Gemeente Amsterdam

Raadsinformatiebrief

Aan:	De leden van de gemeenteraad van Amsterdam
Datum	3 juni 2025
Portefeuille(s)	Verkeer, vervoer, water en luchtkwaliteit
Portefeuillehouder(s):	Melanie van der Horst
Behandeld door	Programma bruggen en kademuren
Onderwerp	Voortgangsrapportage Programma Bruggen en Kademuren

Geachte leden van de gemeenteraad,

Met deze brief en bijgevoegde voortgangsrapportage informeer ik u over de belangrijkste resultaten van het Programma Bruggen en Kademuren in 2024 en de eerste maanden van 2025. Het aantal projecten in uitvoering is hoog, op dit moment wordt gewerkt aan 1.479 meter kademuur en aan 2 bruggen. Sinds januari 2024 zijn 955 meter kademuur en 1 brug opgeleverd. In 2025 worden naar verwachting 5 kadeprojecten afgerond (837 meter) en 3 bruggen. We zien dat we projecten, mede door innovatieve herstelmethoden, steeds sneller kunnen uitvoeren. Toch blijft de opgave en daarmee de impact op de stad enorm.

Mijlpalen afgelopen periode
De werkzaamheden zijn steeds omvangrijker en er wordt gebruik gemaakt van een steeds breder scala aan herstelmethoden. Zo wordt op de Baarsjesweg de langste kade tot nu toe vervangen, wordt op de Kloveniersburgwal bijna volledig elektrisch gewerkt en wordt de brug op de Antony Moddermanstraat deels gemaakt van duurzaam en gerecycled beton. Hierin zie je de voordelen van de programmatische aanpak terug op straat. Dat is ook te zien op de Nieuwe Herengracht, waar ik onlangs aanwezig was bij de opening van de kademuur. Het viel mij op hoe mooi groen het al op die nieuwe kademuur is. Er bleken geen jonge bomen te staan, maar grotere exemplaren vol in het blad. Deze bomen zijn afkomstig van de bomencamping. Hier worden bomen tijdelijk ondergebracht bij werkzaamheden in afwachting van hun nieuwe groeiplaats. Zo hoeven die bomen niet gekapt te worden.

Veiligheidsmaatregelen
Over deze en andere mijlpalen kunt u verder lezen in bijgaande voortgangsrapportage. Ze illustreren wat mij betreft hoe belangrijk een gestructureerde programmatische aanpak is om vat te krijgen op zo'n complexe opgave en hoe belangrijk het is dat we die doorzetten. We zijn namelijk nog lang niet klaar. De afgelopen jaren zijn er voor 38 kademuren en 9 bruggen veiligheidsconstructies geplaatst, deze moeten allemaal nog hersteld worden. Dit geldt ook voor de kademuren en bruggen waar nu een gewichtsbeperkingen geldt. Deze gewichtsbeperkingen hebben steeds meer impact op de bereikbaarheid van de stad voor (zwaar) verkeer. Bijvoorbeeld in het Wallengebied waar het toelaten van zwaar verkeer eigenlijk niet meer houdbaar is vanwege de staat van het areaal. Hierover zijn we samen met het stadsdeel in gesprek met ondernemers en de buurt.

Onderzoek en innovatie
De opgave blijft dus groot. Dit blijkt ook uit de onderzoeken die we doen. De bruggen zijn in betere staat dan we dachten, maar de kademuren zo slecht als we vreesden. De komende 10 jaar moet 20.000 meter kademuur hersteld worden, 2.000 meter per jaar. We groeien hier stap voor stap naartoe; door gebiedsgericht te werken en in te zetten op onderzoek en innovatie. Innovatieve vervangingsmethoden zijn inmiddels ontwikkeld en worden voor meer projecten toegepast. Innovatieve renovatiemethoden zijn volop in ontwikkeling. Daarnaast worden de toetskaders steeds verder geoptimaliseerd. Door onderzoek te doen naar de daadwerkelijke sterkte van een constructie weten we steeds beter welke kademuur of brug wel vervangen moet worden en welke nog even mee kan.

Uitvoeringsprogramma 2025 (bijlage 3)
Er zijn dit jaar al 3 kadeherstelprojecten gestart en er volgen volgens de huidige planning nog 5 projecten, 1.490 meter in totaal. Ook lopen de voorbereidingen van 30 kadeherstelprojecten die de komende jaren in uitvoering gaan.

In mei is de renovatie van de Snoekjesbrug gestart en eind 2025 volgt de renovatie van brug 34 op de Herengracht over de Utrechtsestraat. Begin 2026 wordt brug 108 hersteld. Ook lopen de voorbereidingen voor het herstel van 4 bruggen in het Wallengebied en van de Staalmeestersbrug.

Ten slotte
Over deze mijlpalen, over wat er goed ging, over wat we nog beter kunnen doen en over de financiële verantwoording leest u in de bijgevoegde voortgangsrapportage. Als u niet nog een jaar wil wachten tot de volgende rapportage raad ik u aan in de tussentijd een kijkje te nemen op het platform Aan de Amsterdamse grachten. Op dit interactieve platform leest u verhalen die context geven bij het werk aan de bruggen en kademuren.

Ik vertrouw erop dat ik u hiermee voldoende heb geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
Namens het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Amsterdam,



Melanie van der Horst
Wethouder verkeer, vervoer, water en luchtkwaliteit