From: "10.2.e" <10.2.e@vervoerregio.nl>
Sent: Thu, 25 Nov 2021 09:56:03 +0100
To: "10.2.e" <10.2.e@amsterdam.nl>
Cc: "10.2.e" <10.2.e@amsterdam.nl>
Subject: RE: kostenraming Plantage Parklaan

Beste 10.2.e

Dank voor je mail. Het overzicht is niet bijgevoegd. Zou je die kunnen mailen, en graag ook de SSK-raming die erachter hangt?.
Zoals aangegeven willen wij de hele scope beschouwen en niet alleen naar de wissel. Wij willen naar een integraal subsidieproject toe en hebben dus input voor nodig.
Ik heb in okt een VO maaiveld van je ontvangen uit 2018 waarin je aangeeft met behoud van rijrichtingen en bomen. Een autorijrichting is eruit gehaald en de trambaan is in groen (klopt dat?). Is er geen actuele VO/DO beschikbaar?.

Overig nu wij toch mailen: Plantage Kerklaan
Ik had contact met 10.2.e over Plantage Kerklaan. Zij heeft vervolgens contact met je opgenomen. Er schijnt geen SSK-raming te zijn, maar wel een offerte. Ik heb haar gevraagd die (op spreadsheet niveau) naar mij te mailen. Zo ook het DO. Zou je die kunnen bijvoegen.
Alvast dank.

Bellen graag, maar ik het je telefoonnummer niet.

Gr 10.2.e

Van: 10.2.e <10.2.e@amsterdam.nl>
Verzonden: woensdag 24 november 2021 22:36
Aan: 10.2.e <10.2.e@vervoerregio.nl>
CC: 10.2.e <10.2.e@amsterdam.nl>
Onderwerp: kostenraming Plantage Parklaan

Dag 10.2.e
Verleden week waren we nog druk bezig ons tekort in beeld te brengen.
Maar ik kan je heden bijgaand overzicht mailen.

Het project "Kleine Verkeersmaatregelen Plantagebuurt" omvat drie onderdelen en diverse budgetten.
Bij onderdeel Anne Frankstraat/Plantage Parklaan gaat het om de elektrificering van de tramwissel.

Door IB zijn de totale kosten versus de budgetten in beeld gebracht.
Alleen die budgetten zijn meegenomen, welke ook toegezegd zijn.
Bij drie budgetten is nog geen concrete toezegging, waaronder de bijdrage van de VRA voor de wissel.

In de raming zie je bij de wissel twee bedragen staan[redacted] en[redacted].
Dit omdat we het niet weten en hopen op het beste.

Uit het overzicht (kolom 'oorspronkelijke raming' bleek een budgettekort van circa[redacted]

Bij V&OR is nu de mogelijkheid om (uiterlijk 30 november 2021) voor lopende projecten beperkt extra budget aan te vragen
Procentueel is[redacted]te hoog voor aanvullend budget, vandaar dat we ook de kaasschaaf over de 'oorspronkelijke raming' gezet hebben.
Hierdoor komen we uit op kolom 'raming kaasschaaf' met een aanvraag van[redacted] waarmee we eigenlijk nog een tekort hebben van bijna[redacted]

Indien de VRA de kosten voor de elektrificering van de wissel op zicht neemt, komen we aardig uit.

Even bellen ?

Gr 10.2.e

Van: 10.2.e <10.2.e @vervoerregio.nl>
Verzonden: dinsdag 23 november 2021 9:20
Aan: 10.2.e <10.2.e @amsterdam.nl>
Onderwerp: FW: Herinnering kostenraming Plantage Parklaan
Urgentie: Hoog

Beste 10.2.e

Hierbij een herhaalde verzoek. Bij ontvangst kan team gebieden en programma's zich buigen over het dossier en bepalen of het een initiatiefproject wordt. Zo ja wordt het overgedragen aan team projectbegeleiding waar ik in zit.

Hoor dus graag van je.

Gr 10.2.e

Met vriendelijke groet,

10.2.e
Sr. Projectbegeleider

M 10.2.e
E 10.2.e @vervoerregio.nl

AANWEZIG: maandag, dinsdag, woensdag en vrijdag

Vervoerregio Amsterdam
www.vervoerregio.nl

Van: 10.2.e
Verzonden: donderdag 28 oktober 2021 17:10
Aan: 10.2.e @amsterdam.nl) <10.2.e @amsterdam.nl>
Onderwerp: Herinnering kostenraming Plantage Parklaan

Beste 10.2.e

Vergeet je mij niet?. Graag ontvang ik de kostenraming van Plantage Parklaan.
Kerklaan is deze week als initiatief opgenomen in ons investeringsagenda. Wij hebben contact met 10.2.e
Wellicht Parklaan ook, maar die moet nog beoordeeld worden en daarvoor hebben wij nog een raming nodig.
Inschattingskosten voor de wissel dient dan nog opgeteld te worden.

Ik hoor graag van je.

Gr 10.2.e

Van: 10.2.e
Verzonden: woensdag 20 oktober 2021 10:08
Aan: 10.2.e <10.2.e @amsterdam.nl>
CC: 10.2.e <10.2.e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Plantage Parklaan - elektrificeren tramspoorwissel en aanpassing openbare ruimte

Hoi 10.2.e

Ok dank!. Heb je ook een kosteninschatting van de hele herinrichting voor mij. Als je een raming hebt ontvang ik die ook in excel.

BVD

Gr 10.2.e

Van: 10.2.e <10.2.e @amsterdam.nl>
Verzonden: dinsdag 19 oktober 2021 20:51
Aan: 10.2.e <10.2.e @vervoerregio.nl>
CC: 10.2.e <10.2.e @amsterdam.nl>
Onderwerp: FW: Plantage Parklaan - elektrificeren tramspoorwissel en aanpassing openbare ruimte

Hi 10.2.e Ter info,

Bijgaand het ontwerp van de Plantage Parklaan, zoals dit door de CVC is goedgekeurd.
Het is een ontwerp met behoud van bomen en rijrichtingen.

Gr 10.2.e

Van: 10.2.e <10.2.e @vervoerregio.nl>
Verzonden: dinsdag 19 oktober 2021 15:32
Aan: 10.2.e <10.2.e @amsterdam.nl>; 10.2.e <10.2.e @amsterdam.nl>
CC: 10.2.e <10.2.e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Plantage Parklaan - elektrificeren tramspoorwissel en aanpassing openbare ruimte

Hoi 10.2.e en 10.2.e

Ik heb collegae uit team Gebieden en Programma's benaderd om hierna te kijken. Dus een antwoord heb je nog tegoed van mij.
Begrijp ik het goed dat ergens in 2022 bijgevoegd ontwerp (uit 2018/19) wordt uitgevoerd?.

Hoor het graag.

Gr 10.2.e

Van: 10.2.e <10.2.e @amsterdam.nl>
Verzonden: dinsdag 19 oktober 2021 10:14
Aan: 10.2.e <10.2.e @vervoerregio.nl>

CC: 10.2.e <10.2.e @amsterdam.nl>; 10.2.e <10.2.e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Plantage Parklaan - elektrificeren tramspoorwissel en aanpassing openbare ruimte

Beste 10.2.e

Voor de hand liggende vraag: gaat de Vervoerregio hieraan meebetalen, is er vanuit de VRA dekking voor deze kosten?

Alvast dank en vriendelijke groet,

[redacted]

Van: 10.2.e <10.2.e @vervoerregio.nl>
Verzonden: maandag 18 oktober 2021 13:46
Aan: 10.2.e <10.2.e @amsterdam.nl>
CC: 10.2.e <10.2.e @amsterdam.nl>; 10.2.e <10.2.e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Plantage Parklaan - elektrificeren tramspoorwissel en aanpassing openbare ruimte

Beste 10.2.e

Dank voor je mail en je uiteenzetting van het verhaal.
Antwoord op je vraag is: ja.
De elektrificatie van de 104 H is een voorwaarde voor het verwijderen van of buiten gebruik stellen van het oostelijke spoor. Dit is vier jaar geleden reeds aangegeven, zo ook vorig jaar toen er een gesprek is gevoerd met project aanpassing OR Plantagebuurt/Plantage Parklaan en dit jaar nogmaals. Dit jaar heb ik de vraag gesteld of het mogelijk is om het mechanisme dat nu op 105 zit te gebruiken voor wissel 104.
Bijgevoegd de mailwisseling uit 2017.

Hoop dat het lukt, ergens in 2022.

Met vriendelijke groet,

10.2.e
Sr. Projectbegeleider

M 10.2.e
E 10.2.e @vervoerregio.nl

AANWEZIG: maandag, dinsdag, woensdag en vrijdag

Vervoerregio Amsterdam
www.vervoerregio.nl

Van: 10.2.e <10.2.e @amsterdam.nl>
Verzonden: maandag 18 oktober 2021 11:46
Aan: 10.2.e <10.2.e @vervoerregio.nl>

CC: 10.2.e <10.2.e @amsterdam.nl>; 10.2.e <10.2.e @amsterdam.nl>
Onderwerp: Plantage Parklaan - elektrificeren tramspoorwissel en aanpassing openbare ruimte

Beste 10.2.e

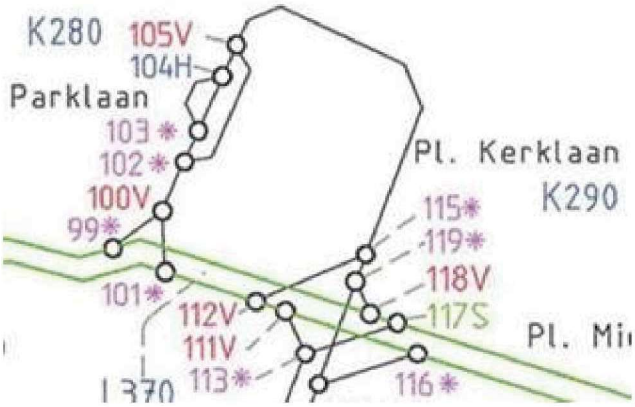
10.2.e en ik zijn bezig met aanpassing van de openbare ruimte in de Plantagebuurt. Zo ook op de Plantage Parklaan.

Aanpassing van de openbare ruimte houdt onder meer in dat een van de drie tramsporen (dat niet gebruikt wordt) weg kan of buiten gebruik kan worden gesteld. Op zich hebben wij met ons project weinig belang bij de wissel, maar zien we wel kansen voor werk met werk. Want ik heb begrepen dat Metro en Tram graag wissel 104H wil elektrificeren. En ook dat de Vervoerregio op een aantal plekken in de stad handmatig bediende wissels elektrificeert (: 'dat financieel mogelijk maakt'). De kosten voor het elektrificeren bedragen volgens 10.2.e indicatief [redacted]. Ik weet niet of dat inc of exc VAT-kosten is, maar het zegt iets over de orde van grootte.

Mijn punt: als het project van 10.2.e en mij in uitvoering gaat (dit deel ergens in 2022), dan zouden we dat in combinatie kunnen doen met het elektrificeren van 104H. Vraag aan jou: wil de VRA deze elektrificatie van 104H, laat ons dat dan weten, dan kunnen we de uitvoering op elkaar afstemmen.

Alvast dank en vriendelijke groet,

Het gaat over:



10.2.e
Ambtelijk Opdrachtgever
Verkeer en Openbare Ruimte
Gemeente Amsterdam

10.2.e
10.2.e @amsterdam.nl

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

Disclaimer:

De informatie verzonden met dit e-mailbericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde.

Gebruik (openbaarmaking, vermenigvuldiging,verspreiding of verstrekking) van deze informatie door derden en zij die niet gerechtigd zijn daarvan kennis te nemen, is verboden.

Indien u niet de geadresseerde bent, wordt u verzocht de afzender hiervan op de hoogte te brengen en het bericht te vernietigen.

Vervoerregio Amsterdam is niet aansprakelijk voor de juistheid en volledigheid van de inhoud van dit e-mailbericht, noch voor de tijdige ontvangst daarvan.

Aan de inhoud van e-mailberichten kunnen geen rechten worden ontleend.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

Disclaimer:

De informatie verzonden met dit e-mailbericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde.

Gebruik (openbaarmaking, vermenigvuldiging,verspreiding of verstrekking) van deze informatie door derden en zij die niet gerechtigd zijn daarvan kennis te nemen, is verboden.

Indien u niet de geadresseerde bent, wordt u verzocht de afzender hiervan op de hoogte te brengen en het bericht te vernietigen.

Vervoerregio Amsterdam is niet aansprakelijk voor de juistheid en volledigheid van de inhoud van dit e-mailbericht, noch voor de tijdige ontvangst daarvan.

Aan de inhoud van e-mailberichten kunnen geen rechten worden ontleend.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

Disclaimer:

De informatie verzonden met dit e-mailbericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde.

Gebruik (openbaarmaking, vermenigvuldiging,verspreiding of verstrekking) van deze informatie door derden en zij die niet gerechtigd zijn daarvan kennis te nemen, is verboden.

Indien u niet de geadresseerde bent, wordt u verzocht de afzender hiervan op de hoogte te brengen en het bericht te vernietigen.

Vervoerregio Amsterdam is niet aansprakelijk voor de juistheid en volledigheid van de inhoud van dit e-mailbericht, noch voor de tijdige ontvangst daarvan.

Aan de inhoud van e-mailberichten kunnen geen rechten worden ontleend.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

Disclaimer:

De informatie verzonden met dit e-mailbericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde.

Gebruik (openbaarmaking, vermenigvuldiging,verspreiding of verstrekking) van deze informatie door derden en zij die niet gerechtigd zijn daarvan kennis te nemen, is verboden.

Indien u niet de geadresseerde bent, wordt u verzocht de afzender hiervan op de hoogte te brengen en het bericht te vernietigen.

Vervoerregio Amsterdam is niet aansprakelijk voor de juistheid en volledigheid van de inhoud van dit e-mailbericht, noch voor de tijdige ontvangst daarvan.

Aan de inhoud van e-mailberichten kunnen geen rechten worden ontleend.