Gemeente Amsterdam

Raadsinformatiebrief

Aan:	De leden van de gemeenteraad van Amsterdam
Datum	8 april 2024
Portefeuille(s)	Verkeer, vervoer en luchtkwaliteit
Portefeuillehouder(s):	Melanie van der Horst
Behandeld door	Verkeer en Openbare Ruimte , 5.1, 2, i @amsterdam.nl
Onderwerp	Coulance boetes Sloterweg-oost en Laan van Vlaanderen

Geachte leden van de gemeenteraad,

Met deze brief informeer ik u over een coulanceregeling voor automobilisten die in januari meerdere boetes in korte tijd hebben gekregen voor het passeren van de verkeersfilters (doorrijdverboden) Sloterweg-oost en Laan van Vlaanderen.

Achtergrond
Op 1 november 2023 is de methode Intelligente Toegang geïmplementeerd op de Sloterweg en Laan van Vlaanderen. Dat hield in dat de verkeersfilters Laan van Vlaanderen en Sloterweg-oost zijn ingevoerd en de digitale ontheffingverlening operationeel werd. Om de weggebruiker te laten wennen aan de nieuwe verkeerssituatie, hebben we actief gecommuniceerd over de maatregelen, informatieborden geplaatst en twee maanden waarschuwingsbrieven naar de overtreders gestuurd. Vanaf 2 januari worden er daadwerkelijk boetes opgelegd.

Stapeling van boetes
Indien een voertuig zonder geldige ontheffing een verkeersfilter passeert krijgt de eigenaar een boete. Het Openbaar Ministerie legt deze boetes op. De boetes voor het negeren van het verkeersfilter zijn bedoeld om een gedragsverandering te bewerkstelligen. We willen dat ze een andere route nemen. De praktijk wees uit dat overtreders in januari meerdere boetes in korte tijd ontvingen, met name op de Sloterweg-oost en de Laan van Vlaanderen. Ondanks de ruime waarschuwingsperiode en de communicatie daarom heen was de situatie in januari voor een aantal mensen mogelijk nog niet helemaal duidelijk of bekend.

Tussen het maken van de overtreding en het ontvangen van de boete zit ongeveer een week. Het is dan mogelijk dat er meerdere overtredingen zijn begaan voordat een bestuurder kennis heeft genomen van het strafbare feit. De gemeente vindt dat bestuurders in zo'n geval onvoldoende tijd hebben gehad om hun gedrag te veranderen. Omdat we streven naar gedragsverandering en we niet willen dat bestuurders onbedoeld in financiële problemen komen door een stapeling van boetes in de beginfase, zijn we met het Openbaar Ministerie een eenmalige coulanceregeling overeengekomen.

De coulanceregeling
Indien een voertuig in januari 2024 binnen 10 dagen meerdere keren langs hetzelfde verkeersfilter op de Laan van Vlaanderen of Sloterweg-oost is gereden en de kentekenhouder hiervoor meer dan één boete in 10 dagen tijd heeft ontvangen, hoeft deze eenmalig alleen de eerste boete te betalen. De meerdere boetes die de kentekenhouder in 10 dagen na de eerste boete heeft ontvangen voor het passeren van hetzelfde verkeersfilter worden kwijtgescholden. De kentekenhouders krijgen hierover automatisch bericht via het CJIB en/of het OM en het geld wordt teruggestort.

De coulanceregeling geldt niet voor het verkeersfilter Sloterweg-west. Dit filter is ingevoerd op 1 juli 2023 en daar wordt al sinds september 2023 beboet. Die situatie wordt inmiddels als bekend verondersteld. Bovendien was de invoering van dat filter voor de automobilisten minder ingewikkeld voor de automobilist (dat ging om de invoering op één locatie en zonder spitstijden).

Ik ben blij dat we een groot deel van de mensen tegemoet kunnen komen die in korte tijd meerdere boetes hebben ontvangen, hoewel ik mij ervan bewust ben dat er ook gevallen zullen zijn die niet geholpen zijn met de deze regeling.

Vervolg
De invoering van intelligente toegang op de Sloterweg en Laan van Vlaanderen wordt een jaar lang gemonitord. Binnenkort (waarschijnlijk begin mei) ontvangt u een raadsinformatiebrief waarin we de eerste resultaten van de monitoring, de uitkomsten van het externe onderzoek naar de beleving van de bebording met u delen en aangeven hoe we hiermee omgaan.

Met vriendelijke groet,
Namens het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Amsterdam,

Melanie van der Horst
Wethouder Verkeer, vervoer en Luchtkwaliteit