Gemeente Amsterdam

Singelgracht ringen

Museumbrug: autoverkeer tijdens projecten

Aan Micha Mos
Van [redacted]
Kopie aan [redacted]

Datum 24 september 2021

Aanleiding
Het instellen van eenrichtingsverkeer op de Museumbrug ligt gevoelig bij een deel van de buurtbewoners en ondernemers in Centrum. In deze notitie geven wij de huidige stand van zaken van de verkeerssituatie en verkeersbesluiten voor de brug en een beeld van de mogelijke situatie tot en tijdens de herinrichting van de Weteringschans West.

Gevraagde beslissing:

1. In te stemmen met de intentie om tijdelijk weer tweerichtingsverkeer op de Museumbrug mogelijk te maken tussen het einde van de werkzaamheden op de kruising Stadhouderskade en de start van de herinrichting van de Weteringschans West (periode naar verwachting 2,5 maand).
2. Voorkeur aan te geven voor de tijdelijke verkeerssituatie op de Museumbrug tijdens de herinrichting van de Weteringschans West met hoofdzakelijk eenrichtingsverkeer.

Hier onder eerst een overzicht van de situatie en besluiten over de brug tot nu toe, vervolgens de situatie tijdens het werk aan de Stadhouderskade en daarna de mogelijkheden voor het gebruik van de Museumbrug tijdens het werk aan de Weteringschans.

Achtergrond: besluitvorming definitief eenrichtingsverkeer Museumbrug
Er zijn al vanaf 2013 plannen voor eenrichtingsverkeer op de brug en deze staan ook in de Uitvoeringsagenda Mobiliteit. In februari 2021 is het uitvoeringsbesluit genomen voor de herinrichting van de Weteringschans West en Museumbrug. Op basis hier van is op 27 augustus 2021 het verkeersbesluit gepubliceerd voor eenrichtingsverkeer op de brug. Tot medio oktober is bezwaar mogelijk tegen dit besluit. Het is momenteel onbekend of er al bezwaren zijn ontvangen. De verwachting is dat de Stichting Houd Centrum-Zuid Bereikbaar en Parking Hoofdstad bezwaar gaan maken.

Wethouder De Vries heeft op 1 juli jl. met de Stichting gesproken en toegezegd naar hun voorstel te kijken (zie bijlage 1, apart document). Het projectteam bereidt deze reactie voor i.s.m. met anderen (niet alle vragen gaan nl. over de plannen van de Binnenring).

Situatie zomer 2020 – september 2021: eenrichtingsverkeer vanwege corona
Vanaf eind juli 2020 is er op de Museumbrug tijdelijk eenrichtingsverkeer voor auto's ingesteld in het kader van de 1,5-metermaatregelen. In november 2020 is deze tijdelijke situatie formeel vastgelegd via een verkeersbesluit verwijzend naar de noodverordening COVID-19 veiligheidsregio Amsterdam-Amstelland. Het kabinet heeft 13 september aangekondigd dat de 1,5 metermaatregelen per 25 september kunnen worden opgeheven. Dan zou het tijdelijke eenrichtingsverkeer door het nemen van een nieuw verkeersbesluit (en fysiek weghalen van de objecten op de weg) weer ongedaan kunnen worden gemaakt.

Situatie september – medio december 2021: omleidingen vanwege kruising Stadhouderskade
Op 27 september starten werkzaamheden op de kruising Stadhouderskade – Weteringlaan. Tijdens deze werkzaamheden is het noodzakelijk het eenrichtingsverkeer op de Museumbrug in stand te laten. Vanwege de afsluiting van de kruising Stadhouderskade - Weteringlaan voor gemotoriseerd verkeer wordt namelijk een omleiding ingesteld via de Weteringschans. Het autoverkeer kan daarbij via een tijdelijke mogelijkheid om linksaf te slaan vanaf de Weteringschans naar de Museumbrug de stad weer uit. Het weer terugbrengen van twee richtingen op de brug is in deze situatie is zeer onwenselijk.
De extra verkeersstromen die er door de omleiding bij komen vanaf de Weteringschans, inclusief de toename van het aantal fietsers door dezelfde omleiding, zorgt voor een extra drukte op het kruispunt Museumbrug – Weteringschans. Bij het instellen van twee richtingen autoverkeer op de Museumbrug zorgt dit voor problemen met de doorstroming, met de kans op stilstaand verkeer op de brug en terugslag op de Stadhouderskade en Weteringschans. Stilstaand verkeer op de Museumbrug, Stadhouderskade en op de Weteringschans is zeer onwenselijk, met name voor de bereikbaarheid voor nood- en hulpdiensten.
Dit betekent dat tot medio december, of zoveel eerder of later als de herinrichting op de kruising Stadhouderskade is afgerond, de Museumbrug eenrichtingsverkeer blijft houden. De buurt is hier deze week over geïnformeerd via een bewonersbrief.
Gezien de gevoeligheid in de buurt en de kans op uitloop, wordt deze situatie z.s.m. geformaliseerd via een nieuw verkeersbesluit. Wel wordt alvast op basis van het vastgestelde BLVC plan de tijdelijke verkeerssituatie (waaronder dus ook eenrichtingsverkeer op de brug) in werking gesteld. Het nieuwe verkeersbesluit, voor het eenrichtingsverkeer Museumbrug, volgt zo spoedig mogelijk.

Situatie medio december 2021 (oplevering kruising Stadhouderskade)– eind februari 2022 (geplande start herinrichting Weteringschans)
In deze periode is het mogelijk de Museumbrug weer open te stellen voor autoverkeer in twee richtingen. Hiervoor dient dan weer een nieuw verkeersbesluit in procedure te worden gebracht t.b.v. de handhaving. Ook al vergt deze situatie weer gewenning, we laten de buurt (dwz de bezwaarmakers tegen het eenrichtingsverkeer) hiermee wel zien dat we echt alleen eenrichtingsverkeer instellen als daar aanleiding voor is. Anderzijds kunnen we ons voorstellen dat een deel van de buurt het ook als onhandig kan ervaren dat het tweerichtingsverkeer voor een paar maanden wordt teruggedraaid, en dat daarna weer sprake is van eenrichtingsverkeer (zie hieronder).
Het is ons bekend wat de bezwaarmakers van eenrichtingsverkeer vinden, maar het ontbreekt nog aan inzicht in het draagvlak bij andere partijen, bijvoorbeeld de BIZ Spiegelkwartier en Wetering Verbetering. Voorstel is dan ook om het draagvlak bij deze partijen te peilen.

Situatie tijdens herinrichting Weteringschans: eind februari 2022 – medio 2023
Op basis van de huidige planning start de herinrichting eind februari 2022. De werkzaamheden worden opgeknipt in 7 hoofdfasen. Per fase verschilt de mogelijkheid om de Museumbrug te gebruiken voor een- of tweerichtings autoverkeer en in sommige fases is geen enkel verkeer op de brug mogelijk. Zie hier voor bijlage 1.

Dit voorstel moet nog goedgekeurd worden door de WWU en daarmee ook door de nood- en hulpdiensten. Ook kan de startdatum en fasering nog wijzigen bij een beroepsprocedure tegen de omgevingsvergunning kap voor de boom bij de nieuw aan te leggen tramhalte.
Vanuit voorspelbaarheid voor de weggebruikers is het echter niet gewenst de route over de brug tijdens de werkzaamheden regelmatig te laten veranderen. Uit dat oogpunt heeft de volgende aanpak onze voorkeur (er vanuit gaande dat de fasering wordt goedgekeurd in de WWU):

Fase	Periode	Voorgesteld gebruik Museumbrug	Werkzaamheden
1, 2a	28 februari 2022 – 10 april 2022	Tweerichtingsverkeer	Start werk tot start TBGN
2b	11 april 2022 – 15 april 2022	Volledige afsluiting voor autoverkeer	TBGN voor spoorwerk en doorsteken kabels en leidingen verspreid over het werkgebied
2c t/m 6	**16 april 2022 – 25 juni 2023**	**Eenrichtingsverkeer stad uit**	**Diverse**
7	26 juni 2023 – 12 augustus 2023	Volledige afsluiting voor autoverkeer	Herinrichting brug zelf
	Vanaf 23 augustus 2023	Permanent eenrichtingsverkeer stad uit	Project gereed, openstelling in nieuwe situatie

De brug kan dan van medio december 2021 tot medio april 2022 in twee richtingen gebruikt worden, is twee keer een relatief korte periode volledig gestremd voor autoverkeer en kan op alle andere momenten tijdens de herinrichting gebruikt worden door eenrichtingsverkeer, net als in de eindsituatie.

Een en ander gaat in afstemming met Stadsregie en moet mogelijk aangepast worden indien de buurtbereikbaarheid gelijktijdig ook beïnvloed wordt door andere, nu nog niet bekende projecten met invloed op de buurtbereikbaarheid of beperkingen op het gebruik van bruggen in de omgeving.

Bijlage 1
<Zie bijgevoegd pdf>

Bijlage 2– fasering conform huidige inzichten, nog geen akkoord WWU

Fase	Periode	Mogelijk gebruik Museumbrug	Werkzaamheden
1	28 februari 2022 - 3 april 2022	Tweerichtingsverkeer mogelijk	Weteringplantsoen, verlegging K&L voor spoorvernieuwing en vervangen gas voetpad
2a	4 april 2022 – 10 april 2022	Tweerichtingsverkeer mogelijk	Spoorwerk, tram in exploitatie
2b	11 april 2022 – 15 april 2022	Geen autoverkeer mogelijk	Spoorwerk en doorsteken K&L, TBGN
2c	16 april 2022 – 18 april 2022	Eenrichtingsverkeer stad uit mogelijk	Spoorwerk, doorsteken. Tram in exploitatie
3	18 april 2022 – 3 juli 2022	Eenrichtingsverkeer stad uit mogelijk tot 6 juni, daarna mogelijk tweerichtingsverkeer/ verkeer stad in	Vak D tussen Weteringcircuit en Spiegelgracht
4	4 juli 2022 – 25 september 2022	Eenrichtingsverkeer stad uit mogelijk (omdat noordzijde kruising wordt aangelegd)	Vak D tussen Weteringstraat en Spiegelgracht + vak E kruising noordzijde
5	25 september 2022 – 16 april 2023	Tweerichtingsverkeer mogelijk, maar doorrijden naar Spiegelgracht niet wenselijk na aanpassing kruising cf. nieuw ontwerp	Vak A tussen Leidseplein en Museumbrug
6	17 april 2023 – 25 juni 2023	Tweerichtingsverkeer mogelijk, maar doorrijden naar Spiegelgracht niet wenselijk na aanpassing kruising cf. nieuw ontwerp	Vak B tussen Spiegelgracht en Leidseplein en vak C tussen Museumbrug en Weteringcircuit
7	26 juni 2023 – 12 augustus 2023	Geen autoverkeer mogelijk op brug	Vak E kruising zuidzijde, Museumbrug en aansluiting SHK