Rapportage Gefaseerde Ingebruikname 30, 31 mei en 1 juni

- Op 30 en 31 mei is gereden.
- Vanwege de ATS reset tijdens exploitatie op 31 mei is besloten om 1 juni te cancellen

- Mocht je iets missen, graag een mailtje naar 10.2.e @gvb.nl

Highlights zondag 30 mei

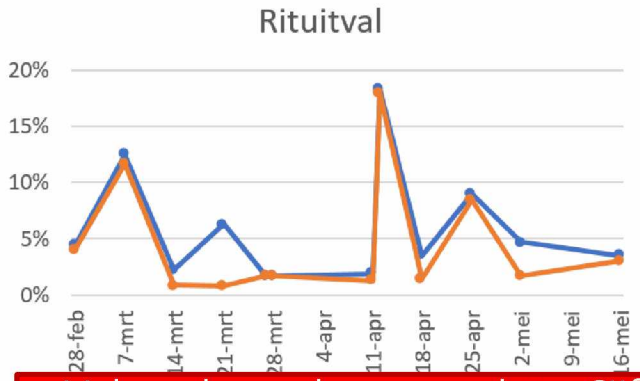
- Er zijn 9 voertuigen uitgevallen voor korte of langere tijd.
- Door een fout in de calendar file was de dienstregeling met de inkorting op GZH niet in te laden. Er is ervoor gekozen om de dienstregeling zonder de inkorting van 23 mei te laden waardoor inkorten handmatig voor iedere trein moest gebeuren.
- Er zijn twee voertuigen stroomloos komen te staan bij ITW en EAS. Het incident bij ITW wordt nader onderzocht. Het incident op ITW betrof een TooAP (Train out of Automatic Protection), hierdoor gaat de ZC automatisch in een failsafe modus wat de EBs veroorzaakt. Dit wordt nader onderzocht.
- Aansluitbewaking is zondag uitgezet (tijdstip onbekend)

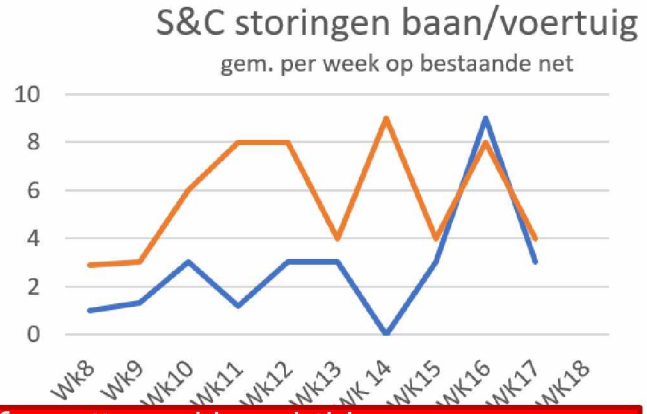
Highlights maandag 31 mei

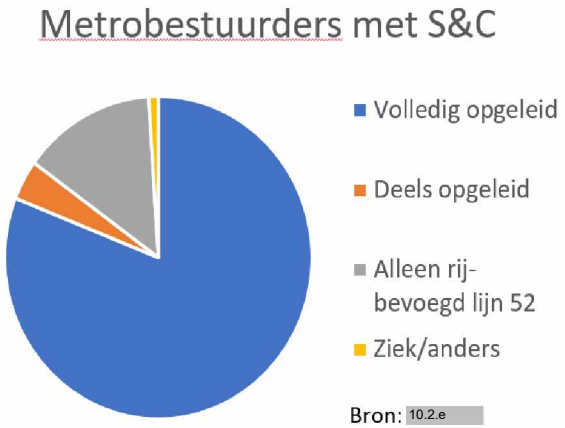
- Na het laden van de dienstregeling konden een aantal carrousels niet geactiveerd worden, waardoor er veel handmatige acties nodig waren.
- Er zijn 5 voertuigen uitgevallen. Op een bepaald moment waren er te weinig reservevoertuigen op bepaalde lijnen.
- De ATS werkstations werden langzamer (rond 19:30) en zijn gereset. Vervolgens is om 21:45 een global hold gezet en een synchrone ATS-reset uitgevoerd vanwege trage werkstations, spontane skip stations, spooktreinen en twee keer een deadlock op GN.
- Rond 11 uur is MSS vastgelopen voor 30 minuten.
- Veel vertragingen in de middag, waardoor ritten ingekort zijn.

- **BD stand voertuigen heeft volop aandacht**

Verloop KPI's en 'organisational readiness' (1)





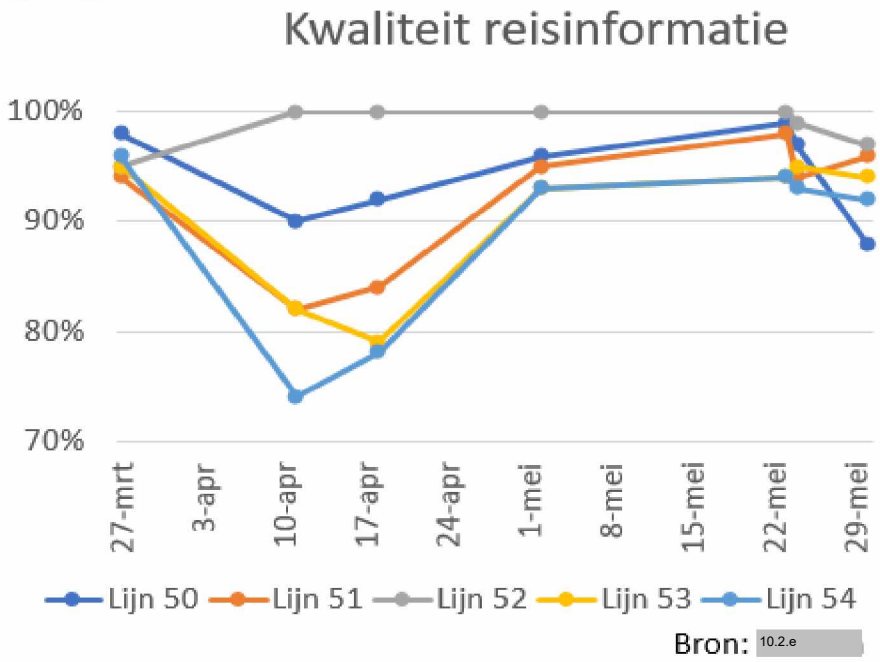


Volgende week weer update. Cijfers zijn wel beschikbaar maar ten tijden van opstellen rapport nog niet voorhanden.

Trends:

- Verstoringen met als gevolg van uitval van voertuigen kent een grillig verloop. Gerichte actie wordt ondernomen om helderheid te verkrijgen maar ook om te verbeteren

Verloop KPI's en 'organisational readiness' (2)



Trends:

- Reisinformatie: verbeteringen merkbaar, zie volgende sheet

Trends reisinformatie

Waarnemingen/bevindingen 31 mei

- Begin mei zijn er verschillende patches geïnstalleerd t.b.v. de performance van het systeem en de reisinformatie ontsluiting.
- Afgelopen zondag is er gereden op een dienstregeling die niet overeenkwam met de geplande exploitatie (inkorting tot aan GZH).
- Veel handmatige interventies zijn gedurende de dag nodig geweest (op alle lijnen). Dit is ook duidelijk terug te zien in de cijfers.

KPI cijfers

Doel > 95%

Traject	Lijn	28-02-21	07-03-21	14-03-21	21-03-21	27-03-21	11-04-21	18-04-21	02-05-21	23-05-21	24-05-21	31-05-21
RO	50	90,29%	90,15%	90,53%	95,35%	98,10%	89,96%	92,46%	95.66%	98,99%	96,55%	88,00%
	51	84,73%	88,81%	87,54%	94,36%	94,14%	81,91%	83,94%	94,57%	98,20%	94,32%	95,95%
	53	81,95%	92,71%	88,95%	98,31%	95,34%	82,18%	79,36%	93,17%	99,40%	95,41%	93,76%
	54	80,85%	91,07%	83,55%	97,04%	95,95%	73,87%	77,99%	93,07%	99,40%	93,34%	92,38%
NZL	52	99,82%	99,85%	99,99%	99,82%	95,53%	100%	99,95%	100%	99,91%	99,60%	97,30%

Voor de volgende vijf GI dagen zijn de KPI cijfers niet beschikbaar (vanwege het ontbreken van de QoS bestanden)

28-3-2021; 12-4-2021; 9-5-2021; 10-5-2021; 16-5-2021

Conclusie

Het zorgpunt voor reisinformatie ligt voornamelijk bij de voorspellingen. De kwaliteit van de reisinformatie voorspellingen is afgelopen GI dag beduidend beter dan de voorgaande dagen. Voor alle lijnen geldt dat de kwaliteit dicht tegen de gestelde norm van 95% aan ligt.

Bron: 10.2.e

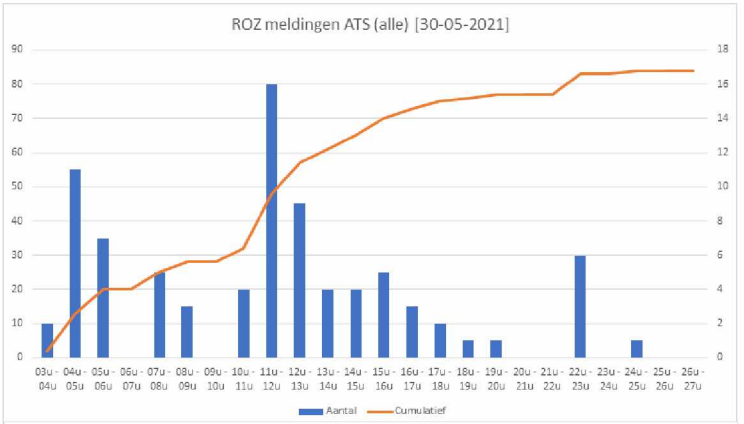
Verloop ROZ

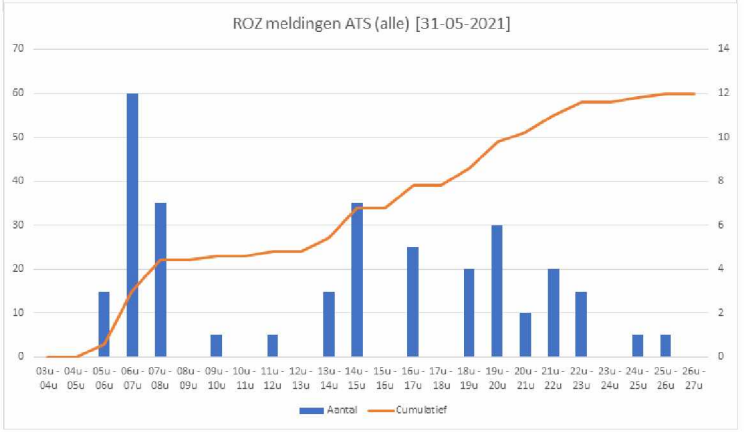
Opvallende zaken:

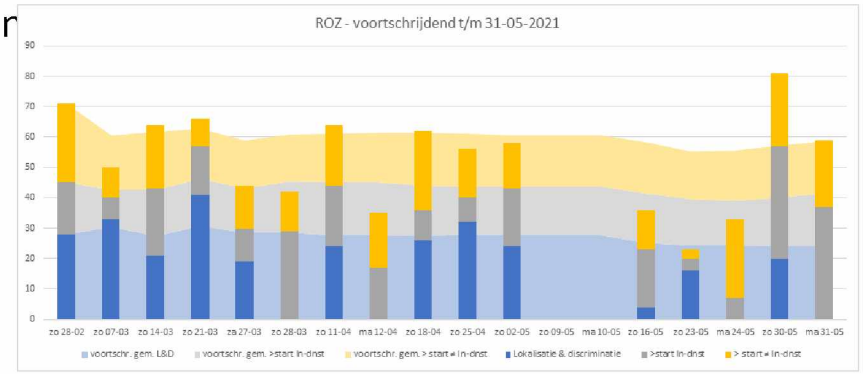
- 30 mei hoogste aantal door ROZ schakelingen tot nu toe. Met name veroorzaakt door het aantal ROZ schakelingen voor treinen met lijn- en dienstnummer.

Trends:

- Het aantal ROZ schakelingen voor Lokalisatie en Discriminatie (L&D) daalt gedurende de GIN licht van rond de 30 naar net boven 20 per dag waarop dat nodig is. Voor ritten zonder lijn en dienstnummer (rangeerritten op opstelsporen) stabiliseert zich dat na een initiële sterke daling naar rond de 16, voor ritten met lijn en dienstnummer (dienstregelingritten) is het voor vrijwel alle GIN dagen rond de 16 geweest.







Bron: 10.2.e

Verloop EB's (bijgewerkt tot 16 mei)

Belangrijkste redenen EB's:

- Train hold applied
- Overspeed

