Klankbordgroep Westelijke Grachtengordel

12 januari 2022 via Ms Teams

Deelnemers

5.1,2,e	Singel bewoner
5.1,2,e	Keizersgracht bewoner
5.1,2,e	Herengracht bewoner
5.1,2,e	Herengracht bewoner
5.1,2,e (gast)	ontwerper Openbare Ruimte Gemeente Amsterdam
5.1,2,e (gast)	ontwerper Openbare Ruimte Gemeente Amsterdam
5.1,2,e (gast)	ontwerper Openbare Ruimte Gemeente Amsterdam
5.1,2,e	Projectleider Gemeente Amsterdam
5.1,2,e	Gebiedsmakelaar Gemeente Amsterdam
5.1,2,e	Voorzitter en gespreksleider
Afwezig	5.1,2,e en 5.1,2,e (beide bewoners afgemeld)

1. **Korte kennismakingsronde**
2. **Planning februarimeeting**
   Volle agenda's, we spreken af dinsdag 15 februari 17.00u. 5.1,2,e neemt hierover contact op met 5.1,2,e eventueel doen we ene maand dinsdag, andere maand donderdag. Ook bespreken we de mogelijkheid om opname te delen als deelname niet mogelijk is.
3. **Gracht van de Toekomst – mogelijke herinrichting grachten**
   Het inspiratiedocument 'Parkeervrije Hoofdgracht' van 5.1,2,e en 5.1,2,e vormt de basis van dit gesprek. 5.1,2,e houdt een korte presentatie met animaties over het gebruik van de gracht vroeger en nu. Als voorbeeldlocatie is hoek Prinsengracht/ Prinsenstraat genomen.
   1600 -1900 transport over het water, intensief kadegebruik, voetgangers, karren en paarden.
   1900 - 1940 nu met gasverlichting, stoep, telefoonmasten, elektriciteitskabels.
   1940 - 1990 veel auto's (rijden en parkeren), Amsterdammertjes, woonboten ipv transport over water, kleine voertuigen voor afval
   1990 - nu luxere woonboten, extra groen, afval geheel over de weg, veel fietsers, Amsterdammertjes weg (want bekeuringsysteem), veel plezier- en passagiersvaartuigen, terrassen, veel verkeer (ook taxi's, aannemers en bezorgservice), parkeerdruk, toeristen.

   De aanwezigen zijn bekend met het inspiratiedocument waarin 3 opties verder worden uitgewerkt. Het betreft slechts 3 scenario's waar een aantal aannames aan ten grondslag ligt. Er staat nog niets vast, dus het kan uiteindelijk een 4e scenario worden dat we gaan uitwerken.

5.1.2,e en 5.1.2,e nemen ons mee door verschillend gebruik van de openbare ruimte tijdens ochtend-middag-avond-nacht (pre-corona).
De gemeente streeft naar flexibel gebruik van de openbare ruimte, hetgeen nu niet het geval is. Uiteraard spelen er verschillende belangen.

Deze meeting biedt nu te weinig tijd om eea dieper te bespreken, hetgeen wel nodig is. In februari gaan we samen verder in op voorkeuren en keuzes op thema's zoals sluipverkeer, afval, toerisme, parkeer(on)mogelijkheden, parkeervrije rakken ipv hele gracht, bouwverkeer, bomen/groen en terrassen. Uiteraard moeten we bij alle voorstellen rekening houden met renovatie bruggen en kades gedurende de komende twee decennia. Dit biedt kansen maar ook beperkingen.
Gedetailleerde agenda voor volgende meeting 15 februari volgt.

Mededelingen

- Tijdelijke verkeersmaatregelen Oranje Loper - 5.1.2,e geeft aan dat hij graag van de deelnemers verneemt hoe uitwerking verloopt en waar het beter kan.
- Pilot afvalinzameling - deze staat geheel los van de commerciële afvalinzameling.
- Drempel ingang Singel – binnenkort meeting met projectteam Entree, ook over verkeerscirculatie en aanpassing van bovengenoemde drempel.

5.1.2,e bedankt de deelnemers en sluit de meeting om 18.15u.