From [redacted]@unknown-from-address.net>
Subject **RE: Afspraak Dijksgracht West**
To [redacted]@online.nl>, [redacted]@gmail.com>, [redacted]@hotmail.com>
Cc [redacted] <[redacted]@amsterdam.nl>, [redacted] <[redacted]@amsterdam.nl>
Date February 19, 2024 at 2:32:25 PM CET

Microsoft Exchange Server;converted from html;
Dag [redacted] en [redacted]
Eind november hebben we voor het laatst contact gehad. Het leek mij goed jullie een update te geven, bij deze.

- Binnenkort wordt de verkeersveiligheidsanalyse van de Dijksgracht Oost opgeleverd. Zodra deze openbaar is dan zal ik deze met jullie delen en wat wij vervolgens met de resultaten uit deze analyse gaan doen, zoveel mogelijk rekening houdende met wat we in november hebben besproken met elkaar.
- Ik heb begrepen dat vandaag begonnen is met betonreparaties aan de brug en dat bijgevoegde brief is rondgebracht. Dit onderhoud kon niet wachten op het groot onderhoud aan de brug dat eind dit jaar gepland staat. De werkzaamheden duren één week.
- Ter voorbereiding op het groot onderhoud worden de komende periode ook een aantal standaardonderzoeken uitgevoerd.
  - Op vrijdag 23 februari wordt van 08.30 tot 13.00 uur een chroom IV-onderzoek en asbestinventarisatie uitgevoerd. Dit zorgt niet voor verkeershinder.
  - Op donderdag 14 maart van 08.00 tot 17.00 uur wordt onderzoek gedaan naar de mate van corrosie op het bovendek van de brug. Er wordt de hele dag een verkeersregelaar ingezet, zodat het verkeer altijd veilig langs het werk kan.

We houden contact,
Met vriendelijke groet,
[redacted]
X [redacted]
X Dijksgracht Oost, Sloterpark en Plein ’40–’45
X Ingenieursbureau
Gemeente Amsterdam | **City of Amsterdam**

M [redacted]
E [redacted]@amsterdam.nl

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 24 november 2023 18:09
Aan: [redacted]; [redacted]; [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Afspraak Dijksgracht West
Dag [redacted] en [redacted]

Dank voor het fijne gesprek eerder vandaag en ook voor de zeer gastvrije ontvangst. Jullie hebben duidelijk uitgelegd waar de grootste zorgen zitten qua verkeersveiligheid, snelheid en wat dit zou betekenen voor de unieke sfeer op Dijksgracht West.
Zoals afgesproken stuur ik hierbij het definitief ontwerp toe van de Dijksgracht Oost. Verder hebben we o.a. het volgende besproken:

- Het bureau Verkeersatelier gaat een verkeersveiligheidsanalyse uitvoeren en kijkt daarbij specifiek naar het kruispunt. We hebben het voornemen om daar de vraag van de stadsdeelcommissie over snelheid en snelheidsremmende voorzieningen aan toe te voegen. Daarbij wil ik mijn best doen om hen ook te laten kijken naar het fietsverkeer dat de DGW oprijdt vanaf de Kattenburgerstraat. Het gaat daarbij wat mij betreft om de vraag wat zij adviseren om de snelheid op het eerste deel van de DGW (t.h.v. de brug) er zoveel mogelijk uit te halen en op wat voor wijze de fietsers kunnen worden verleid om na DGO de route via de Kattenburgerstraat te vervolgen. Het één hangt met het ander samen. Kunnen jullie meedenken met een vraagformulering zodat ik kan bespreken wat mogelijk is?
- De brug aan het begin van DGW (brug 213) staat op de lijst voor groot onderhoud. De planning is dat dit eind volgend jaar plaatsvindt. Wat precies moet gebeuren is nog onbekend, maar er zal naar alle waarschijnlijkheid iets aan het huidige beton moeten gebeuren. Dit biedt een kans om de rijbaan op de brug net iets anders/slimmer in te richten met als doel de snelheid eruit te halen. Ik wil voorzichtig zijn met het wekken van verwachtingen dus ik zeg dit met een grote slag om de arm.
- Jullie worden graag vroeg betrokken als meer bekend is over het onderhoud aan de brug. Dat begrijp ik en gaan we ons best voor doen.
- Jullie hebben behoefte om een keer door te praten met de verkeerskundige over het ontwerp, o.a. over het aantal fietsers, afstemming VRI’s Piet Heijnkade, routes. Het juiste moment hiervoor bepalen we gezamenlijk, bijvoorbeeld als het verkeersbureau al wat verder is met hun analyse.

We hebben uiteraard meer besproken, maar uit bovenstaande punten volgen volgens mij de belangrijkste acties voor nu.

Goed weekend en we houden elkaar de komende weken op de hoogte per mail.
Met vriendelijke groet,
[redacted]
X [redacted]
X Dijksgracht Oost, Sloterpark en Plein ’40–’45
X Ingenieursbureau
Gemeente Amsterdam | **City of Amsterdam**

M [redacted]
E [redacted]@amsterdam.nl

Van: [redacted] <[redacted]@hotmail.com>
Verzonden: vrijdag 10 november 2023 11:38
Aan: [redacted] [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted] [redacted]@online.nl>; [redacted] [redacted]@gmail.com>
CC: [redacted] <[redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: Re: Afspraak Dijksgracht West
Hallo [redacted]
[redacted]
Vanuit die functie, net als mijn cvc lidmaatschap, heb ik mij indertijd natuurlijk buiten de besluitvorming over dit onderwerp gehouden. Maar nu, als bewoner, zou ik graag nog meedenken over deze plannen en waar mogelijk knelpunten proberen mee op te lossen.
Met vriendelijke groet,
[redacted]
Verzonden vanaf Outlook voor Android

From: [redacted]@amsterdam.nl>
Sent: Friday, November 10, 2023 11:21:05 AM

To: 5.1, 2, e @online.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @gmail.com>; 5.1, 2, e @hotmail.com
5.1, 2, e @hotmail.com>
Cc: 5.1, 2, e < 5.1, 2, @amsterdam.nl>
Subject: RE: Afspraak Dijksgracht West
Dag 5.1, 2, e
Dat is zeer gastvrij van jullie, dank daarvoor.

Ik zie dat 5.1, 2, e voorzitter is van de werkgroep Blackspots van de gemeente. Is hij vanuit deze rol aanwezig bij het gesprek? Of is dit een andere 5.1, 2, e dan wel ook bewoner van de Dijksgracht West?
Met vriendelijke groet,
5.1, 2, e
X 5.1, 2, e
X Dijksgracht Oost, Sloterpark en Plein '40–'45
X Ingenieursbureau
Gemeente Amsterdam | **City of Amsterdam**

M 5.1, 2, e
E 5.1, 2, e @amsterdam.nl

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @online.nl>
Verzonden: vrijdag 10 november 2023 08:31
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @gmail.com>; 5.1, 2, e @hotmail.com
CC: 5.1, 2, e < 5.1, 2, @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Afspraak Dijksgracht West
Beste 5.1, 2, e en 5.1,
Vrijdag 24 november om 11.00 uur ontvangen we jullie graag op de boot van 5.1, 2, e voor koffie en meer. Dat is de eerste boot vanaf de Kattenburgerstraat.
Van onze kant zal ook 5.1, 2, e meedoen aan het gesprek.
Vriendelijke groet,
5.1, 2, e
5.1, 2, e

From: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Sent: Thursday, November 9, 2023 5:24 PM
To: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @gmail.com>
Cc: 5.1, 2, e < 5.1, 2, @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @online.nl>
Subject: Re: Afspraak Dijksgracht West
Dag 5.1, 2, e en 5.1, 2, e
Prima, zullen we de 24e om 11 uur afspreken op locatie, ter hoogte van Kattenburgerstraat?
Verzonden vanaf Outlook voor Android

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @gmail.com>
Verstuurd: donderdag, november 9, 2023 3:50:22 p.m.
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
CC: 5.1, 2, e < 5.1, 2, @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @online.nl>
Onderwerp: Re: Afspraak Dijksgracht West
Hoi 5.1, 2, e en 5.1,
Vrijdag 24 nov zouden 5.1, 2, e en ik kunnen, in de ochtend. Schikt dat? En anders moeten we naar de weken erna kijken
Groetjes
5.1, 2, e
Op wo 8 nov. 2023 om 17:53 schreef 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>

> Dag 5.1, 2, e en 5.1, 2, e
>
> De afgelopen dagen heb ik van jullie beiden een mail ontvangen om af te spreken bij de Dijksgracht West. Laten we dat combineren. Zoals gezegd kom ik graag langs samen met de gebiedsmakelaar 5.1, 2, e om door te spreken over jullie zorgen t.a.v. het fietsverkeer (inmiddels al goed bekend denk ik) en te horen welke ideeën jullie hierbij hebben. 5.1, 2, e opperde een keer op een vrijdag, dat zou kunnen. Ik zag in de agenda's van 5.1, en van mij dat we vrijdag 24 november kunnen. Jullie toevallig ook, om 11 uur op de Dijksgracht West?
> Met vriendelijke groet,
> 5.1, 2, e
> X 5.1, 2, e
> X Dijksgracht Oost, Sloterpark en Plein '40–'45
> X Ingenieursbureau
> **Gemeente Amsterdam** | **City of Amsterdam**
>
> **M** 5.1, 2, e
> **E** 5.1, 2, e @amsterdam.nl
>
> De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.