From: "5.1,2,e" <5.1,2,e@outlook.com>
Sent: Sun, 26 Mar 2023 16:16:07 +0200
To: "Verkeersmaatregelen Centrum West" <verkeersmaatregelenCW@amsterdam.nl>
Subject: bezwaar palenplan
Categories: Rode categorie

Geacht college,

Hierbij wil ik graag bezwaar maken tegen het palenplan zoals gepresenteerd op maandag 20 maart in de kerk.

En het plan is niet logisch, niet ambitieus, niet echt bruikbaar, heel ouderwets, niet vooruitdenkend, het doet niks voor bewoners en het lost ook niet andere verkeersproblemen op.

Integendeel, het creëert alleen meer chaos en veroorzaakt meer problemen en ontevreden bewoners. Dus is echt niet een oplossing.

Het 'palenplanteam' doet ongetwijfeld zijn best maar het was duidelijk dat het palenplan gemaakt is zonder te coördineren met andere gemeentelijke diensten die gaan over dagelijkse, praktische zaken met betrekking tot bijv. milieu, parkeervoorziening, verkeersveiligheid, toerisme, bewoners, ondernemers, winkels.

Met het huidige voorstel is in principe de buurt bijvoorbeeld nog steeds open voor milieuonvriendelijke zware vrachtauto's die in de buurt moeten zijn, voor niet-bewoners verkeer, voor auto-toeristen en voor parkeerproblemen.

Het handmatige palen-systeem is ouderwets en onpraktisch.
Het is duidelijk, dat plan is gemaakt alleen om sluipverkeer tegen te gaan en niet om in een keer meer buurtproblemen op te lossen in samenwerking met meerdere gemeente-teams, zoals voor milieu, verkeer, parkeervoorzieningen, bewoners, toerisme, kade&bruggen etc.
Als bewoner van de Keizersgracht heb ik helemaal geen last van sluipverkeer!!!

Mensen met auto's, taxi's etc. kunnen niet in een lange file achter elkaar gaan staan om de haverklap palen te openen en te sluiten op een brug.
Ambulances, Politie en Brandweer moeten ook stoppen om handmatig palen te verwijderen en terug te plaatsen in een situatie waar ze mensen moeten helpen en redden.
Het is gevaarlijk voor fietsers in het donker.
Het doet niks voor milieu, verkeer wordt gewoon verplaatst, en bewoners moet langer rijden om naar huis te komen.
Langer rond rijden voor parkeerplek of laden-lossen van boodschappen, koffers etc.
Sommige straten worden 'over-druk' als bruggen zo word afgesloten.
Veel toeristenauto's raken de weg kwijt en/of staan op straat geparkeerd, en niet in parkeergarages buiten de grachten en de Jordaan, dat blijft een probleem.
Bewoners op de grachten kunnen bijna niet meer laden en lossen, tijdelijke parkeren of parkeerplek vinden in buurt vanwege de palen op bruggen. Alleen als ze helemaal rond rijden naar andere kant om weer binnen te komen.

Maar Palen zijn echt niet een goede oplossing, het blijft onlogisch, niet vooruitdenkend.

Dit palenplan creëert meer problemen dan oplossingen.

Graag verneem ik hoe het nu verder gaat met dit plan,

Met vriendelijke groet,
5.1,2,e
Bewoner Keizersgracht 5.1,2,e
5.1,2,e Amsterdam