingsplan wordt nog onderzoek uitgevoerd. De resultaten worden, voorafgaand aan vaststelling in het TAM-omgevingsplan opgenomen.

- Stikstof

Ten behoeve van dit TAM-omgevingsplan wordt nog onderzoek uitgevoerd. De resultaten worden, voorafgaand aan vaststelling in het TAM-omgevingsplan opgenomen.

- Bomen

Het kappen van bomen is niet aan de orde.

- Duurzaamheid

De ontwikkeling van het plangebied leidt tot een intensief en daarmee duurzaam ruimtegebruik van het gebied. De schaarse ruimte wordt zo efficiënt mogelijk benut.

- Kostenverhaal

De kosten voor het plan worden gedragen door de gemeente Amsterdam.

- Onderzoeken

Luchtkwaliteit
Het aantal woningen, ligplaatsen en woonschepen neemt niet toe, waardoor het plan geen gevolgen heeft voor het aspect luchtkwaliteit.

Bodem
Er vinden voor het plaatsen van de steigers geen substantiële bodemingrepen plaats en er worden verder alleen enkele ligplaatsen met afwijkende maatvoering mogelijk gemaakt.
Het plan heeft geen gevolgen voor het aspect bodem.

Archeologie en cultuurhistorie
Het plangebied kent geen archeologische verwachtingswaarde. Het plangebied maakt geen onderdeel uit van een beschermd stadsgezicht.

Externe veiligheid
De nieuw te realiseren steigers (de Wiborgsteiger en de Narvasteiger) liggen deels binnen en deels buiten het gifwolkaandachtgebied (GAG). Officieel geldt het GAG echter nog niet, deze gaat waarschijnlijk vanaf januari 2026 gelden.
Voor bouwwerken in het GAG geldt de bouwmaatregel dat het pand voorzien is van handmatig afsluitbare ventilatie. De handmatig afsluitbare ventilatie is een standaard bouwmaatregel. Ook bouwwerken buiten het GAG moeten hierover beschikken.

Ad 1b– Vrijgeven voor terinzagelegging van het ontwerp TAM-omgevingsplan
Overeenkomstig wettelijk voorschrift moet een ontwerp TAM-omgevingsplan voorafgaand aan vaststelling worden vrijgegeven voor terinzagelegging voor de duur van zes weken, met de mogelijkheid van het indienen van zienswijzen door een ieder gedurende deze termijn. De kennisgeving inzake de terinzagelegging van het ontwerp TAM-omgevingsplan wordt bekend gemaakt via de gebruikelijk media. De termijn van terinzagelegging vangt de dag na bekendmaking aan.
Nadat het ontwerp TAM-omgevingsplan ter inzage heeft gelegen worden eventuele zienswijzen behandeld. Op basis hiervan zal het dagelijks bestuur van stadsdeel West het college adviseren. Vervolgens zal het TAM-omgevingsplan H22J De Houthaven 2013 1e wijziging ter vaststelling worden aangeboden aan college en gemeenteraad.

Participatie
Het Dagelijks Bestuur van stadsdeel West heeft op 1 april 2025 het participatieplan voor het TAM-omgevingsplan H22J De Houthaven 2013 1e wijziging vastgesteld.
Het ontwerp TAM-omgevingsplan H22J De Houthaven 2013 1e wijziging wordt voor de duur van zes weken ter inzage gelegd. Gedurende deze termijn kan een ieder een zienswijze op het ontwerp TAM-omgevingsplan indienen.
Het waterschap AGV, Het Havenbedrijf en V&OR/ stedelijk beheer Amsterdam zijn in de gelegenheid gesteld om advies uit te brengen op een concept versie van het ontwerp plan. Er zijn van deze partijen geen reacties ontvangen.

Financiële onderbouwing

Financiële onderbouwing: Nee

Portefeuille	Gemeente Amsterdam
Agendapunt	College van burgemeester en wethouders
	Voordracht voor de vergadering van <datum>

Overige toelichting:
De werkzaamheden aan dit TAM-omgevingsplan worden uitgevoerd in opdracht van Grond en Ontwikkeling. De ambtelijke kosten worden gedekt uit het jaarprogramma RO.

Conclusie:
N.v.t.

Communicatie

Binnen de gemeente

Opnemen in de te publiceren besluitenlijst

Conform werkafspraken informeert het College de Gemeenteraad over ontwerpbesluiten (zoals ontwerp TAM-omgevingsplannen) door deze besluiten op de 'ter kennisname-lijst' van de raadscommissie te plaatsen. Op deze wijze wordt naast informatievoorziening, de commissie ook in de gelegenheid gesteld om een ontwerpbesluit te agenderen ter bespreking.

Buiten de gemeente

Bekendmaking vindt plaats in de gebruikelijke media middels de publicatie van een kennisgeving.

- Officielebekendmakingen.nl
- Gemeenteblad.nl

Documenten

Registratienr.	**Naam**
<*automatisch*>	1. TAM-omgevingsplan: regels, verbeelding, toelichting
<*automatisch*>	2. Vastgesteld participatieplan

Behandelend ambtenaar (naam, telefoonnummer en e-mailadres)

Ruimte en Duurzaamheid, W. de Jongh, 0624727368, w.de.jongh@amsterdam.nl

Besluit college van burgemeester en wethouders

<*automatisch, na afloop vergadering*>

Classificatiegegevens

1	Classificatie	Openbaar
2	Wie legt geheimhouding op?	Het college van B en W (let op dat er een beslispunt geheimhouding in de voordracht zit)
3	Gaat het stuk geheim door naar de commissie en/of raad?	[ja/nee]
4	Einddatum	- Tot een bepaalde datum

		- Tot een bepaald moment (vul dan hieronder de uiterlijke datum in) - Voor onbepaalde tijd
5	Uiterlijke einddatum	[Indien er geen specifieke einddatum kan worden genoemd, hier een uiterlijke einddatum invullen.]
6	Grondslag	[Vul hier het Woo-artikel in op grond waarvan dit stuk niet openbaar is]
7	Motivatie	[Leg in gewone taal uit waarom dit stuk geheim of vertrouwelijk is. Wat gaat er mis als deze informatie openbaar wordt? Indien voor onbepaalde tijd, motiveer de lengte van de opgelegde geheimhouding] *vul dit ook in bij de onderbouwing besluit