Nummer VN2020-028782
Directie rve verkeer en or

Gemeente Amsterdam

College van burgemeester en wethouders B&W

Voordracht voor de College vergadering van 08 december 2020

Portefeuille: Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit (40)

Agendapunt: Bo

Tekst van openbare besluiten wordt gepubliceerd

Onderwerp

Ondertekening van de City Deal Ruimte voor Lopen

Het college van burgemeester en wethouders besluit

1. Kennis te nemen van de nationale City Deal Ruimte voor Lopen en de inbreng van Amsterdam bij deelname

a. In Agenda Stad van het ministerie van BZK werken steden, maatschappelijke partners en Rijksoverheid samen in de vorm van City Deals

b. City Deals zijn het middel om de doelstelling van Agenda Stad te halen: het versterken van groei, innovatie en leefbaarheid in de Nederlandse steden.

c. Deelnemers aan de City Deal Ruimte voor Lopen die al hebben toegezegd:

i. De ministeries van BZK (Agenda Stad en Directie Woningbouw) en IenW

ii. Staatsbosbeheer

iii. Provincie Fryslân

iv. Gemeenten Rotterdam, Tilburg, Zwolle, Groningen, Leeuwarden en Nijmegen

v. Diverse kennisinstellingen en private partijen

d. In de City Deal Ruimte voor Lopen zijn 5 doelen geformuleerd:

i. Het ontwikkelen van kennis over de ideale voetgangersstad

ii. Het positioneren van voetgangersbeleid als integraal onderdeel van andere beleidsterreinen (ruimte, economie, groen, gezondheid etc.)

iii. Verleiden om te lopen

iv. Het ontwikkelen van een vitaal stedennetwerk gericht op kennisuitwisseling over lopen & stedelijk gebied

v. Innovatie versnellen en verspreiden

Zie verder de bijgevoegde publieksversie en de integrale dealtekst (99%-versie).

e. Deelname aan de City Deal kost Amsterdam 10.000 euro per jaar voor de komende vier jaar, te betalen uit het beleidsbudget voetganger

f. Deelnemende partijen zeggen toe:

i. Een City Deal te sluiten over het creëren van meer ruimte voor lopen.

ii. Zich te committeren aan een vierjarig traject van samenwerking, waarin zij, verantwoordelijk zijn voor de genoemde afspraken, elkaar kunnen aanspreken op voortgang en kwaliteit van de resultaten in relatie tot de doelstellingen. De Partijen gaan voor 'continuïteit van het publieke belang' en bouwen daarvoor een organisatie op die kan aansturen, rapporteren en faciliteren.

iii. Actief deel te nemen aan de City Deal en bij te dragen aan activiteiten door concrete cases en proposities in te brengen

iv. Gemeenten spannen zich in om gemeentelijke rolopvatting, organisatie, beleid of regelgeving aan te passen als dat tot versnelling van een doorbraak naar meer ruimte voor lopen in de stad zal leiden. Iedere gemeente draagt concrete pilots aan waarin binnen stedelijke ontwikkelingen gestuurd wordt op meer ruimte voor lopen.

2. In te stemmen met de specifieke inbreng van Amsterdam, op te nemen in de tekst van de City Deal op pagina 11, onder 'de gemeenten': De gemeente Amsterdam brengt kennis in over het ontwikkelen van voetgangersbeleid en biedt een fysieke omgeving waar maatregelen onderzocht kunnen worden. Gemeente Amsterdam ontwikkelt kennis over de ideale voetgangersstad gekoppeld aan binnenstedelijke gebiedsontwikkeling en brengt ervaring in over de synergie die voor de voetganger te bereiken is tussen het mobiliteitsbeleid en openbare ruimte-beleid, groenbeleid, gezondheidsbeleid etc.

3. In te stemmen met ondertekening van de City Deal Ruimte voor Lopen namens de gemeente Amsterdam.

Kernboodschap

Amsterdam ondertekent de City Deal Ruimte voor Lopen. Amsterdam loopt al langere tijd voorop in Nederland met het voetgangersbeleid. Onder meer met het vastgestelde Plusnet Voetganger in het Beleidskader Verkeersnetten (2017) en met het maken van ruimte middels de Agenda Amsterdam Autoluw. Daarom zijn we trots dat we onze kennis over voetgangersbeleid en -projecten kunnen inbrengen in deze City Deal. Ook verwachten we veel te kunnen leren van de deelnemende gemeenten ministeries en andere partners. De voetganger krijgt gelukkig nationaal en internationaal steeds meer aandacht. Dat verdient de voetganger ook, en Amsterdam doet daar graag aan mee.

Bestuurlijke achtergrond

Agenda Amsterdam Autoluw – Amsterdam maakt ruimte voor voetgangers

Bestuurlijke prioriteit

n.v.t.

Wettelijke grondslag

Artikel 160, eerste lid, onder d, van de Gemeentewet

Het college is bevoegd tot privaatrechtelijke rechtshandelingen van de gemeente te besluiten;

Artikel 8, eerste lid Bevoegdhedenbesluit ambtelijke organisatie Amsterdam De aan de gemeentesecretaris gemandateerde bevoegdheden worden ondergemandateerd aan de stedelijk directeuren voor hun clusterstaf, directeuren B en O voor hun directie, de rve-directeuren voor hun rve, met uitzondering van:a. de in bijlage 1 opgenomen bevoegdheden die aan de gemeentesecretaris blijven voorbehouden;b. de in bijlage 2 opgenomen bevoegdheden die door de gemeentesecretaris rechtstreeks worden ondergemandateerd aan de daarbij genoemde functionarissen.

Bijlage 1, onderdeel B, aanhef en tweede lid bij het Bevoegdhedenbesluit ambtelijke organisatie Amsterdam

Gemandateerd aan de gemeentesecretaris worden de volgende bevoegdheden op grond van de Gemeentewet:2. Het in en buiten rechte vertegenwoordigen van de gemeente (art. 171 Gemeentewet), ter uitvoering van een gegeven mandaat.

Onderbouwing besluit

Vanuit de Agenda Stad van het ministerie van BZK is gewerkt aan de totstandkoming van een City Deal Ruimte voor Lopen. Deze City Deal sluit goed aan bij de wens om de voetganger op één te zetten.

In ruil voor de bijdrage in geld en tijd kan Amsterdam meebepalen waar kennis over ontwikkeld wordt en kan Amsterdam meedraaien in landelijke pilots en meeprofiteren van 'het netwerk'.

Deelname aan deze City Deal sluit aan bij de wens om de voetganger in Amsterdam 'op één' te zetten en daarover meer kennis te ontwikkelen.

De specifieke inbreng van Amsterdam wordt vóór ondertekening opgenomen in de City Deal.

Participatie

De City Deal is tot stand gekomen in nauwe samenwerking tussen de geïnteresseerde partijen, waaronder alle partijen die uiteindelijk deelnemen. Amsterdam was hier ambtelijk van begin af aan bij betrokken.

De City Deal wordt na ondertekening ter kennisname gedeeld met de commissie MLW

Financiële onderbouwing

Consequenties gedekt? Ja

Overige toelichting

Kosten voor deelname bedragen voor de gemeente 10.000 euro per jaar, voor de jaren 2021 - 2024. Dit bedrag wordt gedekt uit het budget van beleidsthema openbare ruimte en voetganger, jaarprogramma Kennis & Kaders.

Conclusie

De genoemde beslispunten in de voordracht hebben wel financiële consequenties en deze zijn reeds geraamd in de begroting (100% dekking).

Communicatie

Binnen de gemeente

n.v.t.

Buiten de gemeente

- In overleg met de organisatie van de City Deal - Publicatie op de gemeentelijke website - Communicatie via sociale media (twitter)

Documenten

Registratienr.	Naam
AD2020-092636	1. City Dealtekst Ruimte voor Lopen - .99 versie '16 nov 20.docx (msw12)
AD2020-092637	2. Publieksversie City deal - Ruimte voor lopen - V2 CONCEPT.pdf (pdf)
AD2020-092629	College van B&W Voordracht (pdf)

Behandelend ambtenaar of indienend raadslid (naam, telefoonnummer en e-mailadres)

[redacted]

Besluit college van burgemeester en wethouders