Bijlage 3: Opbrengsttabel Informatieavond 26 mei 2026
Ontwikkelperspectief Landschapspark Tuinen van West Participatie Fase 1

Thematafel 1: Bewoners en ondernemers in het gebied

Locatie	Opmerking	Punt nummer	Tafel nr.
Tom Schreursweg	Onveilig - > fietsers worden opgejaagd door auto's		1
	Rust behouden		1
	Brommers rijden in het park		1
	Park de Kuil voelt niet veilig		1
	Groene karakter behouden		1
	Concentreer natuur in een gebied maar inductie in een ander		1
Osdorperweg	[redacted]		1
	Meer horeca		1
	Biodiversiteit behouden		1
	Trillingen Osdorperweg - > zwaar verkeer (weegbrug)		1
	Project Osdorperweg is niet voldoende		1
	Bewegwijzering kan beter (brug)		1
	Weilanden moeten blijven		1
	Verkeer -> gevaarlijk -> veel macht auto's -> overlast -> gevaarlijk voor het (onleesbaar)		1
	Osdorperweg zuid en de Osdorper bovenpolder hebben een visie nodig		1
	Auto's staan er ook s' nachts, mag niet maar geen handhaving. Melden heeft ook geen zin		1
	Afval wordt niet frequent genoeg geleegd		1
	Handhaving		1
	Meer prullenbakken Meer handhaven Noodnummer		1
	Prostitutie en drughandel		1

	[redacted]		[redacted]
	[redacted]		[redacted]
	[redacted]		[redacted]
	[redacted]		[redacted]
	[redacted]		[redacted]
	[redacted]		[redacted]
	[redacted]		[redacted]
	[redacted]		[redacted]
	[redacted]		[redacted]
	[redacted]		[redacted]
	[redacted]		[redacted]

Sjabloon opbrengsten

a. Waarom kan de polder niet gewoon en polder blijven? -> participatie project = omgekeerde wereld
    1. Waarom een landschapspark? -> Lutkemeer is een bedrijventerrein geworden.
    2. Osdorperweg is géén verbindingsweg – aantal verkeersbewegingen moeten omlaag (hoe gaan jullie dit voorkomen?) - > A5 is aangelegd in de groene Scheg
    3. Geen nieuwe horeca
    4. Geen veeteelt
    5. Geen nieuw festivalterrein
    6. Geen bebouwing (Tiny Hausses, woningen, stallen of hallen)
    7. Afspraken in het kader tuinen van west zijn op meerdere punten niet nagekomen - > de polder heuvel.
    8. Waarom wordt niet eerst aan de bewoners gevraagd voordat de overige wijken onze leefomgeving gaan beïnvloeden? Wie is in het kader van de omgevingswet nu eigenlijk belanghebbende!
    9. Cultuurhistorische waarde zijn van de Polders verdwenen om plaats te maken voor bedrijven.
    10. Snelheid van de weg handhaven
    11. Sociale veiligheid (straatintimidatie door jonge mannen of groepen jonge mannen)
    12. Afval zwerfafval
    13. Voorkeur: geen vee maar akkerbouw, fruitbossen, experimentele landbouw. Nieuwe inheemse planten i.v.m. klimaat en bodem.

b. [redacted]

[redacted] .

c. Goed & veilig. Weg -> infrastructuur en op aan, paden asfalteren
d. [redacted] Wat voor plan hebben jullie voor het ver groenen van het landschap? Is het mogelijk om de ontsluiting van het bedrijventerrein te verplaatsen naar een andere weg? Daarmee verminder je aanzienlijk het vrachtverkeer. Ook lijkt het ons fijn om niet uit ons huis getrild te worden door het verkeer. Het verkeer dendert naar beneden met hoge snelheid. U mag ons benaderen om mee te denken op alle onderdelen, graag zelfs.
e. Bedrijven met vrachtwagens & tractoren over de 2t, de bedrijven drie jaar de tijd geven om deze te verplaatsen. De borden staan al sinds 1963, in wegbruggen staan aan beide kanten van de Osdorperweg + knip voor sluipverkeer.

E-mailreacties

1:

Hallo,
Ik wil graag op deze manier mijn zorgen kwijt over de plannen voor landschapspark Tuinen van West, omdat ik niet bij de kar aanwezig kan zijn en Rijk van de Keizer is erg ver weg voor mij.
Ik vind deze manier van inspraak niet erg toegankelijk voor mensen die minder mobiel zijn of die een drukke (werk)agenda hebben.
De enquête is zeer beperkt en geeft weinig ruimte om ideeën te delen.
Hieronder mijn zorgen over de Tuinen van West / Lutkemeerpolder / Oud-Osdorpse polder:

- De Tuinen van West zijn een prachtig gebied waarbij groen en diversiteit en dier voorop moeten staan in de planvorming. De mens is er op bezoek. Het moet ook een veilige omgeving zijn voor de mens. Dat is het nu niet.
Vooral voor vrouwen is het een onveilig gebied, ze zijn vaak slachtoffer van spugende (of erger) en voorbij racende jongens en mannen op fatbikes en scooters , oa op het Ma Braunpad. Ook de Etnastraat e.o. is een vervelende weg. Als het donker is (winter al vanaf 16 uur), heb je daar wandelend of fietsend niets te zoeken. Dit kan alleen opgelost worden door inzet handhaving. Bewoners in Nieuw-West vragen al heel lang om parkconciërges voor alle parken in Nieuw-West. Het DB wijst dat af. Dat zou heel goed gefinancierd kunnen worden vanuit het Nationaal Programma , met eventueel inzet en betaling bewoners. [redacted]

- Ook vindt er in het gebied veel dumping en vervuiling plaats in de natuur. Ook hier is veel meer handhaving nodig. Rondom de Lutkmeerpolder trainen veel hondenschools die vogels verstoren , ook in het broedseizoen.

- Het toenemende autoverkeer en zwar verkeer in het hele gebied is een bron van zorg en zorgt voor gezondheidsrisico's. De Ookmeerweg staat veel vast, de A5 zorgt voor overlast . De herinrichting van de Osdorperweg is een fiasco. Fietsers worden door de versmallingen constant van de weg gereden, en de gem snelheid ligt vele malen hoger dan de 30km. Hier had een fietsstraat het beste geweest. 1 richting zoals de Joris van de Berg had ook geholpen. Zet de fiets in het hele gebied in de voorrang. Op de Lutkemeerweg is ook veel autoverkeer, en de fietser heeft zich maar aan te passen. Ook dit zou per direct een fietsstraat moeten worden.

- De voetganger is helemaal de klos in het hele polder- en tuingebied. Er is amper OV. Er zijn geen

of slechte wandelpaden. De dijk vlak naast Westgaarde zou perfect zijn voor een onverhard wandelpad vanaf Ookmeerweg tot aan de Tuinen van West en Halfweg voor de wandelaars en vogelaars (hekjes of paaltjes wandeltocht). Zet daarop in. Begin met laagdrempelig OV met inzet van kleinere (groene) busjes die bv 4 x per dag rijden , ook weer vanuit het Nationaal Programma, voor de minder mobiele mens.

- Het volbouwen van de Lutkemeerpolder met bedrijfshallen (meer dan 20 hectare) is een grote fout en een vorm van ecocide die niet te rijmen valt met de klimaatdreiging die zeer reëel is. Zes meter vruchtbare kleigrond, onbespoten, wordt vernietigd. Osdorp en de Aker staan steeds meer onder druk vanwege forse woningbouw, verkeerstoename, overlast Schiphol en vervuilende wegen. De Lijnderbrug staat elke dag vast. Stop de bebouwing en geef het land terug aan de bewoners van Nieuw-West. De kolonisatie moet stoppen. Ontwikkel een toekomstvisie voor het nageslacht die je kan verantwoorden.

- Er is een kavel naast Westgaarde beschikbaar en het Inheems Kennis Centrum wil daar graag het Bos der Heling vestigen. Aangezien het Bos der Heling deel uitmaakt van de Route naar Herstel , lijkt het me evident dat daar zo snel mogelijk ruimte voor wordt gemaakt. En zo een tender kan worden vermeden. Het is zeer pijnlijk om de bewoners met inheems wortels en vaak een nazaat van de tot slaaf gemaakten, ze met een tender "het bos in te sturen". Dat is traumatisch en heeft weinig met herstel te maken.

Graag krijg ik een bevestiging van ontvangst van deze mail en hoor ik graag hoe mijn adviezen worden meegenomen.

Ook ontvang ik graag een update nadat alle informatie is opgehaald via de door u ingezette kanalen.

[redacted]

2:
Hoi,
Wiebe heeft mij het advies gegeven om mijn idee via de enquete in te brengen, daar is slechts plaats voor 500 tekens. Dit is wat ik had willen schrijven:

Ik zou meer educatie willen over dit gebied en meer projecten die studenten uit de stad met de jongeren kunnen delen. Het is een interessant gebied en met name voor hoogbegaafde jongeren die nieuwsgierig zijn. Ik zou graag met deze jongeren een bezoekerscentrum willen oprichten met mogelijkheden voor horeca, met lokale producten zoals bv. de paardenbloem, maar ook met keramiek van polderklei. Een plek voor ontmoeting op verschillende niveaus met aandacht voor scholing en onderzoek, denk eens aan grond- en wateronderzoek, hoe zag een polder eruit voor de verkaveling. Jongeren en studenten kunnen hier werkervaring opdoen via allerlei projecten op het gebied van kunst, educatie en recreatie. [redacted]

[redacted]

[redacted]

3:
Hallo,

Helaas ben ik de koffiekar nog niet tegengekomen, en helaas kan ik de 26e niet.
Maar ik beweeg me wel veel in de tuinen van west en wat ik vanaf het begin af aan mis, zijn dat er mooie wandelpaden zijn, zodat je ook wat langere wandelingen kan lopen. Het kan wel, maar dan loop je hele stukken weer over het asfalt over het fietspad. Mooie verbonden wandelroutes. Dat zou mijn wens zijn. Ik zou ook bereid zijn om er verder over mee te denken | werken.

[redacted]

4:
[redacted]

Dank voor uw snelle reactie. Volgens de folder had er vanaf 18.30 uur een bijeenkomst moeten zijn. Ik stond echt voor het gesloten hek van het Rijk van de Keizer op nummer 109 waar de Joris van den Berghweg doodloopt en waar ik vaker ben geweest voor dit soort bijeenkomsten. Is de bijeenkomst misschien op het laatste moment afgelast?
Wat ik nog wel bij deze als input wil doorgeven is het volgende (anders had ik het genoteerd op de reactiewand):
Ik hoop dat de gemeente/het stadsdeel de afsluiting voor autoverkeer op de Tinie Wormbrug in stand houdt. Het past niet in dit gebied van de Tuinen van West dat nu een Landschapspark is/gaat worden, dat de Joris van den Berghweg als een snelle en verkorte route dient voor doorgaand autoverkeer.

Graag zie ik in juni het verslag tegemoet.

Veel succes met deze mooie ontwikkeling!

[redacted]

Thematafel 2: Stadslandbouw en ondernemerschap

Locatie	Opmerking	Punt nummer	Tafel nr.
	(Water) Klimaat & bodem bestendig maken		2
Veld tussen volkstuinen Bijenpark en Eendracht	Stukje dat vergeten wordt - > vee	4	2
Volkstuinen	Meer tuintjes in het gebied - > nu te duur?	3	2
Troelstralaan	Knowledge Mile - > samenwerking [redacted] gezond geteeld eten	2	2
Volkstuinen	Ruimte voor buurt initiatieven voor participatie overheid	3	2
N2 - Raasdorperweg	Veiligheid vergroten rond parken en hangplekken.	9	2
Osdorperbovenpolder	Groot Terrein waar niets gebeurt	8	2
Troelstralaan x Geuzeveld	Gezamenlijke composthoop	1	2
	Samenwerking standbouw en tuintjes		2
	Meer recreatie – camping bijv. (-)	6	2
	Grazers als maaiers		2
	Heel tevreden		2
	Meedoen met lokale initiatieven & ondernemers - > elkaar leren kennen		2
	Beheer: maak bewoners eigenaar van het groen		2
	Parkeren evenementen te groot		2
	Voedselbos		2
	In kaart brengen: wie kent wie, wat kan je daarmee?		2
	Ik kaart brengen welke samenwerkingen verbanden er zijn		2
	Tijdelijke plekken voor initiatieven verminderen		2
	Potentie van plekken voor teelt, risico's klachten slecht onderhoud locaties - > testen?		2
	Wordt er een faciliterende participerende overheid		2

	Regels van de gemeente zitten in de weg (fruitbomen)		2
	Jongeren trekken het gebied in met sport – educatie		2
	Contact tussen ondernemers & Wiebe? Goed overleg		2
	Overlast afval in het groen		2
	Voedsel telen voor buurt - > proeftuin in de openbare ruimte in leeg groen NW		2
	Meer eetbaar groen plaatsen -> combinatie met educatie		2
	Kavels 11,12,13? Wat is de status van de plannen?		2
	De bewoners [redacted]!		2
Lutkemeerpolder	Als distributie dozen onvermijdelijk zijn. Laat de eigenaar ze vergroenen en laat ze zonnen energie voor de stad opwekken.	7	2
Osdorperweg [redacted]	(?) zelfbeheer collectief beheer.	12	2
	Mensen woonde in de rust. Meer overlast door verkeer en (?), dit verpest het		2
	Minder distributie- en datacentra		2
	Circulair: geitenpoep = voedingsbodem bij de ander		2
	Minder wist gedreven ondernemers		2
	VB: ecologische woonwijk door bewoners in opdracht van de gemeente		2
	Geen vee maar akkerbouw of fruitbossen		2
Polderheuvel	Polderheuvel: 1. Zwemplekken 2. Schaduw 3. Kleinschalige horeca		2
	Een weg van eetbaar groen door de omgeving	6(?)	2
	[redacted] reststromen hub, de Herkomst		2

Osdorperweg [redacted]	Community land trust / collective pacht = collective Beheer door initiatieven	12	2
Troelstralaan	Educatie en eetbaar groen met de [redacted]	1	2
	Eetbaar groen in de openbare ruimte	7(?)	2

Thematafel 3: Water en bodem

Locatie	Opmerking	Punt nummer	Tafel nr.
Osdoperweg -Noord	Sloten uitbaggeren		3
Lutkemeerpolder	Verbeteren van de Waterkwaliteit		3
Geuzeveld – buurt 10	Betere waterkwaliteit, stank - > meer vraag voor onderhoud		3
	Meer doorstroom Andere waterstromen		3
Osdorperweg	Heel mooi water lang de Osdorperweg	1	3
Geuzeveld – buurt 10	Bevoorraad geuzeveld		3
Bijenpark	Ondiepe sloten Vies water	2	3
De Kluut	Zoet waterberging	4	3
Osdorperweg [redacted]	BODUM: [redacted]. Dat is niet gevaarlijk dus ik blijf bio groeien in mijn tuin	6	3
	Veel ondiep water dat bruin is Geen waterplanten Bereidwillig om bij te dragen aan het verbeteren van de waterkwaliteit		3
	Beter onderhoud En drijf vuil vissen En handhaving		3
	BODUM: vervuiling		3
Osdorperweg [redacted]	Blijkt uit bodemonderzoek voor bijbouw Hoogslakken -> dus moestuin in bakken	5	3
	Buurt 10: Zwerf afval in het water wordt niet opgeruimd		3
[redacted]	Hier kon vroeger gezwommen worden nu niet meer = verzilt	3	3

Thematafel 4: Natuur, landschap, ecologie en onderhoud

Locatie	Opmerking	Punt nummer	Tafel nr.
	Bio boeren in dit gebied		4 (natuur en ecologie)
Ma Braunpad	Vrouw was in elkaar geslagen op h		4 (natuur en ecologie)
Historische polderdeel van de Osdorper binnenpolder	Heel mooi, afblijven		4 (natuur en ecologie)
Park de Kuil	Hang jongeren geven overlast		4 (natuur en ecologie)
Bosch van Drakesteinpad	Berenklauw onderhoud nodig		4 (natuur en ecologie)
Bosch van Drakesteinpad	Intimidatie		4 (natuur en ecologie)
Bosch van Drakesteinpad	Tafel met hangjongeren		4 (natuur en ecologie)
Osdorperweg 605	Bewoner bespuugd		4 (natuur en ecologie)
Binnenpolderringdijk noord	Meer wilde bloemen lang de fiets en wandelpaden		4 (natuur en ecologie)
Binnenpolderringdijk noord	Meer koeien omdat er altijd koeien zijn geweest		4 (natuur en ecologie)
Fluisterbos	Meiden voelen zich onveilig		4 (natuur en ecologie)
Fluisterbos	Te veel hangjongeren		4 (natuur en ecologie)
Nico Broekhuysenweg x fluisterbos	Auto's rijden te hard maar wel een prachtige weg		4 (natuur en ecologie)
Polderheuvel	Afsluiten fietspad dat door het evenementen terrein gaat		4 (natuur en ecologie)
Polderheuvel	Bomen toevoegen		4 (natuur en ecologie)
Polderheuvel	Omvormen tot een stadspark met de mogelijkheid van kleinschalige voorzieningen of buurt activiteiten zonder versterkers		4 (natuur en ecologie)
Piet Moeskops pad	Mooi ijsvogel pad		4 (natuur en ecologie)
Slibveldenweg & Lutkemeerpark	Potentie honden losloop pad - > door het Lutkemeerpark via Slibveldenweg		4 (natuur en ecologie)
Osdorper bovenpolder	Wens biologische landbouw		4 (natuur en ecologie)
Lutkemeerpark	Opties voor wandel rondjes		4 (natuur en ecologie)

Lutkemeerpark	Pad ongebruikt, zie kaart		4 (natuur en ecologie)
Haarlemerweg	Steeds meer doodgereden zoogdieren en vogels		4(landschap en onderhoud)
Parkeerterrein Eendracht	Het terrein had 1 a 2 jaar mooie bloemen maar nu is het hoog onkruid. Moet onderhouden worden		4(landschap en onderhoud)
Polderheuvel	Wegen en bermen rond Polderheuvel vol met onkruid		4(landschap en onderhoud)
Polderheuvel	Japanse duizend knoop		4(landschap en onderhoud)
Polderheuvel	Geen festivals in het broedseizoen		4(landschap en onderhoud)
Polderheuvel	Boekje tuinen van West 2009 – max 2000 bezoekers bij kleinschalige evenementen		4(landschap en onderhoud)
De Kluut	Worden niet gemaaid, wie is de eigenaar?		4(landschap en onderhoud)
De Kluut	Pad is weg, mensen kunnen er niet meer lopen		4(landschap en onderhoud)
De Kluut	Onderhoud groen, wordt niet geknipt		4(landschap en onderhoud)
De Kluut	Vergroeid gebied wordt slecht onderhouden		4(landschap en onderhoud)
De Kluut	Rigelreus vergroenen?		4(landschap en onderhoud)
	Onderhoud moet beter		4(landschap en onderhoud)
	Berenklauw probleem		4(landschap en onderhoud)
	Meer afstemming met de andere diensten. Groende en infrastructuur bijvoorbeeld. Bloemen worden gezaaid en leidingen worden neergezet – niet logisch		4(landschap en onderhoud)
Polderheuvel	Diversiteit op evenementterrein: zomer faire, kerstmarkt of tuinfair		4(landschap en onderhoud)

Lutkemeerpark - zuid	Waterkamer		4(landschap en onderhoud)
Osdorper binnenpolder Zuid	Verganst gebied		4(landschap en onderhoud)
Lutkemeerpark - noord	Moeraskamer		4(landschap en onderhoud)
	Zwerfafval		4(landschap en onderhoud)
	Beter onderhoud		4(landschap en onderhoud)
	Handhaven en dan niet kijken of het (?) past		4(landschap en onderhoud)

Sjabloon opbrengsten

a. Manifest [redacted] – Bewoner Osdorperweg
b. Meer vogelsoorten: Kiviet IJsvogel, Schoolekster, ect.
c. Als de Lutkemeerdozen onvermijdelijk blijken te zijn, eis dat de (1) [redacted] (2) zonne-energie opwekken voor de stad.
d. Zwaar verkeer (vracht en grote tractoren is een gevaar voor de groen-assen en dieren trek. Vele dieren liggen naast de weg. De knip en de paar bedrijven die zwaar verkeer gebruikt, 3 jaar de tijd geven om zich aan te passen of te verplaatsen. De 2t borden staan er al sinds 1963. (te lezen in het boek "vaders van Osdorp" Teun Schelling)
e. 1. Polderheuvel anders inrichten, Meer bomen, [redacted]. Voor een prettige omgeving voor bijen in de zomer. – meer speelgelegenheden voor kinderen. – voetbalveldjes, - onleesbaar. - Meer parkachtige inrichting. Alleen voor kleine festivals.

2. Stuk weiland (mogelijk parkeerterrein bij de ark?) ook als park inrichten
3. doorlopende wandelroutes. Het is interessant om interessante wandelroutes voor wandelaars te realiseren. Doorlopende routes zijn bevorderlijk voor sociale veiligheid
3a. Maak een extra wandelpad langs de Nicobroekhuizenweg, mooie weg maar nu niet kunnen wandelen.
3b. Maak een bruggetje zodat je kunt doorlopen zodat je kan doorlopen vanaf het fluisterbos. De doodlopende paden geven een gevoel van onveiligheid.
3c. maak lijnende wandelroutes(?) doorlopend, door bruggetjes aan te leggen. Zonde at van deze natuur die niemand kent.
4. Raesberg is ontoegankelijk en een lelijk stuk met bomen die ongezond zijn. Aan de achterkant boven de berg is een mooi uitzicht waar een leuk bankje moet komen staan. Richt de berg opnieuw in.
f. 1. Verbindingsnatuur eco strook de Eendracht Tigeno - > zoals in de groen visie - > graag effecten vastleggen(?) -> betekent een innovatieve manier van omgaan met berenklauwen.
2. Regulier groenbeheer overleg - > intensiveren
3. De berenklauwen neemt op veel plekken de boel over, er moet voldoende budget zijn voor her beheer.
4. Meer schaduw bij de polderheuvel.

5. Waterdoorstroming, uitbaggeren? - > [redacted]
6. Er zouden meer bloeiende bomen en stuiken kunnen staan voor insecten - > bevorderd de biodiversiteit
7. Het lawaai van de evenementen in het broedseizoen - > slecht voor de broeders
8. Meer opties voor jong publiek, natuur & en sportroutes - > pop-ups en bijeenkomsten
g. Kamelya oftewel een gazebo - > een overdekte picknicktafel/hut voor gezinnen om samen te komen. Kamelya Turkse ontmoeting plek in openbare ruimte.

Thematafel 5: Recreatie, spelen, sporten en sociale veiligheid

Bosch van Drakesteinpad	Bespuugd Geïntimideerd	1	5
Tom Schreursweg	Meer toezicht bij donkere plekken langs de weg		5
	Handhaving voor meer toezicht		5
	Idee: 1. Kilometer lange knikkerbaan 2. Struinpaden 3. Spannende routes voor fatbikers		5
Osdorperbovenpolder	Meer wandelpaden over de polder: avontuurlijk en organisch		5
	Fietsers nog steeds niet veilig. Bij vertrouwing(?) staan de auto's in lange rijen op het fietspad. (Eerste staking over de onveiligheid)		5
Polderheuvel	Kleinschalig theater voor kunst toneel, ect. Voor de basisscholen		5
Polderheuvel	Stadspark maken van de polderheuvel. Met Mogelijkheid voor kleinschalige buurt evenementen.		5
	Meer bankjes. Is al een keer besteed uit het buurt budget. 25.000 voor twee bankjes		5
	Best veel sport mogelijkheden maar niet geode te bereikbaar.		5
	Betere communicatie of reclame over de plannen		5
Polderheuvel	Meer schaduw door bomen op de Polderheuvel		5
	Veel caravanstallingen, kan daar wat aan gedaan worden?		5
	Meer horeca – cafés, plekken om een drankje te drinken in een mooie omgeving		5
Polderheuvel	Peuterbadje/ pierenbadje Polderheuvel		5
	Nieuwe fijne verbindingen(?)		5
Polderheuvel	Bomen op de polderheuvel, als je BBQ't zit je in de zon + en meer afval bakken.		5
(?)	Slecht imago van de omgeving + onveilig & ongezellig -> veel		5

	verharding, niet veel onveilige mensen		
	Tiny house als oplossing woningnood		5
Baron Schimmelpenninck van der Oyeweg	Afvaldumping, lachgas tanks.		5
Roerdomp	Half afgemaakte brug voor voetgangers, Roerdomp		5
Roerdomp	Slecht onderhoud bij de Roerdomp		5
Polderheuvel	Polderheuvel festival. Zijn er niet voor de buurt! Maar voor de mensen uit het buitenland of voor andere mensen uit Nederland. Ze slapen in Hotels!		5
Polderheuvel	Meer doen aan hitte op de Polderheuvel		5
Parkeerplaats voor de Ark	Cameratoezicht op 4 parkeerterreinen		5
Parkeerplaats van Tuinen van West	Cameratoezicht op 4 parkeerterreinen		5
Parkeerplaats Sportpark de Eendracht	Cameratoezicht op 4 parkeerterreinen		5
Parkeerplaats voor UP!	Cameratoezicht op 4 parkeerterreinen		5
	Meer honden losloop routes		5
Ma Braunpad	Vrouw over de 70 jaar in scoot mobiel door 7 jongens onder de 20 in elkaar geslagen en vol bloed achtergelaten. [redacted]		5
	Meer handhaving om de veiligheid te bevorderen		5
	Auto's racen nog steeds		5
	Meer bankjes met een prullenbak		5

Sjabloon opbrengsten

a. Voorstel "Op naar een landschapspark gericht op natuur, duurzaamheid en Ecologie" - [redacted] Bewoner Osdorperweg

Thematafel 6: Bereikbaarheid en verkeersveiligheid

Tom Schreudersweg x Joris van Den Berghweg	Verwarrend verkeersbord! Fietsers moeten op fietspad bord moet naar links	A	6
Nico Broekhuysenweg - west	De weg staat 50 km/u maar is gebied is 30 km/u	B	6
Osdorperweg – Noord bij Halfweg	Fietsoversteek gevaarlijk	C	6
Osdorperweg	Punten voor traject controle	F	6
Osdorperweg	Dieren worden doodgereden -> veilige oversteek voor groen en dieren	1	6
Osdorperweg	Knip, geen snelweg	2	6
Osdorperweg x Ookmeerweg	Drukke afslag	3	6
Ookmeerweg rond de A5	Ecoduct aangetast door weg uitbreiding	4	6
Geuzeveld – buurt 10	Opgesloten door verkeer van festival ganger's - > minder verkeer stimuleren	5	6
Nico Broekhuysenweg	Tuinen van west (noord) wel fijn fietsen. - > koel kunnen fietsen - > mooie bomenlanen	6	6
Polderheuvel	Minder fijn de polderheuvel	6	6
Osdorperweg	Weegbruggen die alleen verkeer doorlaat onder de 2t	7	6
Osdorperweg	Knip	8	6
Slibveldenweg	Onveilig voor wandelaars - > apart van de fatbike	9	6
Nieuw-West	Verkeer te druk in Nieuw-West, omrijden via Osdorperweg	9	6
Laarzenpad	Prettig wandelpad	10	6
P.J. Oudstraat	Afslag toevoegen om bereikbaarheid te verbeteren,	10	6
Geuzeveld – Buurt 10	Bus 21 lus terug - > ouderen slecht verbonden met de stad - > Voorzieningen bereiken moeilijk		6
Geuzeveld – Buurt 10	3 x : Buurt bushalte, drie haltes		6
	20 minuten lopen naar de dichtstbijzijnde bushalte – minder ver lopen		6

Nico Broekhuysenweg	Gevaarlijke fietsweg – auto's een richtingsverkeer		6
	Fietsveiligheid Osdorperweg slecht		6
	Onveilige verkeersbolten(?) - > fietsers		6
Osdorperweg	Eerst handhaven op de snelheid en bestemmingsverkeer!		6
Osdorperweg - noord	Berm is te breed - > heeft obstakels nodig		6
Osdorperweg	Racebaan		6
Osdorperweg	Flitspalen!		6
Osdorperweg	Geen Knip(?)		6
Osdorperweg	Vrachtwagens		6
Osdorperweg	Wihd(?) groei aan ondernemingen		6

Sjabloon opbrengsten

a. Manifest [redacted] – Bewoner Osdorperweg
b. Veel verkeersoverlast 1. Probleem is makkelijk op te lossen door snelheid te controleren 2. Logische dat de Osdoperweg (?) 3. Huidig huidige verkeer(?) zijn onjuist t.a.v. Osdorperweg naar Joris v/d Bergweg 4. Joris v/d Berg weg open of dicht – borden zijn fout bij de opening van de speeltuin - > gevaarlijk.
c. Osdorperweg: Onveilig! Schandalig hardrijden en niemand doet daar wat aan. Dieren kunnen niet oversteken, in dit stadspark (laat me niet lachen)
f. De eerste staking van de Ospdorperweg was in 1963. Bedrijven met vrachtwagens & tractoren over de 2t, de bedrijven drie jaar de tijd geven om deze te verplaatsen. De borden staan al sinds 1963. Wegbruggen plaatsen aan beide kanten van de Osdorperweg + knip voor sluipverkeer. Er is al genoeg rapportage gedaan met bewijs van trilling overlast.
d. Osdorperweg - > 60 – 120 km/u!!! tussen Halfweg-A5. Vaak meldingen gemaakt over crossmotoren
e. Onveilig voor fietsers -> verkeer oplossing
f. Na werkzaamheden aan de weg, huis verzakt. Gemeente aansprakelijk!?

[redacted]