Korte samenvatting afspraken bijeenkomst werkgroep ODE/Dijksgracht van 4 maart 2019.

Bespreking rapport van Zwart en Jansma over gedeeltelijke afsluiting van de Oosterdoksstraat: Toets op haalbaarheid van suggesties en reacties voor een alternatieve voetgangersroute over de Oosterdoksstraat tijdens de bouw van kavel 5B/6, Oosterdokseiland, Amsterdam.

[redacted] vindt het jammer dat de bouwkeuze van BPD aangehouden is dwz dat er niet open gekeken is naar de planning van de bouwactiviteiten waardoor de Oosterdoksstraat afhankelijk is en blijft van de Oosterdoksdraaibrug.

[redacted] vindt het cruciaal dat er één route is die open blijft, niet deze route maar welke route maakt dat wel mogelijk. Er komt een hele drukke zomer weer aan dus de wens is dat er uitsluitsel is in maart.

[redacted] (projectteam) verwijst ook naar het rapport van Witteveen en Bos over mitiigerende maatregelen.

[redacted] sluit zich aan bij de vorige sprekers.

[redacted] vindt dat wij teveel uitgaan van het probleemdenken en daardoor voorbij gaan aan het oplossingsdenken voor de Oosterdoksdraaibrug.

[redacted] BPD) is blij dat er groter gekeken is (dat ondersteunt ook het denken van BPD dat zij ook hulp nodig hebben bij het zoeken en vinden van alternatieven omdat ze tegen muren aanlopen, (brandweer, politie, Omgevingsdienst, etc).
Het is wellicht nodig om af te wijken van beleid bij volgende opdrachten. Voor de huidige opdracht moet meer duidelijkheid komen: als we het slopen van de inrit uitstellen dan ligt het hele project stil; als we dus de fasering willen opschuiven dan kunnen we niet verder met het optrekken van het gebouw. We kunnen niet anders dan aan die kant te straten met het optrekken van het gebouw.

[redacted] vindt dat de schuld teveel bij een ambtenaar van de Omgevingsdienst wordt gelegd; veiligheid is een toverwoord en het gaat om suggesties aandragen die het wenselijk en beter maken. De slager moet niet zijn eigen vlees keuren.
[redacted] onderstreept het meer oplossingsgericht denken en op die manier ook met elkaar overleggen. Door het dagelijks contact met Omgevingsdienst wordt het wellicht ook een soort eilanddenken, men zit teveel in de materie en kan niet meer out of the box denken.

Conclusie dat als je nu stopt met het verleggen van de inrit van de garage dan kun je niet meer starten met het optrekken van het gebouw: het is niet wenselijk maar dat betekent wel dat de druk op andere oplossingen ook onmogelijk lijkt.

[redacted] stelt voor dat we dit meenemen naar het DB als we het rapport van Zwart en Jansma bespreken in de staf van 18 maart (wellicht).

[redacted] neemt de opmerkingen van vanmiddag mee en concludeert dat de conclusie van het rapport blijft staan: **niet verder naar een alternatieve route over de Oosterdoksstraat te zoeken, maar in het belang van goede bereikbaarheid te kijken naar alternatieven.**

Er wordt nog even doorgepraat over die alternatieven zoals daar zijn:

1) pontje laten varen: staat ook in het rapport mitigerende maatregelen van Witteveen en Bos.[redacted] heeft ook een offerte aangeleverd van een bedrijf dat het wellicht goedkoper kan maar het blijft een afwegingen die gemaakt moeten worden over : aanlandingen, wel of niet met fietsen of alleen voetgangers, en is ook slechts een deel oplossing.
2) Brug van NEMO naar het Marineterrein.
   Gaat het dan over een tijdelijke of een permanente brug; welk tijdsbestek, welk budget en welk belang (ook belang van NEMO zelf en van Marinterrein. Kosten zijn wellicht hoog en in de tijd zou het wel eens lang kunnen duren.

In de opdrachtformulering voor het onderzoek naar het openstellen van de Oosterdoksdraaibrug moet in elk geval toegevoegd worden aan welke voorwaarden moet worden voldaan om de brug weer draaiende te krijgen: denk ook aan venstertijden en bouwtijden (om maar iets te noemen).
Het gaat om een aantal tijdelijke oplossingen die elkaar overlappen of op elkaar aansluiten.

Tenslotte:
25 maart is een info avond over de omklap bij BPD voor bewoners en ondernemers en geinteresseerden.
De VEZIP kan volgende maand in werking zijn.
De liften: zijn vies en vuil, liggen slapers bij of in (vooral onder de brug). Er moet meer verlichting komen en meer aandacht voor het schoonhouden.

Maandag 11 maart 17.30 uur gesprek met[redacted] bij Mediamatic: [redacted] zorgt voor pizza uit eigen oven!!
[redacted]

Bijlage kosten brug en pontje:

Kosten brug

De bouwkosten voor de tijdelijke vaste brug worden geschat op [redacted] Een overzicht van de kosten is in tabel 3.4 weergegeven. De volledige raming is opgenomen in I.

Tabel 5.4 Overzicht kosten

Onderdeel	[redacted]
Tijdelijke Janson Bridging hoge brug	
percentage nader te detailleren	
indirecte bouwkosten (o.a. Algemene kosten, Winst en Risico)	
risicovoorziening (circa 25%)	
totaal geschat	

De bouwkosten voor de tijdelijke beweegbare brug worden geschat op EUR [redacted] Een overzicht van de kosten is in tabel 3.5 weergegeven. De volledige raming is opgenomen in I.

Tabel 5.5 Overzicht kosten

Onderdeel	[redacted]
tijdelijk vast deel	
tijdelijk beweegbaar deel*	
percentage nader te detailleren	
indirecte bouwkosten (o.a. Algemene kosten, Winst en Risico)	
risicovoorziening (circa 25%)	
totaal geschat	

Kosten Pontje

De bouwkosten voor de pontroute worden geschat op [redacted] Deze kosten bestaat uit de huur van een schip, de inzet van een schipper (78 weken) en het aanleggen van 2 tijdelijke aanlegsteigers. Een overzicht van de kosten is in tabel 3.6 weergegeven. De volledige raming is opgenomen in I.

Tabel 5.6 Overzicht kosten

Onderdeel	**Kosten in EUR** [redacted]
huur schip	
inzet schipper	
aanlegsteigers	
percentage nader te detailleren	
indirecte bouwkosten (o.a. Algemene kosten, Winst en Risico	

risicovoorziening (ca. 25%) [redacted]

totaal geschat offerte [redacted]

Kosten schipper met groot vaarbewijs op 40 personen pont incl. verzekeringen en brandstoffen en
km vergoeding.
Tarief Maandag tot en met vrijdag van 11.00 uur tot 18.00 uur [redacted] per uur
Tarief Maandag tot en met vrijdag 18.00 uur tot 22.00 uur [redacted] per uur
Tarief Maandag tot en met Vrijdag 22.00 uur tot 24.00 uur [redacted] per uur
Tarief Maandag tot en met Vrijdag 00.01 tot 06.00 uur [redacted] per uur
Tarief Zaterdag 00.00 uur tot 24.00 uur [redacted] per uur
Tarief Zondag van 00.01 uur tot en 24.00 uur [redacted] per uur
Tarief erkende feestdagen [redacted] per uur
Kosten schipper met klein vaarbewijs op 12 personen pont incl. verzekeringen en brandstoffen en
km vergoeding.
Tarief Maandag tot en met vrijdag van 11.00 uur tot 18.00 uur [redacted] per uur
Tarief Maandag tot en met vrijdag 18.00 uur tot 22.00 uur [redacted] per uur
Tarief Maandag tot en met Vrijdag 22.00 uur tot 24.00 uur [redacted] per uur
Tarief Maandag tot en met Vrijdag 00.01 tot 06.00 uur [redacted] per uur
Tarief Zaterdag 00.00 uur tot 24.00 uur [redacted] per uur
Tarief Zondag van 00.01 uur tot en 24.00 uur [redacted] per uur
Aan en afvoerkosten materiaal.
Schip naar locatie brengen en unit verblijf plaatsen en later afvoeren [redacted]