Gemeente Amsterdam

Maatregelen bij de Herengracht 1 - 103
Vragen en antwoorden

V: Wat is hier aan de hand?

A: De kademuur langs de Herengracht (1 t/m 103, oneven zijde) tussen de Brouwersgracht en de Blauwburgwal verkeert in slechte staat en gaan we vervangen. We verwachten hiermee in 2020 te starten.

Bij het eerste deel van deze kademuur, ter hoogte van Herengracht 1 t/m 41, moesten we eerder al ingrijpen. Om te voorkomen dat de kade hier nog verder verslechtert. De kade is in 2018 afgesloten voor zwaar verkeer en verstevigd met een damwand voor de kade. Ook hebben we uit voorzorg oude gietijzeren gasleidingen vervangen.

Uit aanvullend onderzoek blijkt nu dat de we de rest van de kademuur, ter hoogte van Herengracht 41 – 103, ook op korte termijn moeten verstevigen.

Daarom neemt de gemeente per 11 april 2019 extra voorzorgsmaatregelen en is dit deel van de straat afgesloten voor autoverkeer.

V: Wie heeft de straat afgesloten en waarom?

A: De gemeente Amsterdam heeft de straat afgesloten.
De kademuur verkeer in slechte staat en niet meer veilig voor het huidige verkeer. We hebben dit deel van de Herengracht daarom afgesloten voor autoverkeer. Ook de autoparkeerplaatsen in dit deel van de straat zijn tijdelijk opgeheven. We verminderen hierdoor de belasting van de instabiele kade.

V: Waarom zijn bewoners/ondernemers kort voor / of pas na de afsluiting van de straat geïnformeerd?

A: Uit onderzoek bleek dat extra maatregelen noodzakelijk waren om de functie en veiligheid van deze kademuur te kunnen waarborgen. We nemen in zo'n geval geen onnodige risico's en treffen snel maatregelen. Er was daardoor geen ruimte om bewoners/ondernemers op een eerder moment op de hoogte te stellen van de maatregelen.

V: Is de kade onveilig?

A: De kademuur verkeer in slechte staat en ingrijpen was noodzakelijk. De gemeente neemt deze voorzorgsmaatregelen om de functie en veiligheid van de kademuur te waarborgen. Op deze manier verkleinen we het risico op een incident, maar we kunnen een incident nooit helemaal uitsluiten.

V: Wat gaat er nu gebeuren met de kade?

A: We gaan ter versteviging van de kademuur ter hoogte van Herengracht 41 – 103 een damwand langs de kade plaatsen. Tussen de kade en de damwand wordt zand gestort. Het is nu nog niet bekend wanneer dat precies gebeurt, naar verwachting in de zomer van 2019.

We vervangen de oude kademuur op een later moment door een nieuwe kademuur. We verwachten hiermee in 2020 te starten.

V: Wat gebeurt er met de bomen op de kade?

De 25 bomen op de kade kunnen vooralsnog, voorlopig, blijven staan. Mocht uit metingen of inspecties blijken dat de bomen toch een te grote belasting zijn van de zwakke kade, dan moeten de bomen alsnog worden gekapt.

Voor de werkzaamheden voor de vervanging van de kademuur vanaf 2020, kunnen we de bomen helaas niet behouden. De bomen staan namelijk pal oven de kademuurconstructie die moet worden verwijderd. In aanloop naar de werkzaamheden worden de bomen gekapt.

Na het vervangen van de oude kademuur planten we ca. 20 nieuwe iepen. Hierdoor blijft het huidige groene straatbeeld bestaan.

V: Hoe lang is de straat afgesloten?

A: De afsluiting is ingegaan op 11 april 2019 en duurt in ieder geval totdat de kademuur is verstevigd met een damwand.

Als de versteviging van de kademuur klaar is, dan doen we nader onderzoek. Als daaruit blijkt dat de verstevigde kademuur weer meer belast en gebruikt kan worden, dan kunnen we maatregelen (deels) opheffen.

V: Kan ik er langs met de auto?

A: Nee, de Herengracht tussen de Brouwersgracht en de Blauwburgwal is volledig afgesloten voor al het autoverkeer. Met de auto kunt u niet meer in dit deel van de straat komen. Autoverkeer leiden we met borden om.

Uitzondering: de auto met kenteken 68-JB-RX mag blijven parkeren op de gehandicaptenparkeerplaats ter hoogte van Herengracht 55.

V: Waar moet ik parkeren?

A: De autoparkeerplaatsen worden tijdelijk opgeheven. Er zijn geen alternatieve parkeerplekken aangewezen. Mogelijk moet u als bewoner, ondernemer of bezoeker daardoor langer naar een vrije parkeerplek zoeken of verder van de bestemming parkeren. Parkeervergunninghouders uit deze straat kunnen parkeren in het hele Centrum 2 gebied.

V: Hoe kom ik bij mijn huis?

A: Lopend of met de fiets. Dit deel van de Herengracht blijft toegankelijk voor voetgangers en fietsers.

V: Kunnen nood- en hulpdiensten de straat nog in?

A: Ja, de straat is afgesloten met uitneembare palen. Nood- en hulpdiensten hebben hier sleutels van.

V: Waar moet ik mijn huisvuil laten?

A: U kunt huisvuil plaatsen bij 4 verzamelplekken rond dit deel van de Herengracht. Zie de plattegrond hieronder.
Het huisvuil wordt opgehaald op de reguliere inzameldagen.

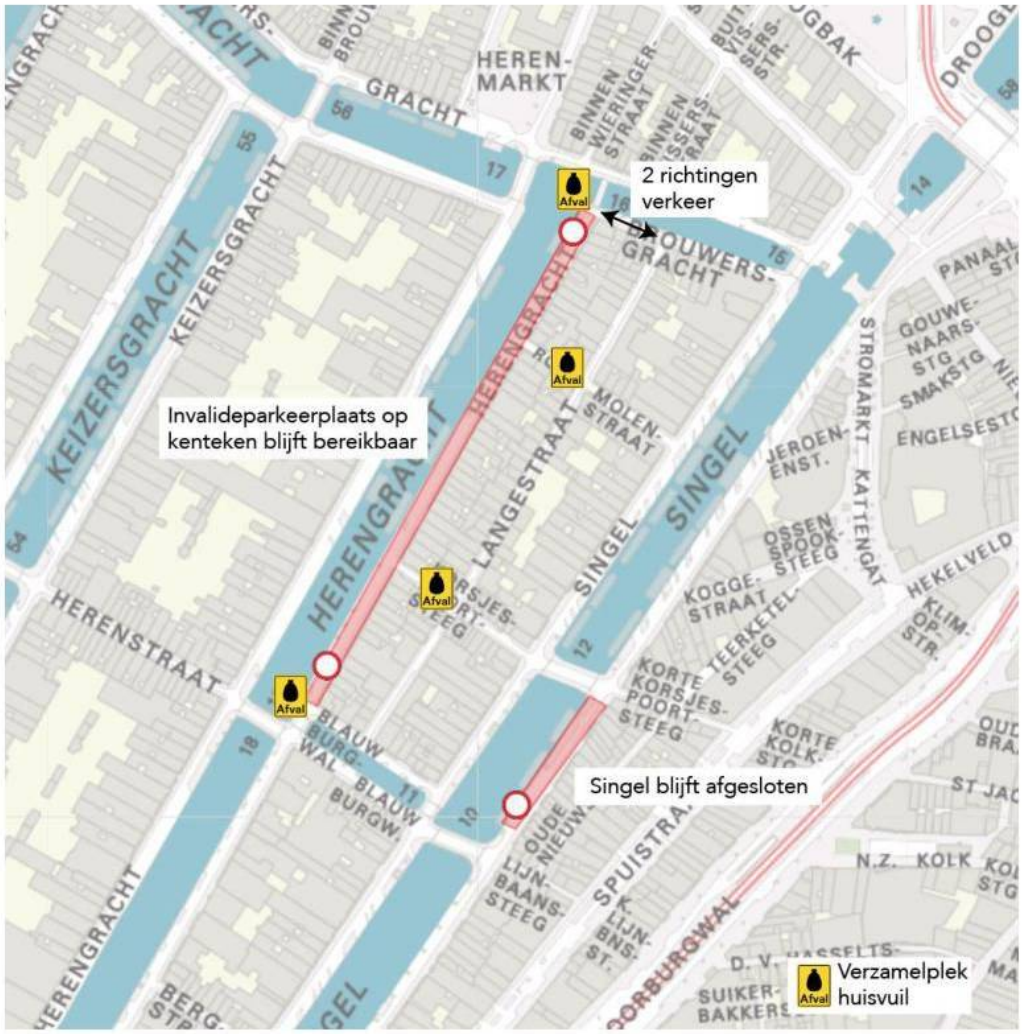
V: Hoe pakt de gemeente de oude kademuren aan?

Veel kademuren en bruggen in Amsterdam zijn oud en aan het einde van hun levensduur. Ook is er sprake van achterstallig onderhoud. Dat is op steeds meer plekken zichtbaar. De kades en bruggen worden vaak veel intensiever gebruikt en zwaarder belast dan waarvoor ze zijn ontworpen. Maar we weten we vaak niet precies in welke staat de kades en bruggen nu verkeren en welke belasting ze nog aankunnen.

De gemeente is daarom gestart met een grootschalige aanpak van 200 kilometer kademuur en 850 verkeersbruggen die belangrijk zijn voor de bereikbaarheid van de stad. Op dit moment onderzoekt de gemeente de staat van alle bruggen en kademuren. Op basis van de resultaten beoordelen deskundigen of het huidige gebruik van de kades en bruggen verantwoord is. Wanneer er aanwijzingen zijn dat bruggen of kades bij ongewijzigd gebruik onveilig zijn, worden er voorzorgsmaatregelen getroffen. Zoals hier bij de Herengracht.

V: Ik heb een vraag, met wie kan ik contact opnemen?

A: U kunt contact opnemen met [redacted]
Hij is omgevingsmanager bij de gemeente Amsterdam.
E-mail: [redacted]@amsterdam.nl
Telefoonnummer: [redacted]


2 richtingen verkeer
Invalideparkeerplaats op kenteken blijft bereikbaar
Singel blijft afgesloten
Verzamelplek huisvuil
HEREN-MARKT
GRACHT
KEIZERSGRACHT
HERENGRACHT
LANGESTRAAT
SINGEL
HERENSTRAAT
STROMARKT
KATTENGAT
SPUISTRAAT
N.Z. KOLK
Afval