[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 7 april 2021 13:13
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: Situatie tekening BSA
Bijlagen: BSA-Sloop.pdf

Dag [redacted]

Hierbij de zojuist toegezegde tekening.

Ik moet hem zelf nog beoordelen.

Groet,
[redacted]

Van: [redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: donderdag 1 april 2021 14:59
Aan [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>
CC: [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: Situatie tekening BSA

Beste [redacted]

Hierbij de concept situatie tekening met sloopgrens voor de sloop van de BSA.

Naar aanleiding van de door ons op tekening aangegeven werkgrens hebben we nog een drietal vragen voor jullie

- De werkgrens die wij nu hebben aangehouden zijn de bestaande hekwerken rondom het terrein. Alleen aan de oostzijde van de school hebben we een nieuwe hekwerk gesitueerd langs het voetpad. Zijn jullie akkoord met deze werkgrens.
- Wat dient er te gebeuren met de bosschages, overig groen, stobben en materialen buiten de werkgrens?
- Is er al bekend wanneer de aanwezige bomen verwijderd gaan worden, vooruitlopend op het werk waarbij het verwijderen van de stobben in het bestek worden mee genomen. Of worden de bomen na de sloopwerkzaamheden verwijderd. In beide situaties gebeurd het verwijderen d.m.v. het aanwezige raamcontract voor de kapwerkzaamheden.

Als jullie deze kunnen beantwoorden zijn we weer een stap verder met het opstellen van het bestek.

Met vriendelijke groeten
[redacted]
Ingenieursbureau

Gemeente Amsterdam

M 06 [redacted]
E [redacted]@amsterdam.nl

Weesperstraat 430, 1018 DN
Postbus 12693, 1100 AR Amsterdam
ingenieursbureau.amsterdam.nl

Werkdagen: ma, di, wo, do