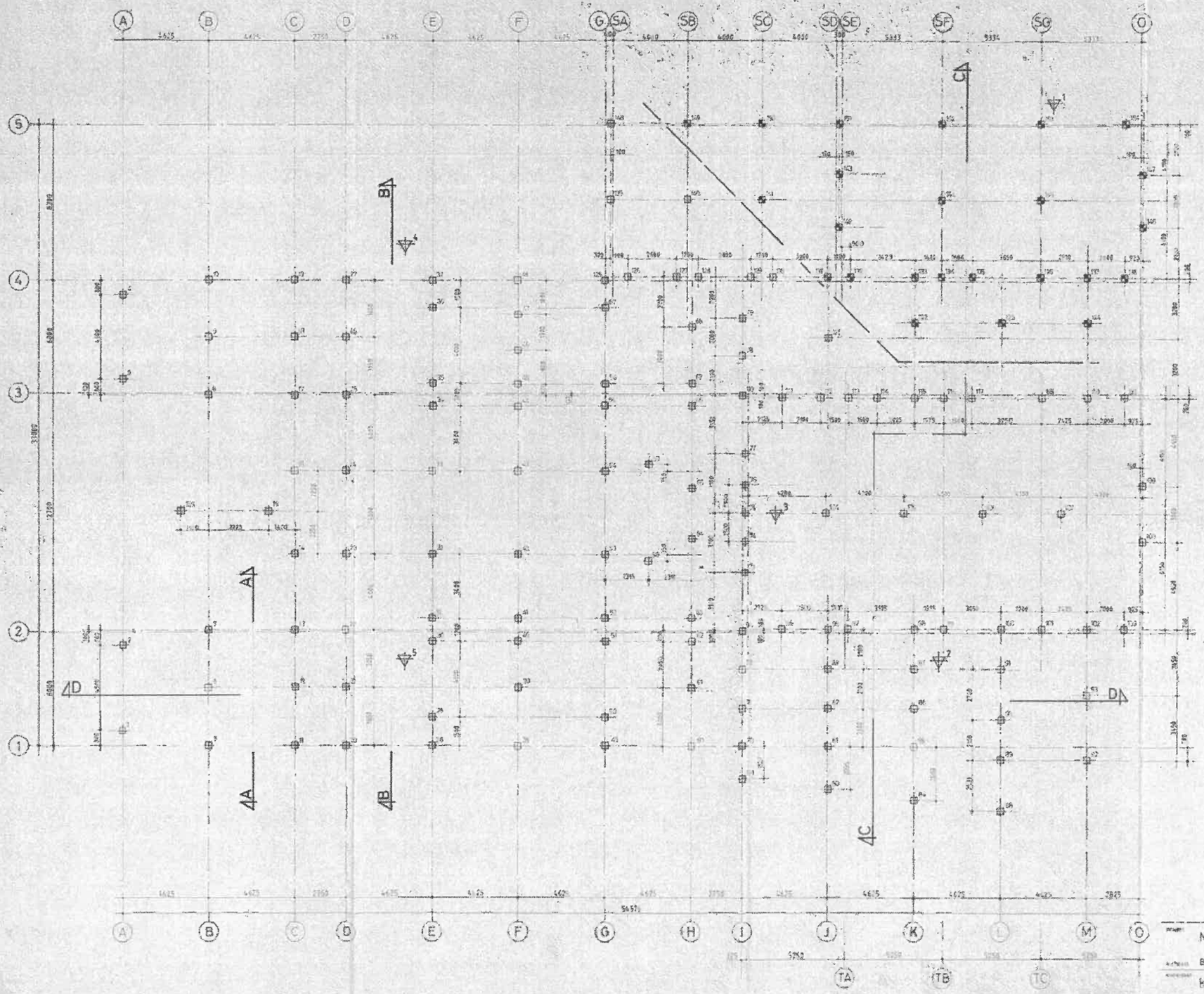
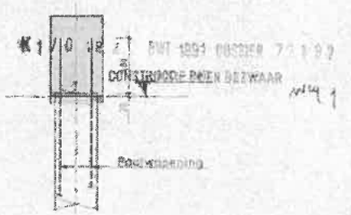


= sondering

RENVOOI		
Afm. 320x320 mm	⊞	⊠
Paalpuntnivo	14150 – Peil	16400 – Peil
Afhakhoogte	880 – Peil	880 – Peil
Aantal	131	24
Maten in mm	PAALLENGTE : 14 mtr. resp. 16,5 mtr.	
Peil = 150 + M.V. = 700 + N.A.P.		

DETAIL PAALKOP



Nieuwbouw Plateschool en gymzaal te Amsterdam.

Budding + Partners Amsterdam.

konstruktieschema.

Palenplan.

18-10-'91

1:100 20

2414

INGENIEURSBURO SCHIEBROEK STRUIK B.V.

K.1

INGENIEURSBURO SCHIEBROEK · STRUIK B.V.
DEN HAAG EINDHOVEN
ONRI Lid Orde van Nederlandse Raadgevende Ingenieurs

WERK 2414 /

BLAD NR. 50.
DATUM [redacted]
KONST [redacted]

Verzamelblad paalbelastingen:

Zie voor paalnummering "Konstruktieschema Palenplan" bladnr. K.-1. Paalkrachten in kiloNewton.

nr.	kracht	nr.	kracht	nr.	kracht	nr.	kracht
1.	282	41.	262	81.	271	121.	198
2.	295	42.	188	82.	242	122.	198
3.	295	43.	182	83.	226	123.	240
4.	282	44.	261	84.	211	124.	200
5.	330	45.	291	85.	275	125.	240
6.	165	46.	351	86.	262	126.	182
7.	360	47.	320	87.	241	127.	189
8.	360	48.	293	88.	110	128.	215
9.	165	49.	287	89.	213	129.	208
10.	330	50.	214	90.	231	130.	210
11.	233	51.	296	91.	247	131.	228
12.	347	52.	303	92.	133	132.	239
13.	323	53.	200	93.	255	133.	257
14.	133	54.	200	94.	162	134.	236
15.	82	55.	303	95.	188	135.	218
16.	133	56.	296	96.	237	136.	184
17.	323	57.	214	97.	244	137.	143
18.	347	58.	145	98.	241	138.	118
19.	233	59.	145	99.	238	139.	225
20.	233	60.	166	100.	190	140.	159
21.	352	61.	289	101.	196	141.	159
22.	363	62.	254	102.	190	142.	245
23.	175	63.	241	103.	144	143.	245
24.	175	64.	177	104.	256	144.	248
25.	363	65.	168	105.	251	145.	248
26.	352	66.	214	106.	250	146.	184
27.	233	67.	245	107.	260	147.	184
28.	287	68.	288	108.	180	148.	100
29.	214	69.	219	109.	180	149.	178
30.	296	70.	271	110.	217	150.	164
31.	303	71.	242	111.	247	151.	210
32.	200	72.	226	112.	245	152.	275
33.	200	73.	204	113.	230	153.	246
34.	303	74.	175	114.	218	154.	158
35.	296	75.	130	115.	243	155	± 50
36.	214	76.	175	116.	265		
37.	287	77.	204	117.	268		
38.	316	78.	231	118.	230		
39.	335	79.	231	119.	177		
40.	271	80.	219	120.	141		